



**Анализ отцепок грузовых вагонов на сети железных
дорог по итогам работы вагонного хозяйства за
2023 год**

**Директор ПКБ ЦВ
Волокитин Игорь Анатольевич**

20.02.2024 год



Причины отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт ТР-1, ТР-2 на дорогах РФ за 12 месяцев 2023 года (тыс. вагонов)

Пробеги на сети (тыс. ваг.-км):	янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек
2022 г. - 70767	6067	5443	6213	5957	6040	5663	5807	5903	5625	6050	5988	6012
-0,03%	6073	5624	6295	5994	6053	5761	5913	5863	5663	5983	5842	5683
2023 г. - 70747												

Погружено (тыс. вагонов):	янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек
2022 г. - 19639	1672	1560	1702	1632	1658	1591	1621	1640	1596	1690	1640	1636
▲ +0,1%	1577	1541	1732	1675	1694	1615	1646	1661	1614	1653	1624	1618
2023 г. - 19651												

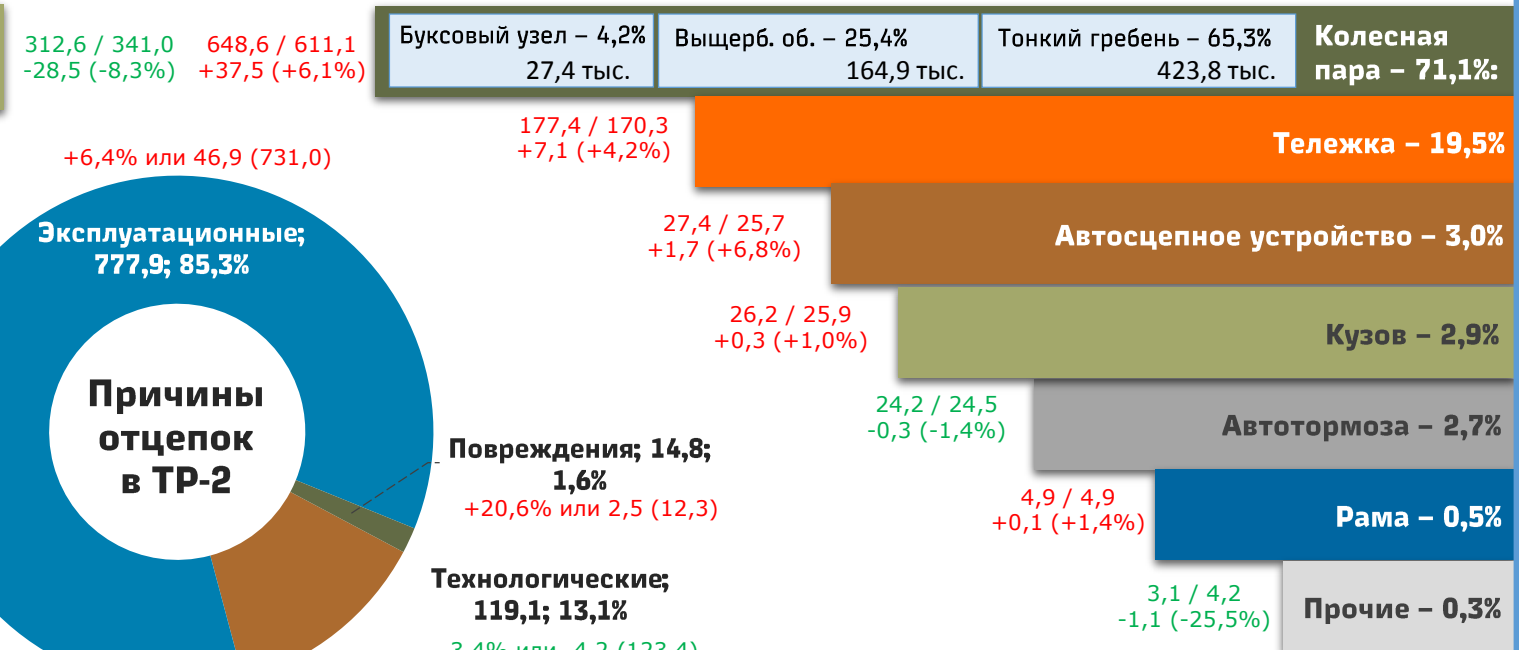
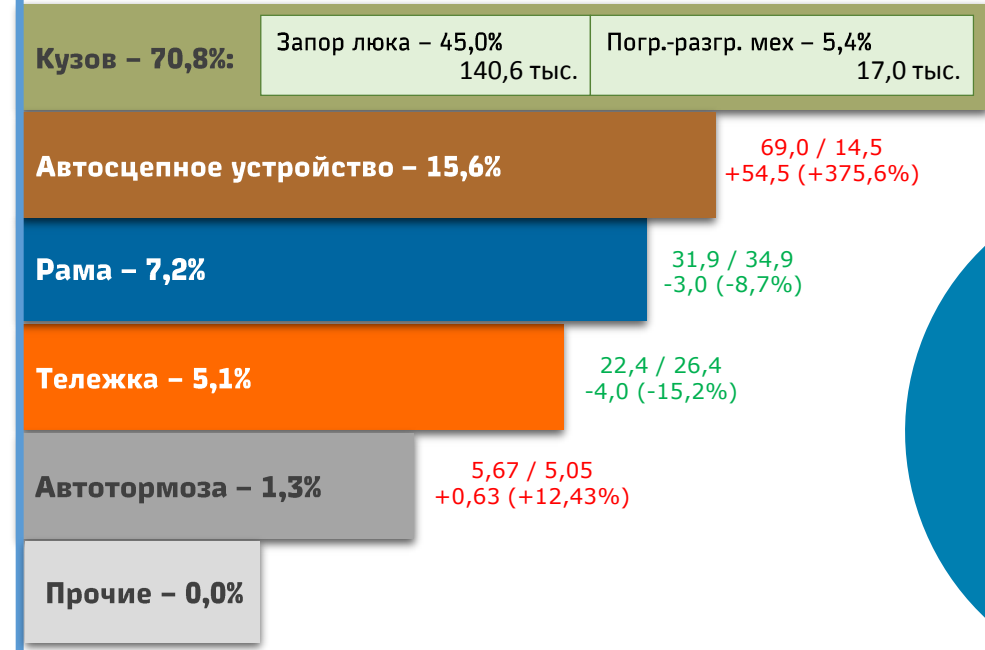
Отцеплено в объёме ТР-1 (тыс. вагонов) - 2023 / 2022 гг.
441,5 (32,6%) / 421,9 (31,2%) +19,6 (+4,7%)

Отцеплено в объёме ТР-2 (тыс. вагонов) - 2023 / 2022 гг.
911,9 (67,4%) / 866,6 (64,0%) +45,3 (+5,2%)

Причины отцепок в ТР-1

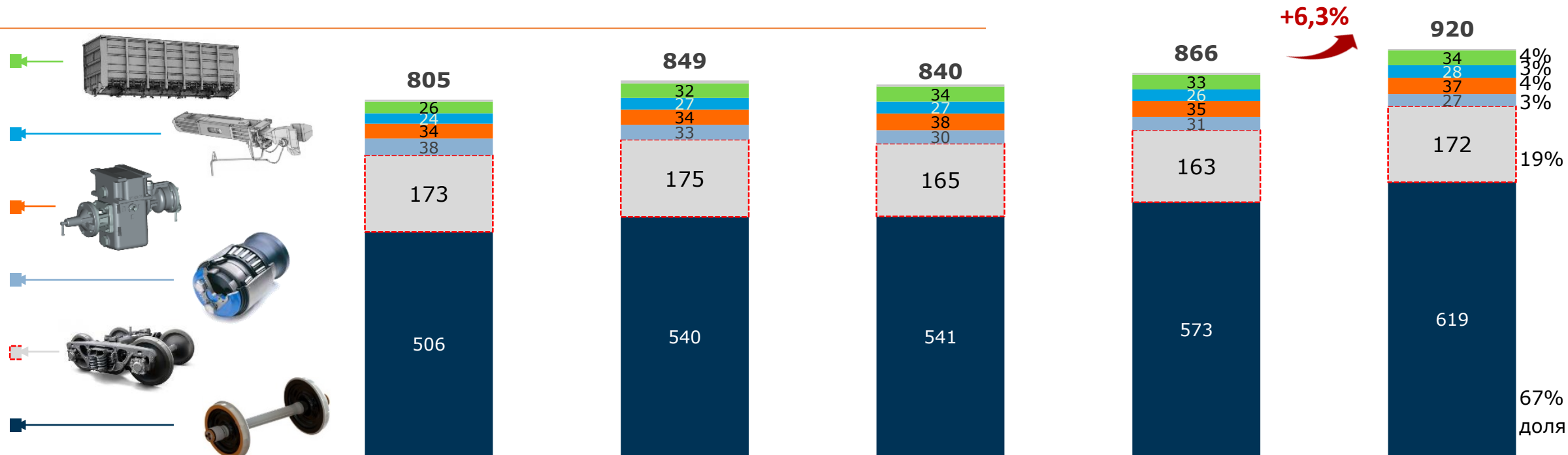
▲ +5%

Причины отцепок в ТР-2



Динамика отцепок грузовых вагонов РФ в ТР-2

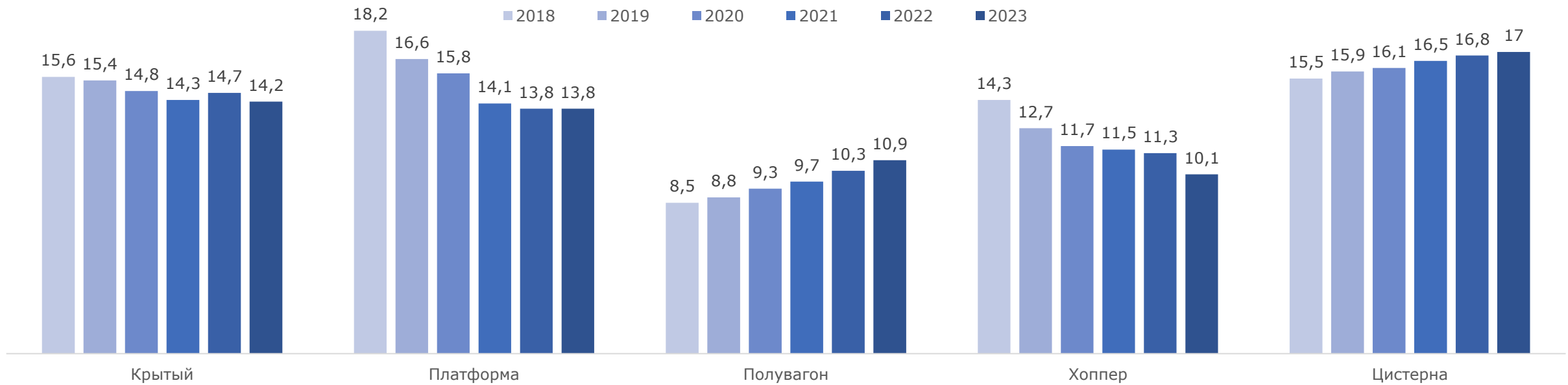
Отцепки вагонов приписки России в ТР-2 по неисправностям узлов (2019 – 2023 гг., тыс. ед.)



	2019	2020	2021	2022	2023
Отцепка грузовых вагонов, тыс. ед.	805	849	840	866	920
Парк вагонов, тыс. ед.	1170	1206	1244	1278	1326
Коэффициент отцепок к парку вагонов	0,69	0,70	0,67	0,68	0,69

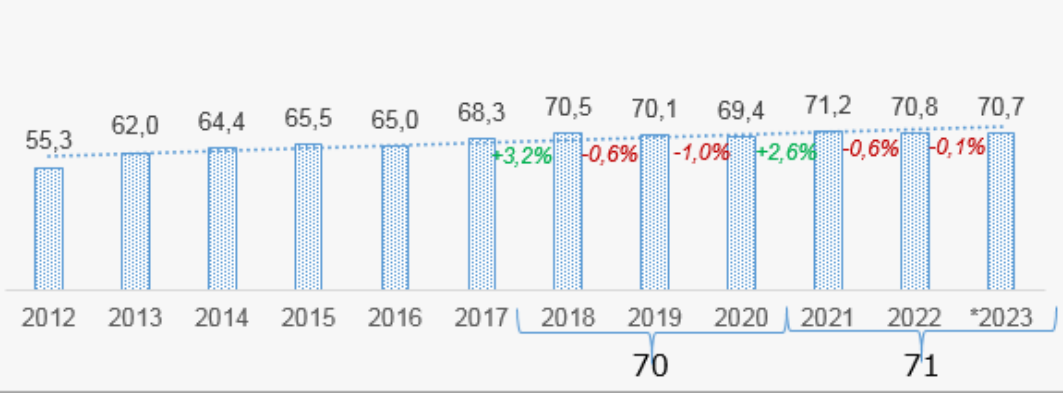
Динамика возраста основных родов парка вагонов

Род вагона	2018		2019		2020		2021		2022		2023	
	кол-во вагонов	Возраст	кол-во вагонов	Возраст	кол-во вагонов	Возраст	кол-во вагонов	Возраст	кол-во вагонов	Возраст	кол-во вагонов	Возраст
Полувагон	527665	8,5	559599	8,8	578603	9,3	594019	9,7	610427	10,3	627218	10,9
Цистерна	246326	15,5	248212	15,9	250259	16,1	252940	16,5	256124	16,8	265767	17
Платформа	142377	18,2	157450	16,6	168554	15,8	187600	14,1	197687	13,8	207079	13,8
Хоппер	113014	14,3	121630	12,7	124344	11,7	125199	11,5	131135	11,3	143635	10,1
Крытый	60610	15,6	61198	15,4	63125	14,8	64663	14,3	64034	14,7	65023	14,2

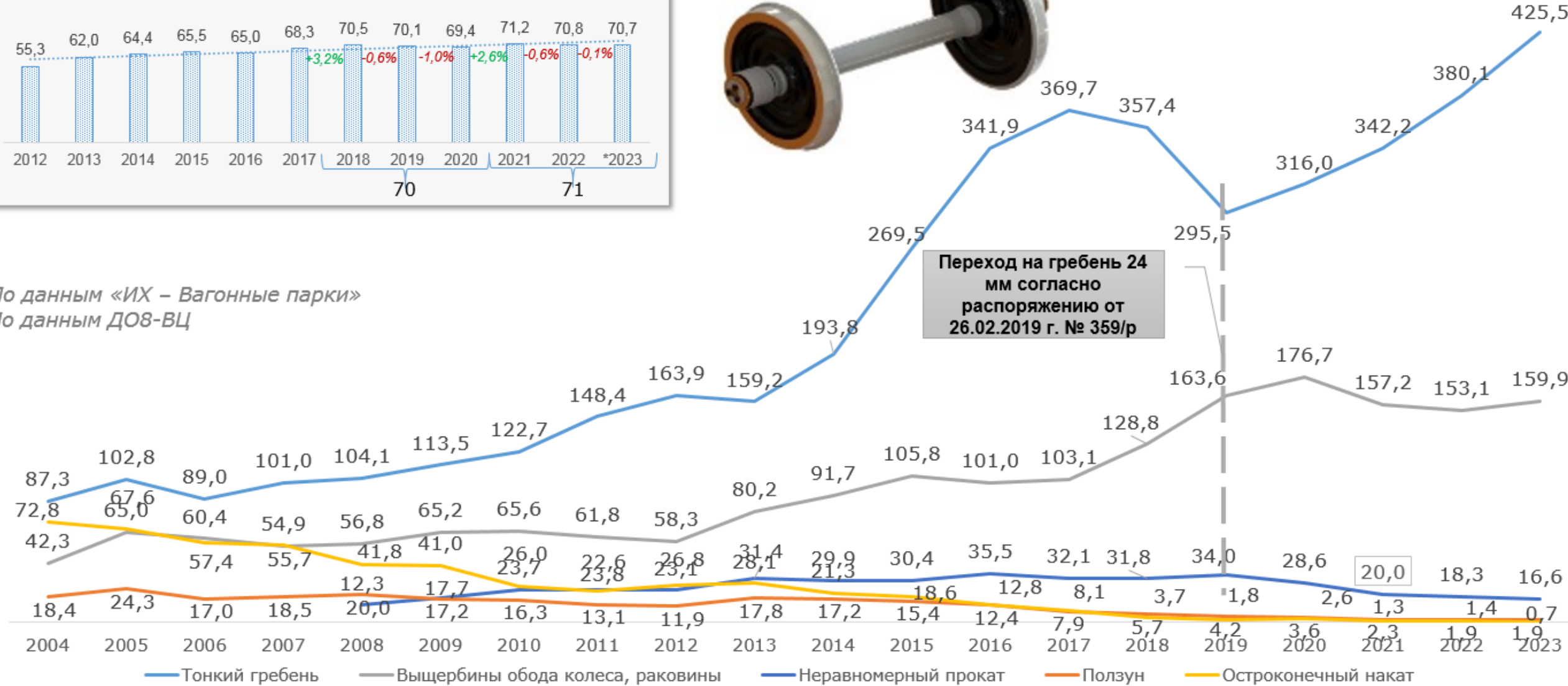


Динамика отцепок (тыс. ед.) в ТР-2 вагонов РФ по наиболее массовым видам неисправностей колёсных пар с 2004 г.

Интенсивность эксплуатации вагонного парка (млрд. вагоно-км)



По данным «ИХ – Вагонные парки»
По данным ДО8-ВЦ

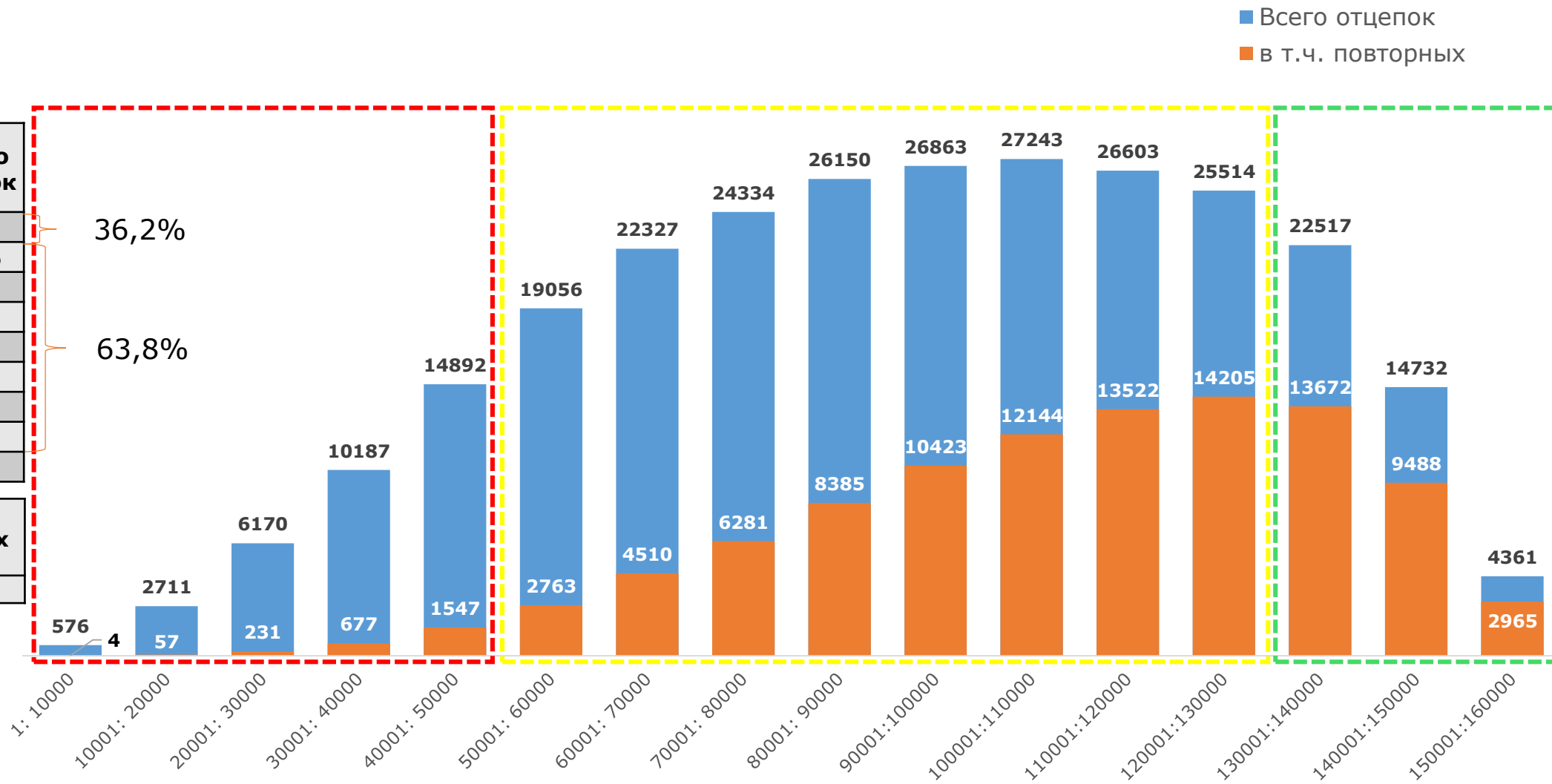


Переход на гребень 24 мм согласно распоряжению от 26.02.2019 г. № 359/р

Распределение отцепок в ТР-2 по неисправности «Тонкий гребень» вагонов частного парка России с нормой пробега 160 тыс. км отремонтированных плановым ремонтом в 2020 году

Кол-во отцепок 1 вагона	Кол-во вагонов	Кол-во отцепок
1 отц.	99415	99415
2 отц.	52488	104976
3 отц.	16870	50610
4 отц.	3824	15296
5 отц.	673	3365
6 отц.	86	516
7 отц.	14	98
8 отц.	1	8
Всего	173371	274284

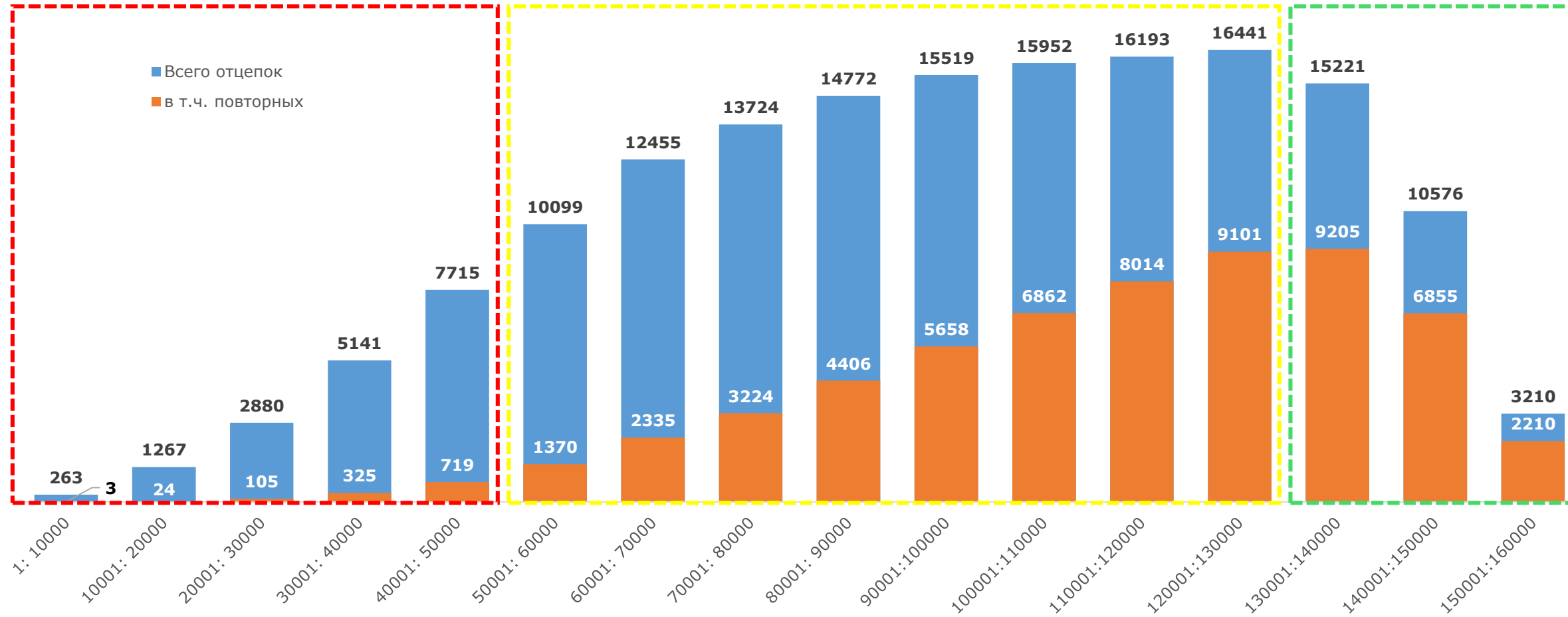
В т.ч. повторных отцепок	% повторных отцепок
100913	37%



Распределение отцепок в ТР-2 по неисправности «Тонкий гребень» вагонов частного парка России с нормой пробега 160 тыс. км отремонтированных плановым ремонтом в 2020 году

Полувагоны

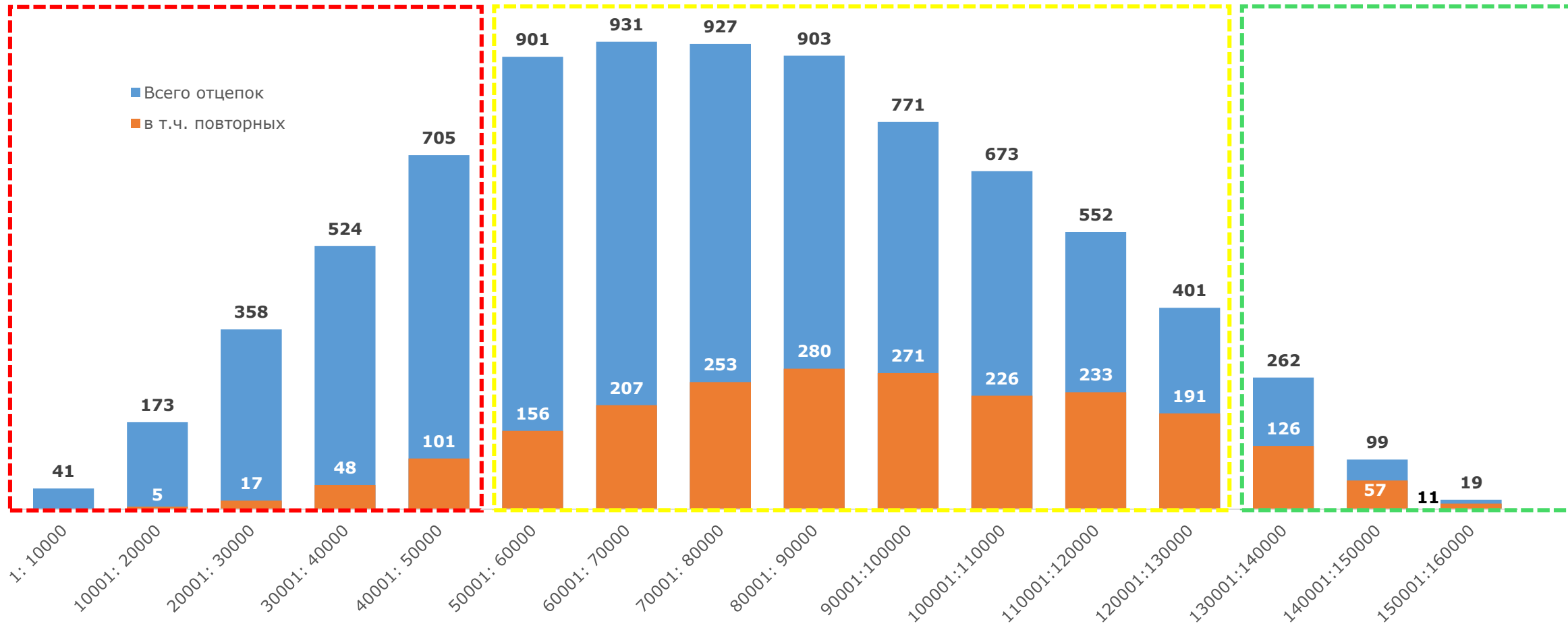
Отцеплено вагонов	Всего отцепок	в т.ч. повторных отцепок	% повторных отцепок
101021	161475	60454	37%



Распределение отцепок в ТР-2 по неисправности «Тонкий гребень» вагонов частного парка России с нормой пробега 160 тыс. км отремонтированных плановым ремонтом в 2020 году

Отцеплено вагонов	Всего отцепок	в т.ч. повторных отцепок	% повторных отцепок
6058	8240	2182	26%

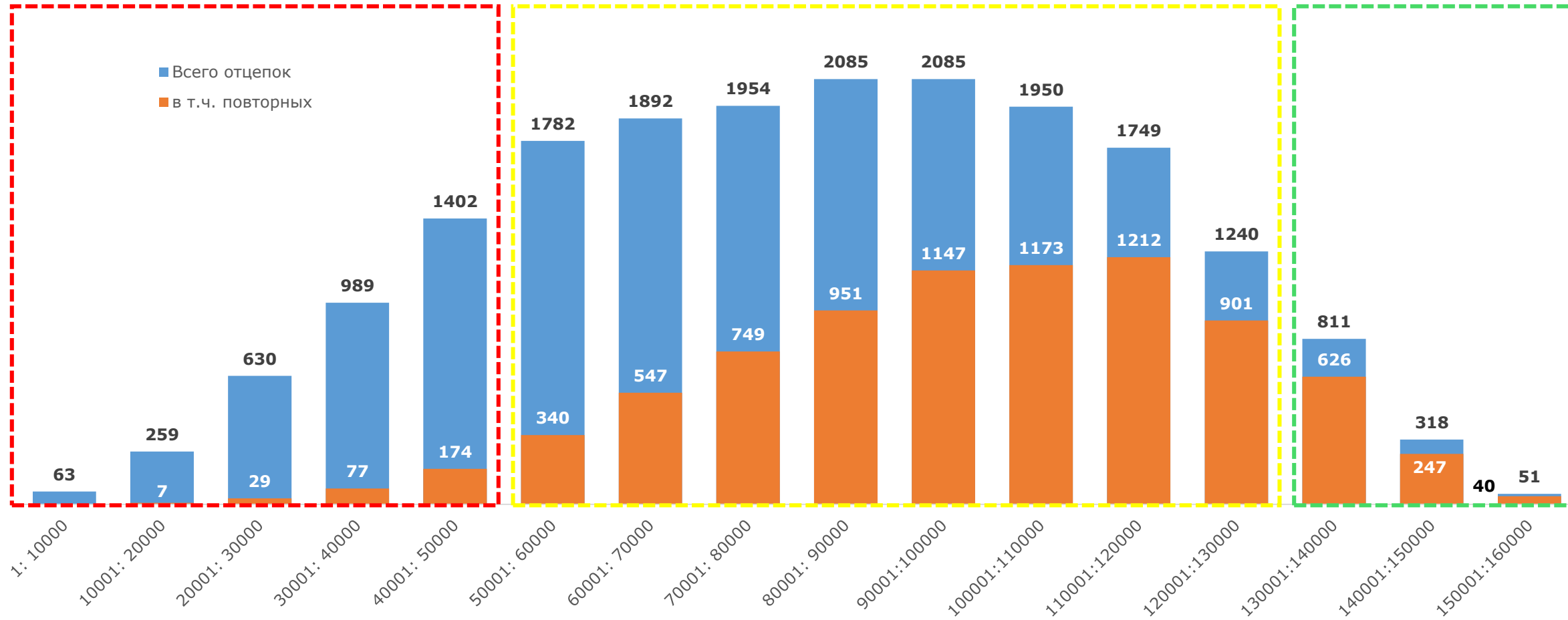
Платформы



Распределение отцепок в ТР-2 по неисправности «Тонкий гребень» вагонов частного парка России с нормой пробега 160 тыс. км отремонтированных плановым ремонтом в 2020 году

Крытые

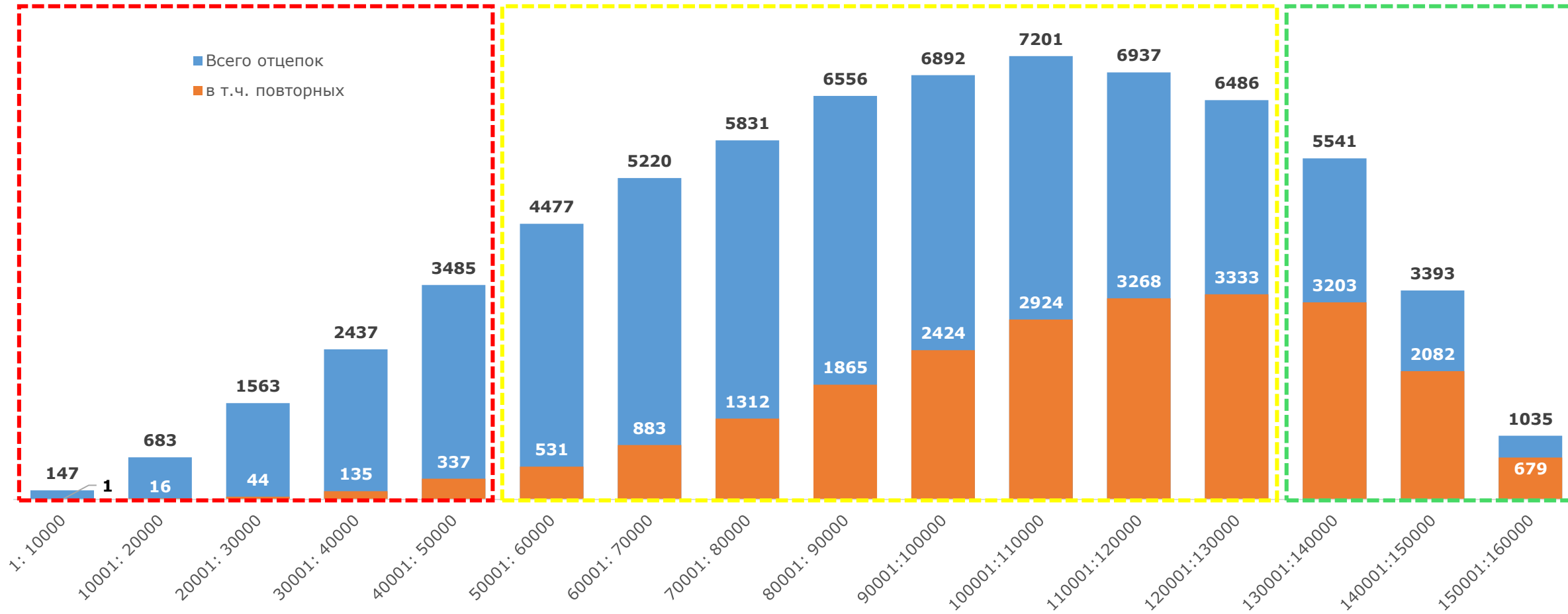
Отцеплено вагонов	Всего отцепок	в т.ч. повторных отцепок	% повторных отцепок
11040	19260	8220	43%



Распределение отцепок в ТР-2 по неисправности «Тонкий гребень» вагонов частного парка России с нормой пробега 160 тыс. км отремонтированных плановым ремонтом в 2020 году

Цистерны

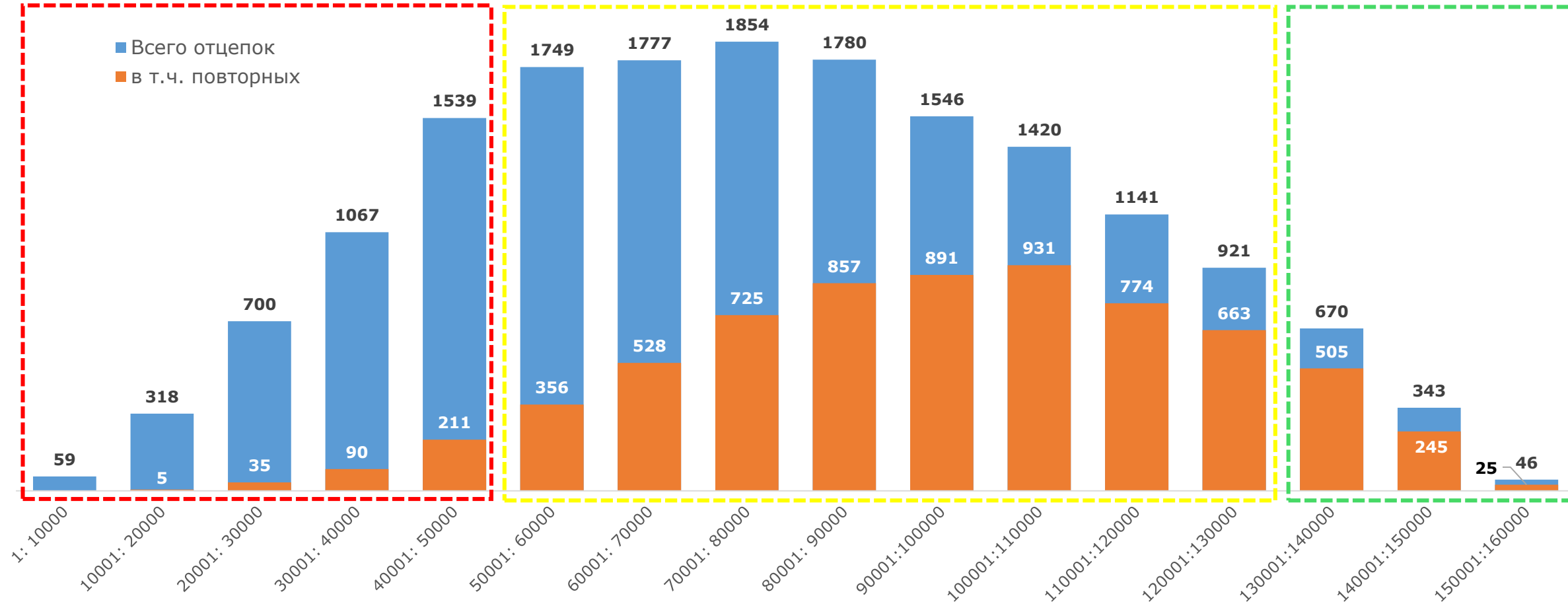
Отцеплено вагонов	Всего отцепок	в т.ч. повторных отцепок	% повторных отцепок
44847	67885	23038	34%



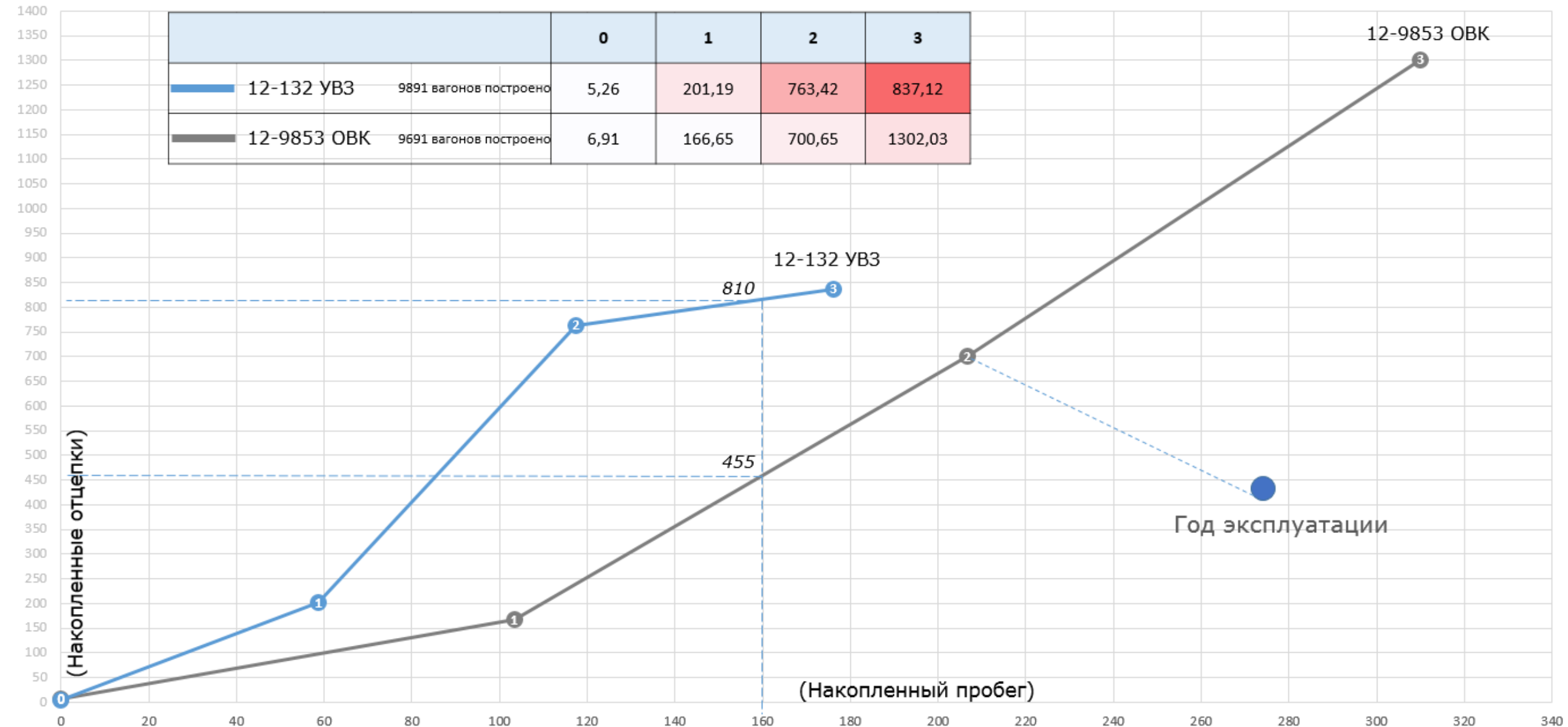
Распределение отцепок в ТР-2 по неисправности «Тонкий гребень» вагонов частного парка России с нормой пробега 160 тыс. км отремонтированных плановым ремонтом в 2020 году

Хопперы

Отцеплено вагонов	Всего отцепок	в т.ч. повторных отцепок	% повторных отцепок
10089	16930	6841	40%

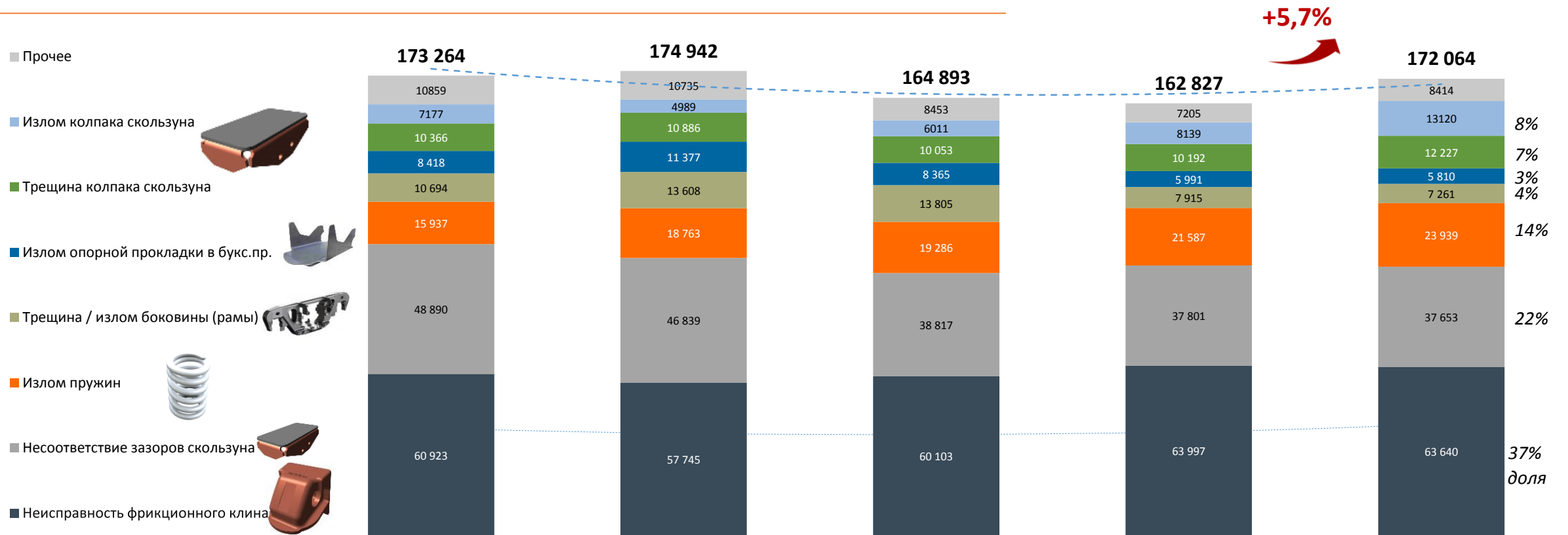


Накопленный коэффициент отцепок по тонкому гребню в зависимости от пробега вагона на 1000 вагонов построенных в 2019 году



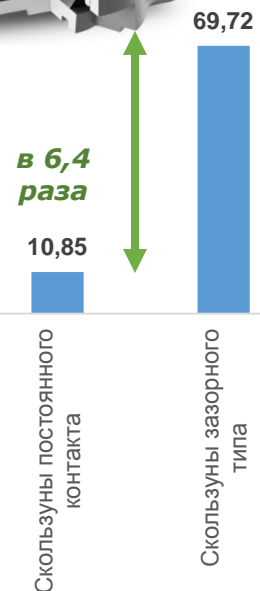
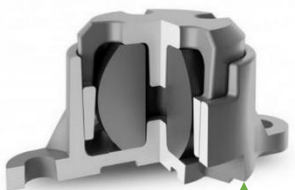
Динамика отцепок грузовых вагонов в ТР-2 из-за неисправностей тележки

Отцепки вагонов приписки России в ТР-2 по неисправностям тележки (2019 – 2023 гг., тыс. ед.)

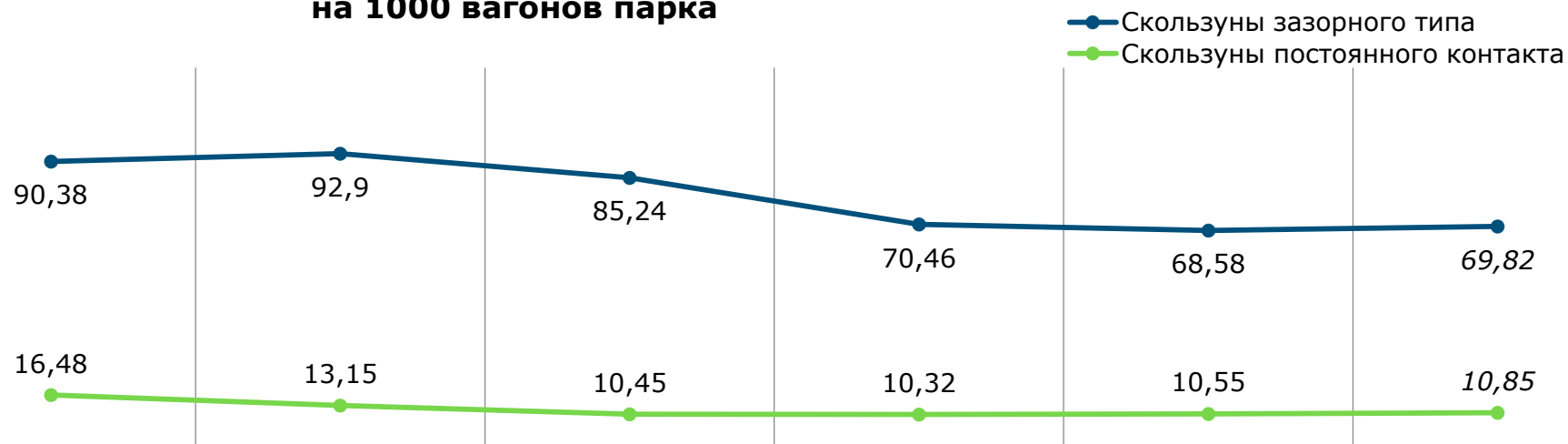


	2019	2020	2021	2022	2023
Отцепка грузовых вагонов, тыс. ед.	173	175	165	163	172
Парк вагонов, тыс. ед.	1170	1206	1244	1278	1326
Коэффициент отцепок к парку вагонов	0,15	0,15	0,13	0,13	0,13

Динамика отцепок в ТОП вагонов РФ по неисправностям скользуна за период с 2018 по 2023 г.



Коэффициент отцепок по неисправности скользуна на 1000 вагонов парка

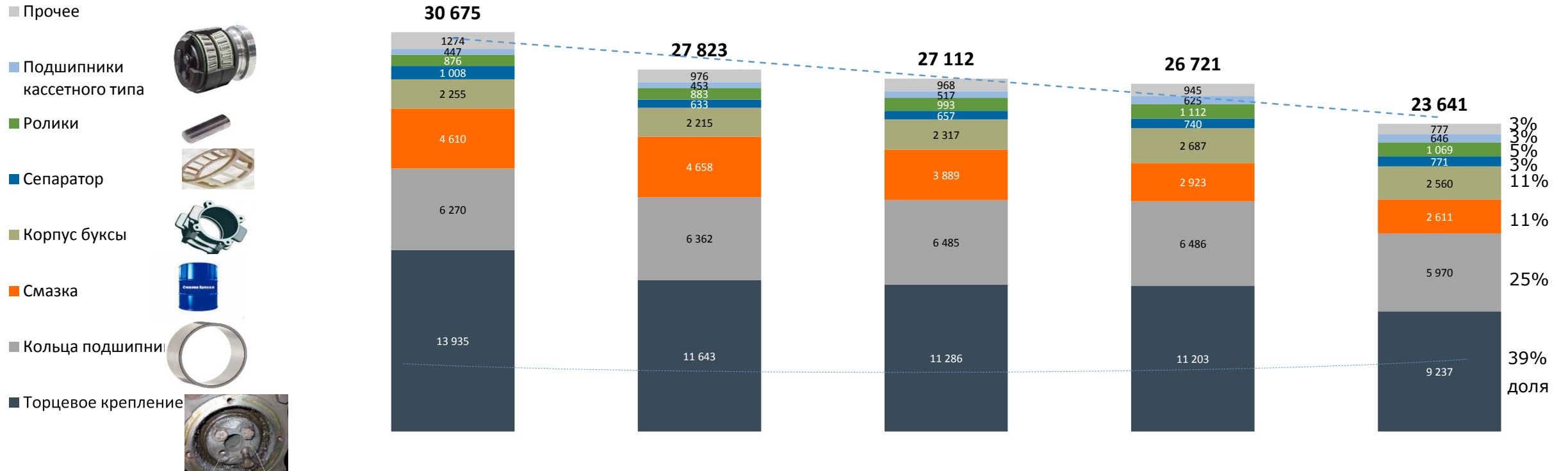


Парк по типу скользуна	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Скользуны зазорного типа	921592	949674	960586	968109	989220	1016957 77%
Скользуны постоянного контакта	191301	220765	245838	276182	288780	309133 23%
Общий парк вагонов РФ	1112893	1170439	1206424	1244291	1278000	1326090

Отцепки по типу скользуна	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Скользуны зазорного типа	83295	88224	81882	68212	67838	72102
Скользуны постоянного контакта	3153	2902	2569	2258	2599	3137

Динамика оформления актов-рекламаций из-за неисправностей деталей буксового узла

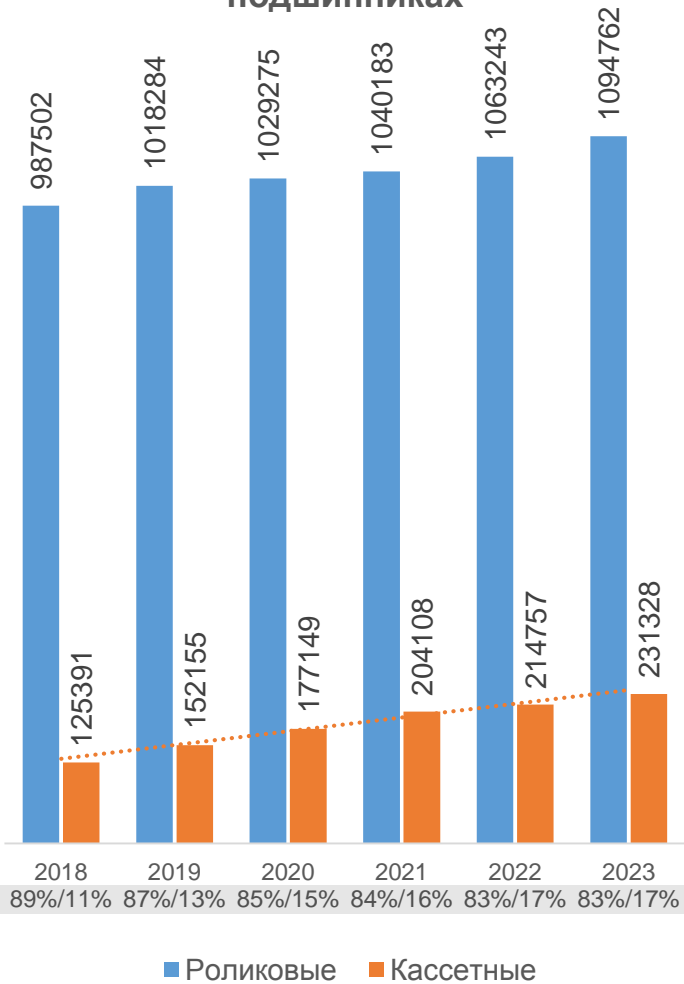
Оформление актов-рекламаций из-за неисправностей деталей буксового узла (2019 – 2023 гг., ед.)



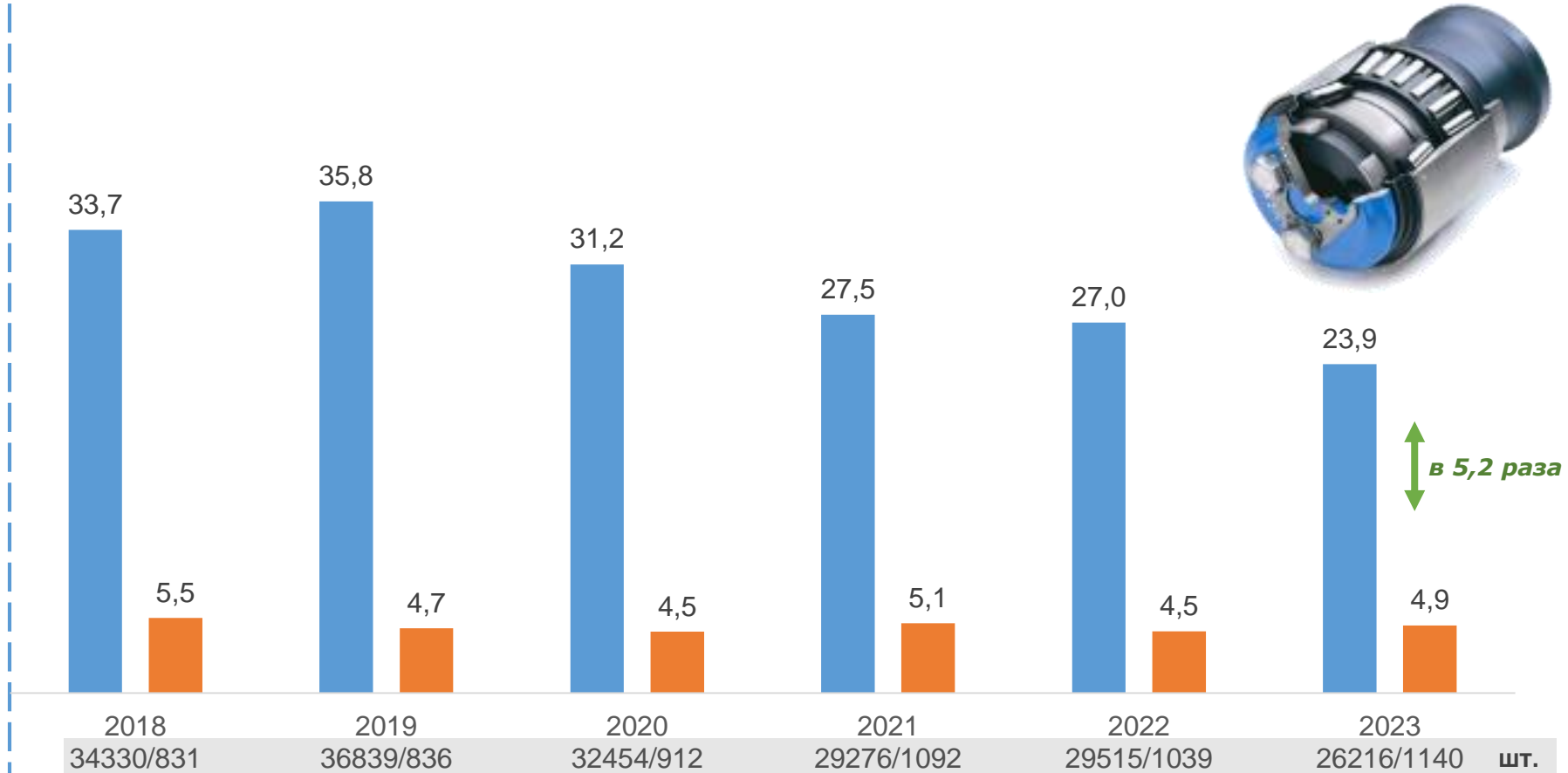
	2019	2020	2021	2022	2023
Отцепка грузовых вагонов, тыс. ед.	31	28	23	27	24
Парк вагонов, тыс. ед.	1170	1206	1244	1278	1326
Коэффициент отцепок к парку вагонов	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02

Сравнение надёжности буксовых узлов вагонов на роликовых и кассетных подшипниках

Динамика парка грузовых вагонов РФ на кассетных подшипниках



Число отцепок по Б/У в ТР-2 на 1 тыс. вагонов в парке



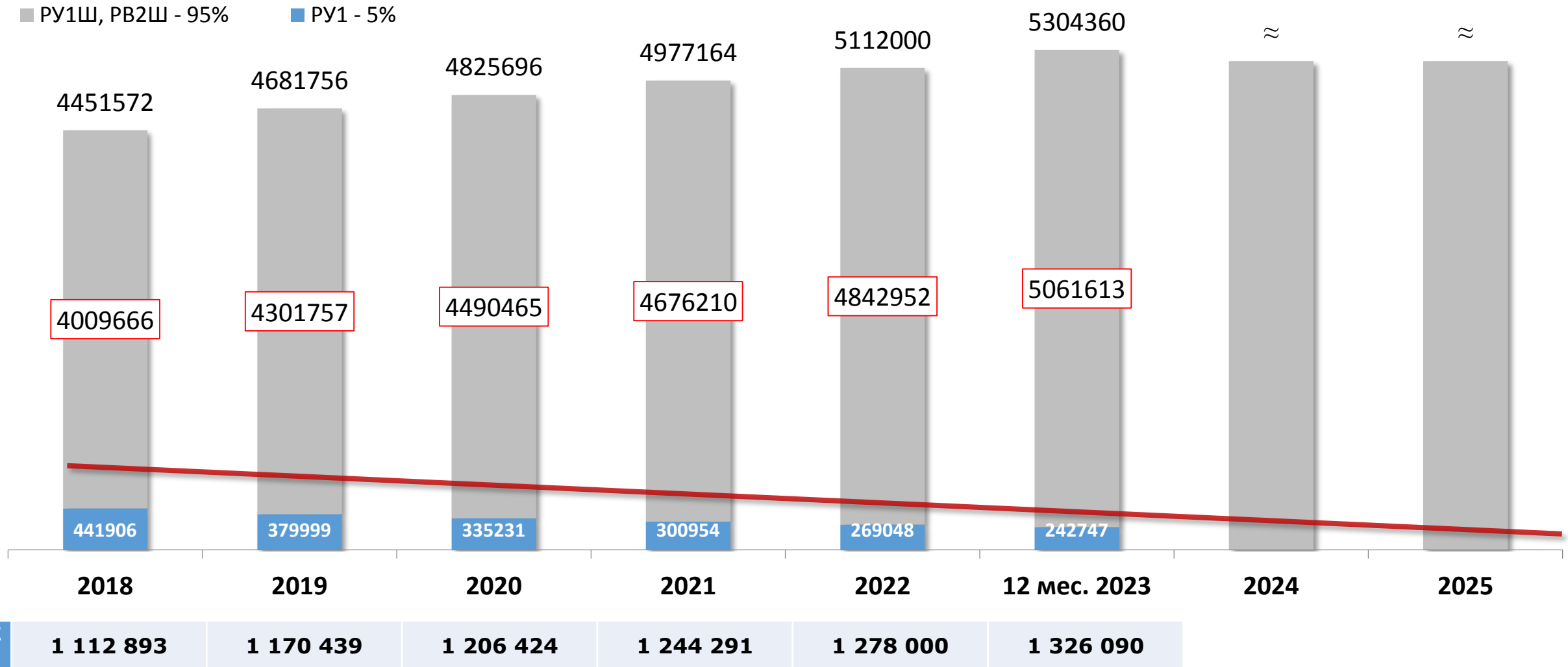
Отцепки грузовых вагонов, заправленных смазкой Буксол и ЛЗ-ЦНИИ за 2021 – 2023 г.г

Наименование неисправностей	БУКСОЛ		ЛЗ-ЦНИИ		Коэф отцепок на 1000 кп	
	отцепки	%	отцепки	%	БУКСОЛ	ЛЗ ЦНИИ
Ослабление (разрушение) торцевого крепления	2743	31,5%	19704	29,4%	5,05	5,39
Надиры, шелушение, раковины, коррозия на деталях подшипника	1929	22,1%	15437	23,0%	3,55	4,23
Задирь, неисправности лабиринтных колец	1422	16,3%	6482	9,7%	2,62	1,77
Неправильный подбор осевых или радиальных зазоров	559	6,4%	1991	3,0%	1,03	0,55
Излом, износ сепаратора	364	4,2%	1734	2,6%	0,67	0,47
Проворот внутреннего кольца	231	2,6%	3813	5,7%	0,43	1,04
Неравномерный износ опорных поверхностей корпусов букс	60	0,7%	63	0,1%	0,11	0,02
Излом (отсутствие), трещина упорного кольца	56	0,6%	1039	1,5%	0,10	0,28
Прочие причины	42	0,5%	1185	1,8%	0,08	0,32
Трещины, изломы внутреннего или наружного кольца подшипника	15	0,2%	438	0,7%	0,03	0,12
Избыток, недостаток смазки	228	2,6%	1852	2,8%	0,42	0,51
Наличие посторонних примесей в смазке (загрязнение)	73	0,8%	2025	3,0%	0,13	0,55
Обводнение смазки	0	0,0%	8924	13,3%	0,00	2,44
Итого по смазке	301	3,5%	12801	19,1%	0,55	3,50
Итого подтвержденных:	7722	88,6%	64687	96,4%	14,22	17,71
Не подтвердилось (приработка).	995	11,4%	2391	3,6%	1,83	0,65
Итого:	8717	100,0%	67078	100,0%	16,05	18,36

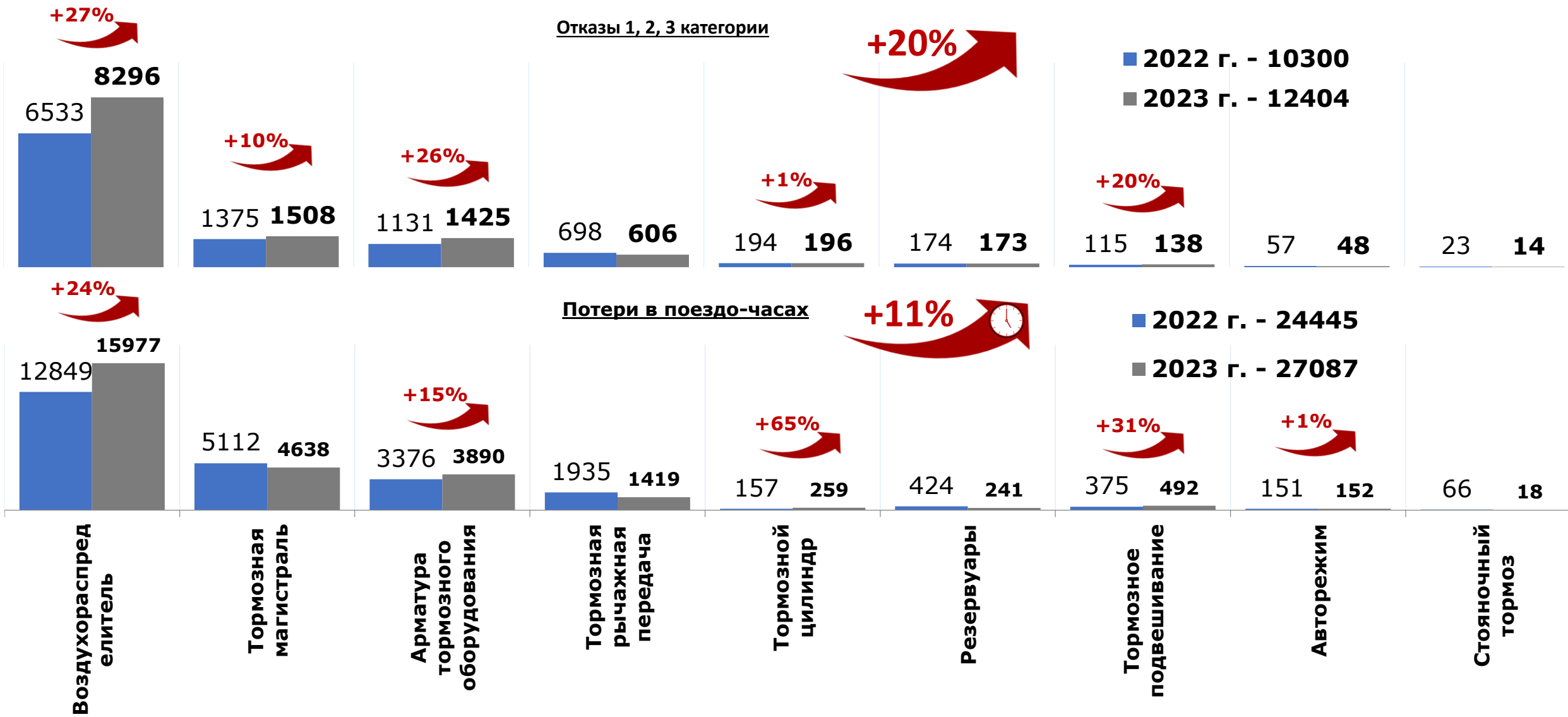
Коэффициент отцепок по смазке на 1000 к.п.



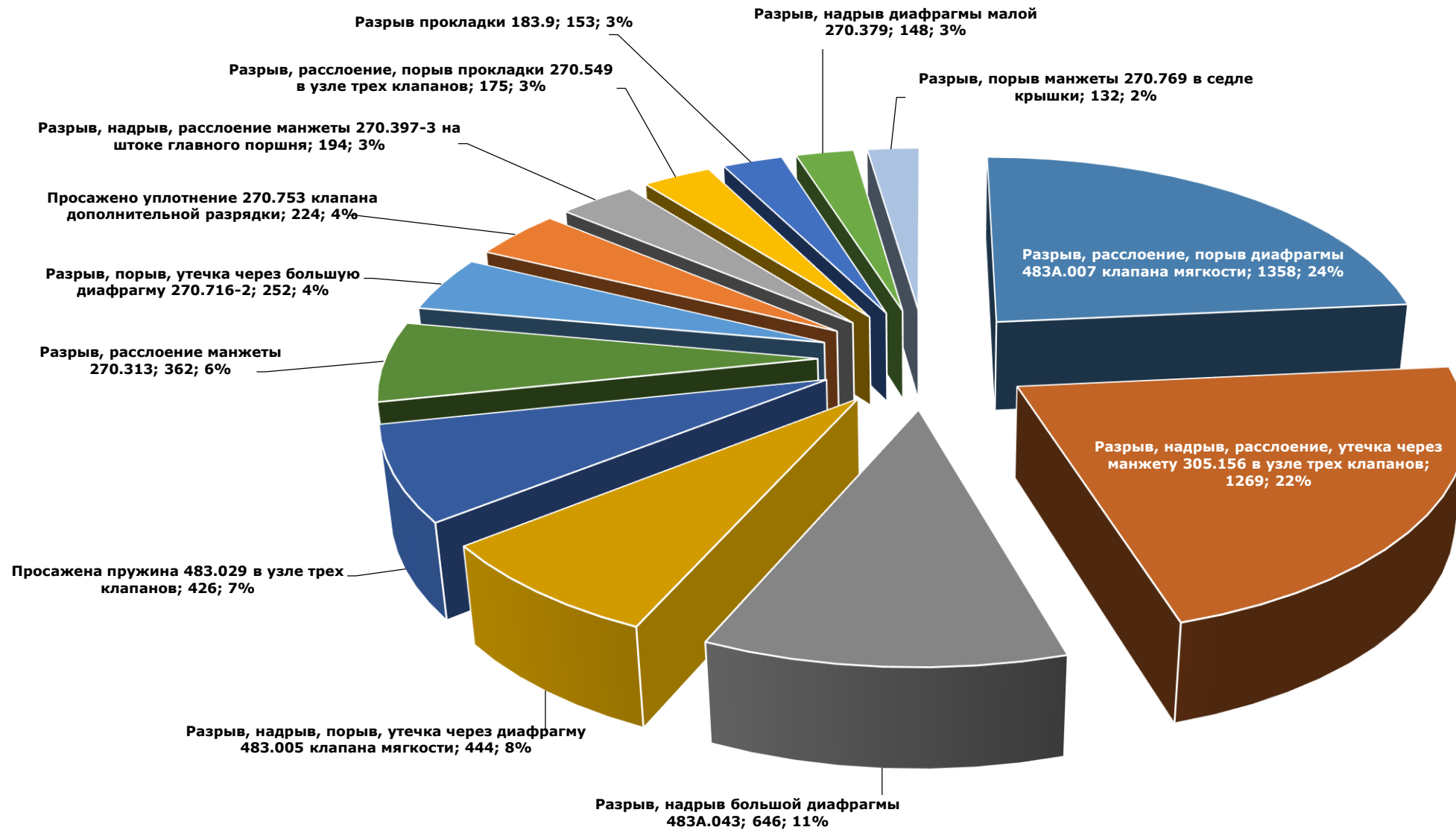
Выбытие осей колесных пар типа РУ-1 в период 2017-2025 г.г.



Распределение отказов 1, 2, 3 категории по неисправности автотормозного оборудования по вагонному комплексу за 12 месяцев 2022/2023 года



Причины неисправности воздухораспределителя за 12 месяцев 2023 года (на основании данных служб)



Недостаточная прочность сварного соединения штуцера и сферического днища запасных резервуаров, изготовленных с 2009 года

ПРОБЛЕМА

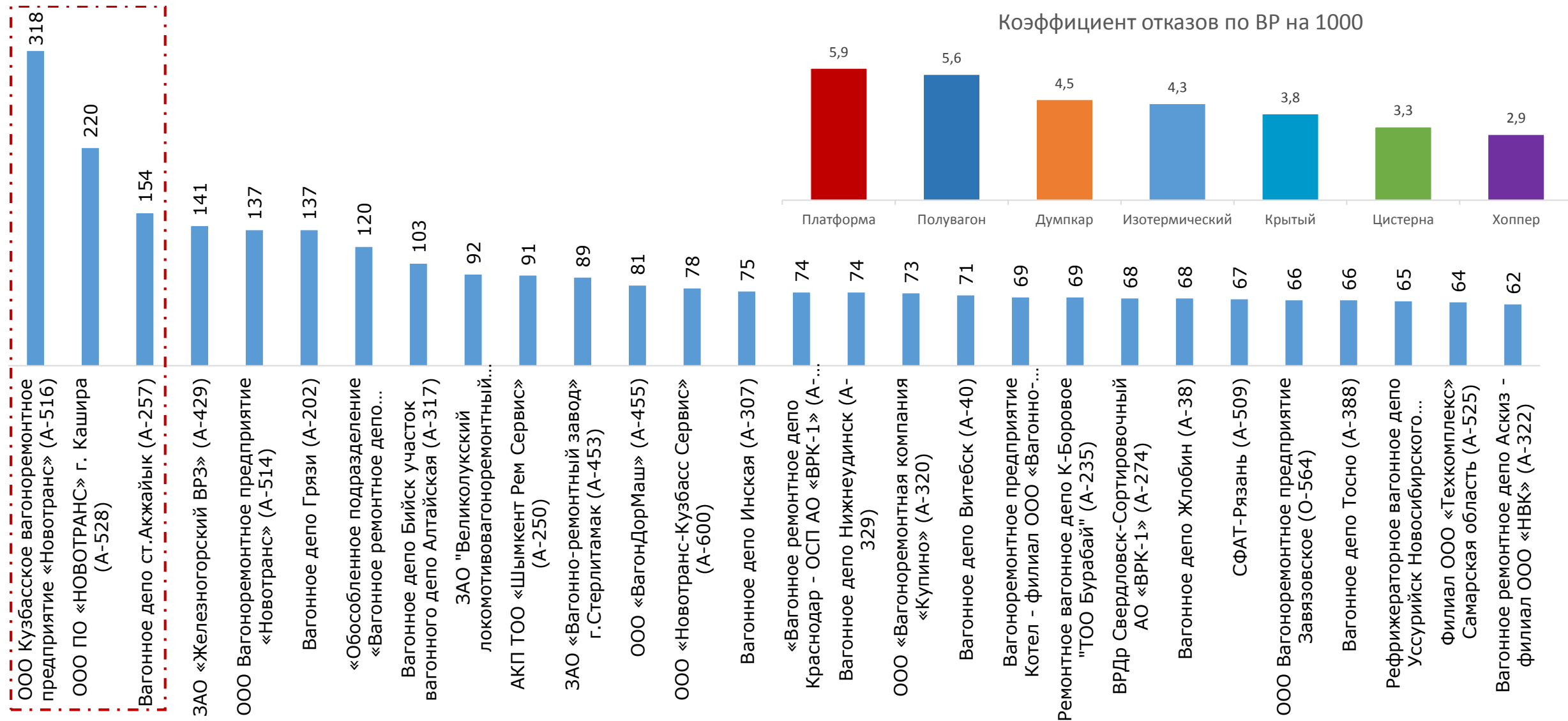
Участились случаи поступления в ремонт запасных резервуаров с нарушением герметичности сварного соединения штуцера подводящего воздухопровода. Отмечена закономерность, что данный дефект характерен для запасных резервуаров, изготовленных с 2009 года и по настоящее время, с длиной подводящего воздухопровода 1300 мм и более. Встречается на вагонах-хопперах, цистернах, платформах.



РЕШЕНИЕ

Рекомендовать производителям запасных резервуаров внести изменения в конструкторскую документацию на изготовление запасных резервуаров в части усиления сварного соединения штуцера подводящего воздухопровода со сферическим днищем и увеличения толщины стенки элементов запасных резервуаров.

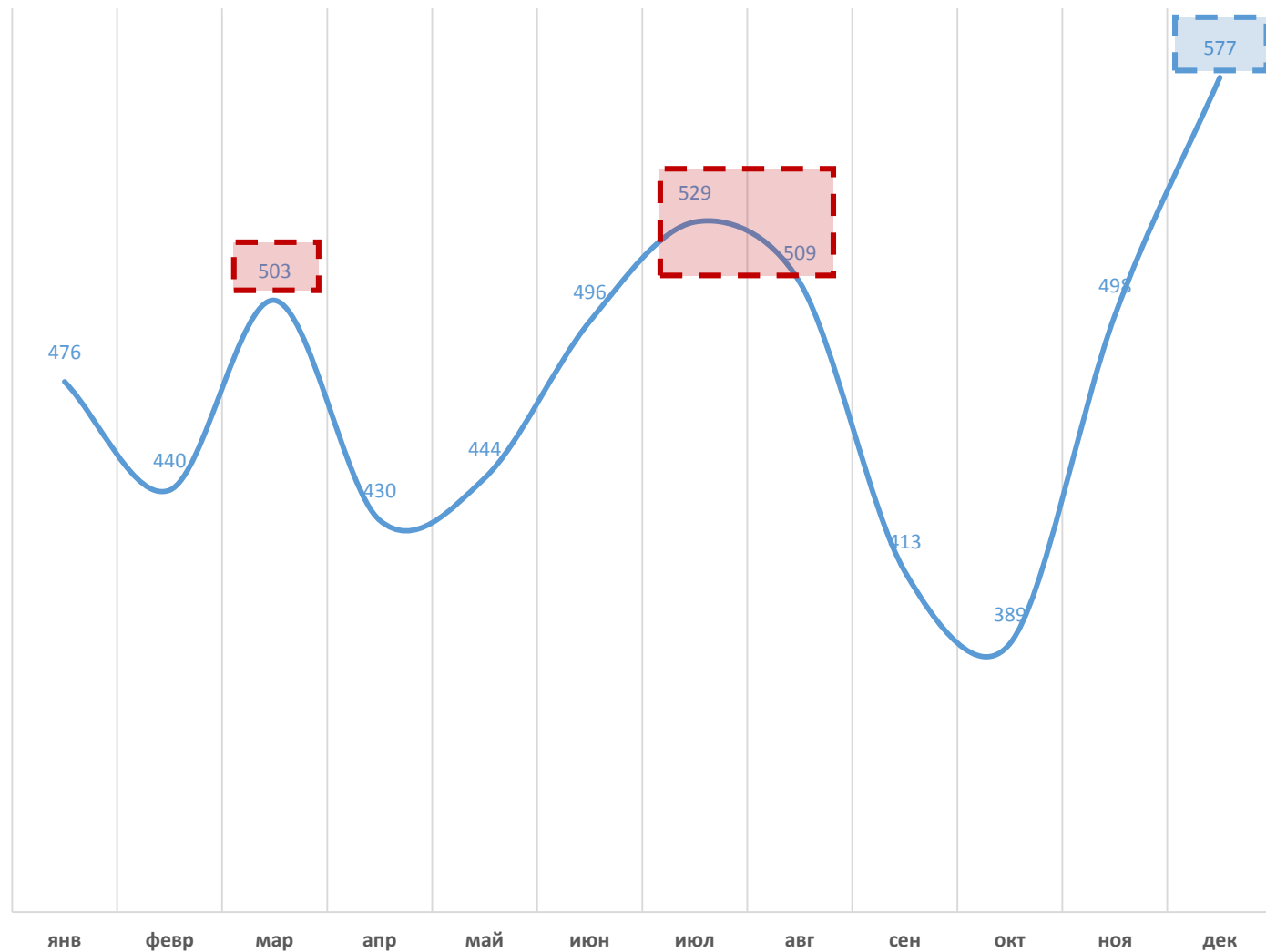
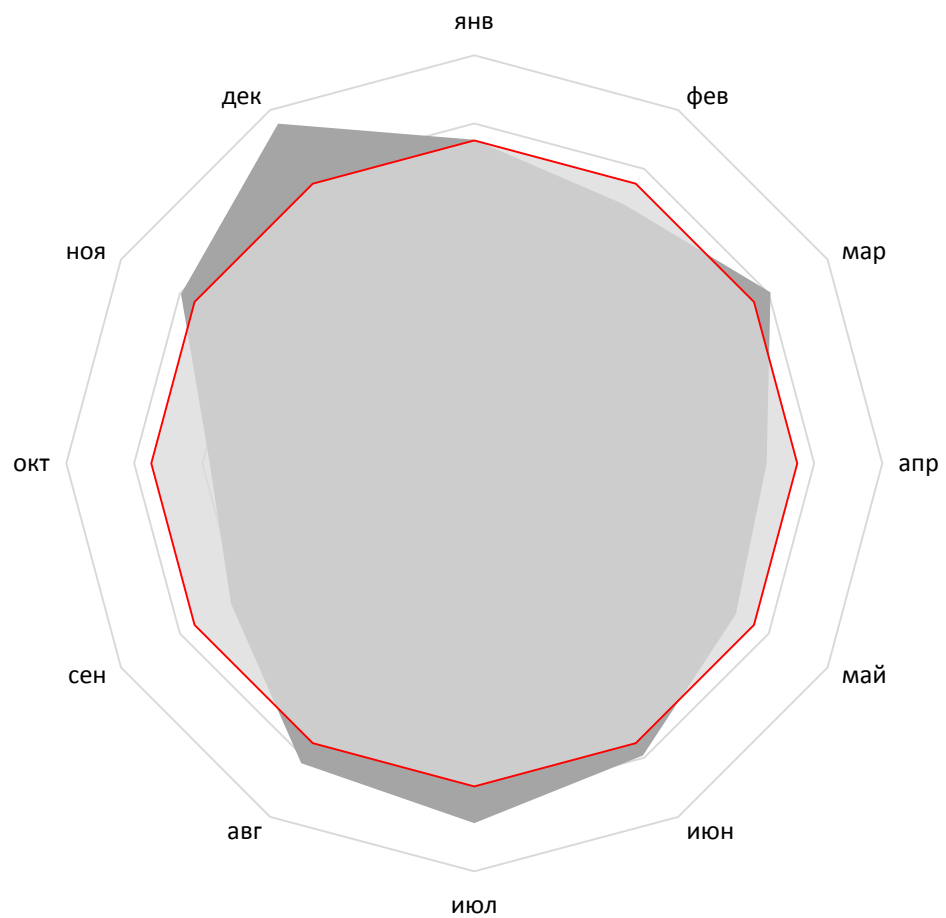
Рейтинг АКП по неисправности воздухораспределителя после ремонта за 12 месяцев 2023 года (на основании данных служб)



Сезон возникновения отказов воздухораспределителей по данным за 5 лет

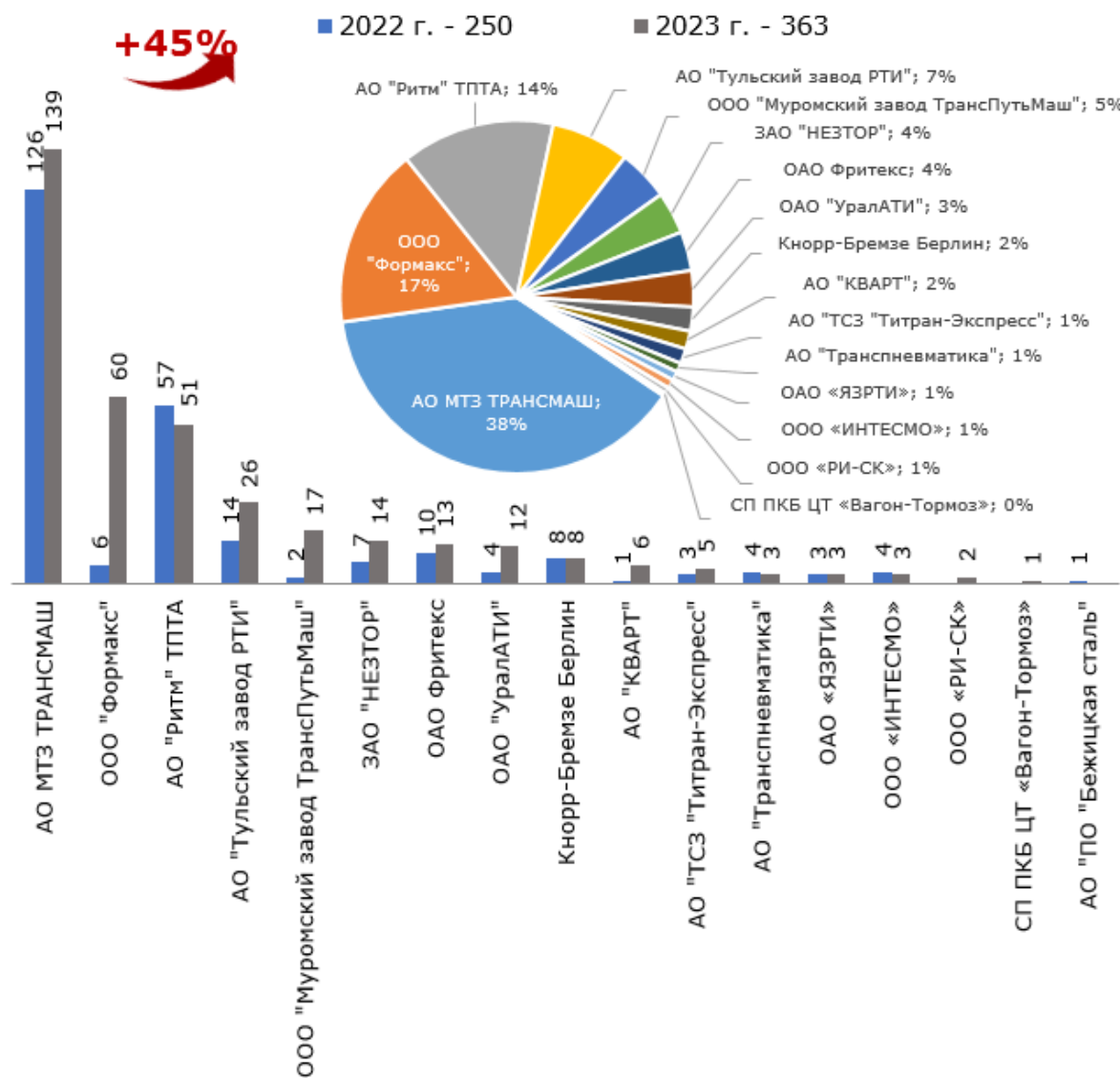
■ Среднее число отказов за отчетный месяц последних 5 лет - 577

□ Среднемесячное число отказов за 5 лет - 475

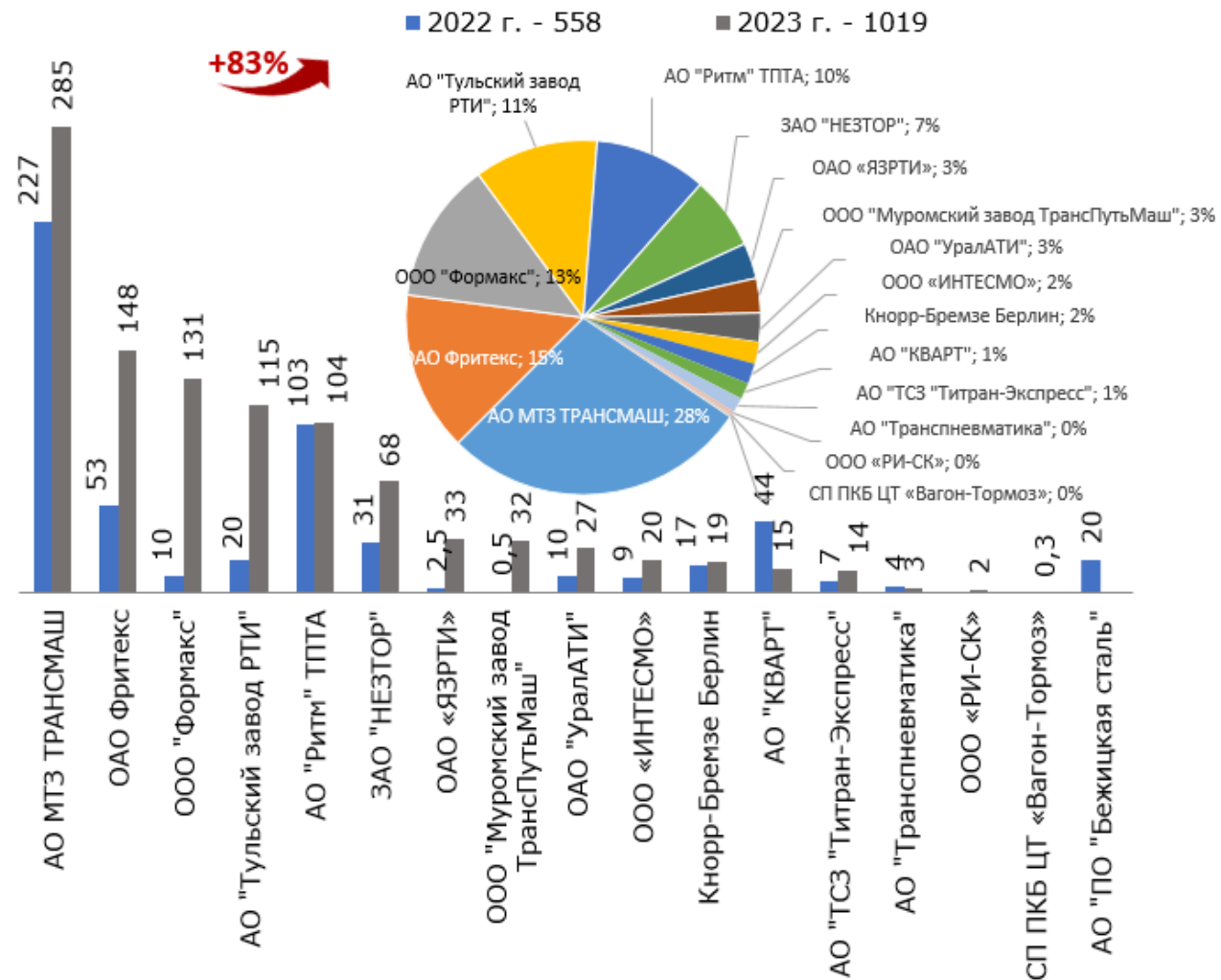


Отказы 1, 2, 3 категории по неисправности автотормозного оборудования по виновным изготовителям узлов и деталей за 12 месяцев 2022/2023 года

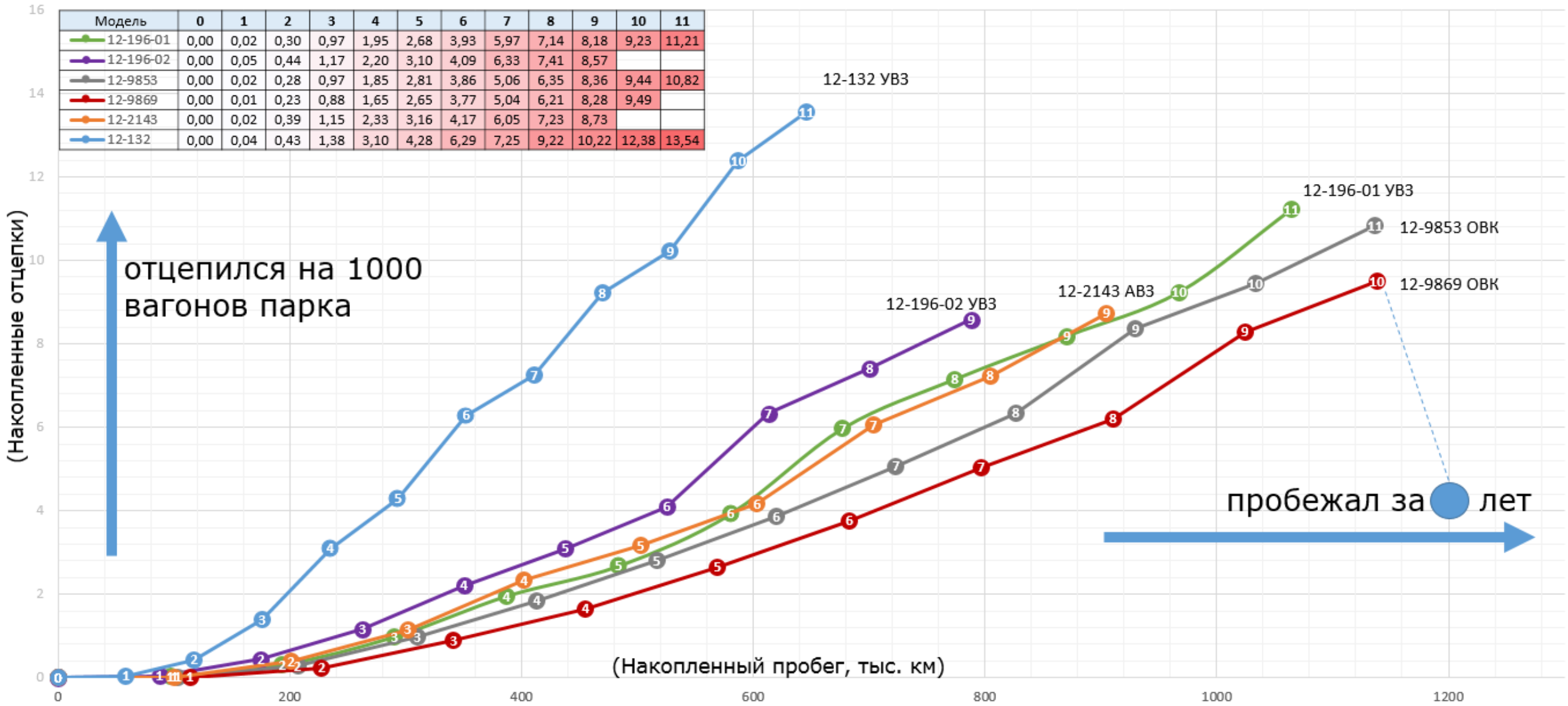
Количество отказов 1, 2, 3 категории



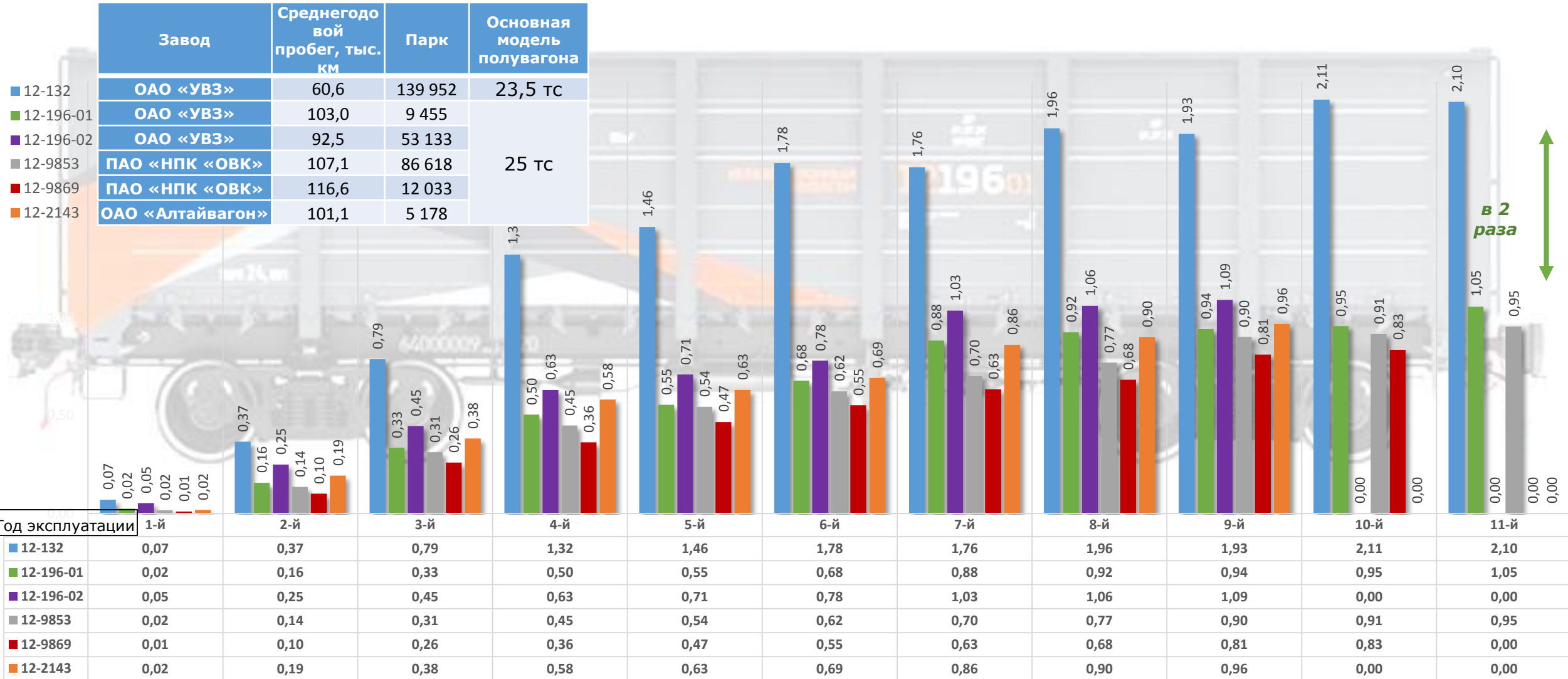
Потери в поездо-часах



Накопленный коэффициент отцепок в ТОР и плановый ремонт в зависимости от пробега вагона

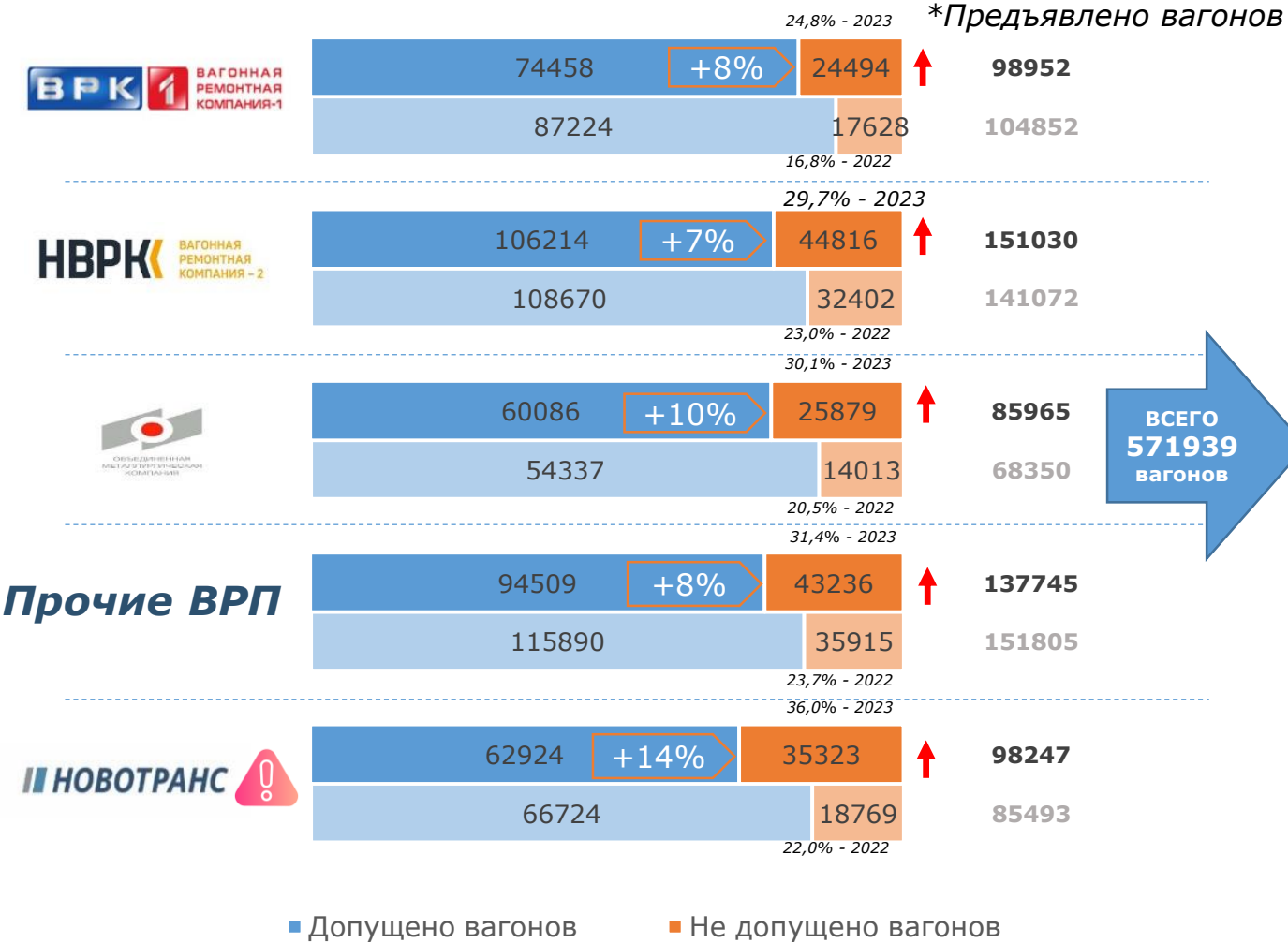


Коэффициент отцепок в TOP основных моделей полувагонов на 100 тыс. км пробега



Оценка качества ремонта грузовых вагонов отремонтированных вагоноремонтными предприятиями всех форм собственности РФ за 2022/2023 гг.

Рейтинг предприятий с наибольшим % недопуска

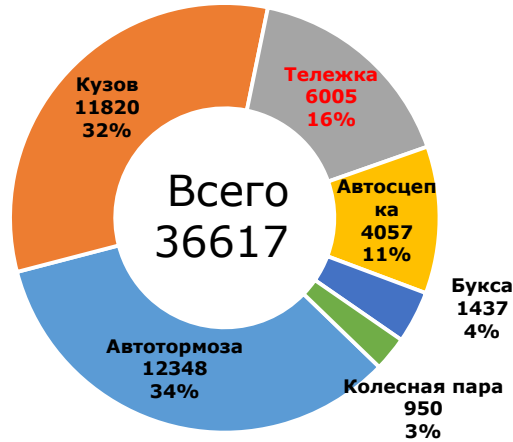


ДИ	Вид предприятия	Краткое название предприятия, клеймо	Выпущено вагонов	%, недопуск а 2023 год
ЮВС	Прочие	ВРП Котёл (1785)	3191	48,8%
ОКТ	Прочие	БВРЗ Новотранс (2566)	13067	48,7%
ГОР	Прочие	Красный Узел (420)	2134	45,2%
ЮВС	Прочие	"ВРП Грязи" (1332)	6148	44,4%
ГОР	НВРК	Зелецино (1173)	3548	42,6%
ГОР	ОМК	Муром (414)	1898	41,6%
ГОР	ОМК	Красноуфимск (423)	2522	40,4%
ГОР	ОМК	Арзамас (415)	1564	40,2%
ДВС	НВРК	ВЧДр Партизанск (2523)	1903	40,0%
ЮУР	ОМК	Карталы (602)	640	39,7%
ДВС	НВРК	ВРЗ Комсомольск (671)	2553	39,2%
ДВС	ВРК-1	ВЧДр Уссурийск (1324)	4713	38,7%
СВР	Прочие	ВРП Завязовское (1578)	3481	38,0%
ЮВС	НВРК	Лиски РВД (492)	5423	37,6%
ЗСБ	Прочие	БВРП Новотранс(624)	8523	35,7%
ЗАБ	Прочие	ВРД Буряя (2110)	946	35,7%
ГОР	НВРК	Зуевка (368)	2056	35,5%
ЮУР	Прочие	Верхний Уфалей (603)	2480	35,2%
ВСБ	Прочие	Новотранс (1314)	17694	35,1%
ЗСБ	Прочие	Новотранс-КС(2586)	34783	34,3%

Вагоноремонтные предприятия с наибольшим % недопуска вагонов по неисправным узлам за 2023 г.



Доля неисправных деталей

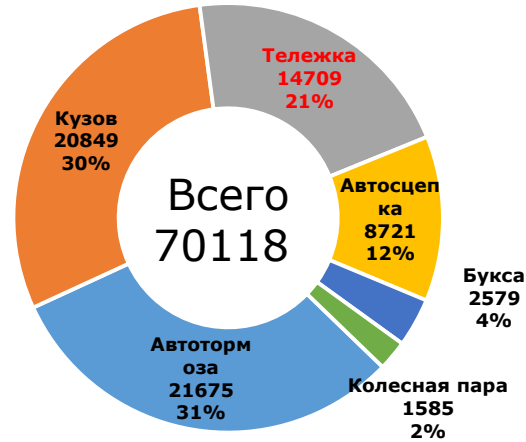


Рейтинг предприятий по % недопуска

ДИ	Краткое название предприятия, клеймо	Выпуск, Ваг.	%, недопуска
ДВС	ВЧДр Уссурийск (1324)	4713	38,7%
ВСБ	Тайшет (651)	1767	31,4%
МСК	ВЧДР Люблино (333)	523	31,0%
ОКТ	Петрозаводск (343)	897	30,8%
ПРВ	Саратов (677)	1855	30,2%
ДВС	ВЧДр Хабаровск (670)	1233	29,5%
ВСБ	Нижнеудинск (649)	4862	29,2%
ОКТ	Кандалакша (347)	518	29,2%
СЕВ	Сольвычегодск (728)	1290	28,8%
КРС	Иланская (635)	2294	28,2%



Доля неисправных деталей

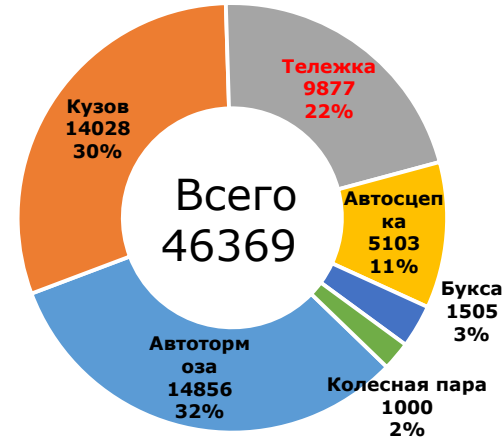


Рейтинг предприятий по % недопуска

ДИ	Краткое название предприятия, клеймо	Выпуск, Ваг.	%, недопуска
ГОР	Зелецино (1173)	3548	42,6%
ДВС	ВЧДр Партизанск (2523)	1903	40,0%
ДВС	ВРЗ Комсомольск (671)	2553	39,2%
ЮВС	Лиски РВД (492)	5423	37,6%
ГОР	Зуевка (368)	2056	35,5%
ЮУР	Челябинск (600)	7353	32,3%
КРС	Аскиз (443)	5461	32,1%
ВСБ	Иркутск (647)	4000	31,5%
ЗАБ	ВРД Чита (643)	5017	31,4%
ЮВС	Кочетовка (301)	3102	31,1%



Доля неисправных деталей

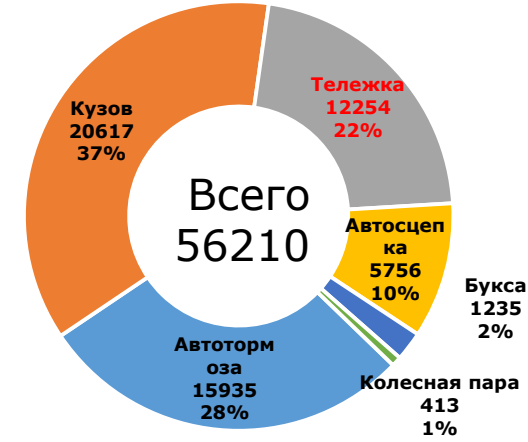


Рейтинг предприятий по % недопуска

ДИ	Краткое название предприятия, клеймо	Выпуск, Ваг.	%, недопуска
ГОР	Муром (414)	1898	41,6%
ГОР	Красноуфимск (423)	2522	40,4%
ГОР	Арзамас (415)	1564	40,2%
ЮУР	Карталы (602)	640	39,7%
КБШ	Ульяновск (712)	1684	34,1%
КРС	Ужур (634)	2730	32,7%
ОКТ	Кемь (344)	1584	32,6%
ЗАБ	ВЧДР Белогорск (661)	3098	32,1%
ЗСБ	Топки (628)	1121	32,0%
ЮУР	Златоуст (598)	4065	31,7%



Доля неисправных деталей



Рейтинг предприятий по % недопуска

ДИ	Краткое название предприятия, клеймо	Выпуск, Ваг.	%, недопуска
ОКТ	БВРЗ Новотранс (2566)	13067	48,7%
ЗСБ	БВРП Новотранс (624)	8523	35,7%
ВСБ	Новотранс (1314)	17694	35,1%
ЗСБ	Новотранс-КС (2586)	34783	34,3%
МСК	КВРЗ Новотранс (1429)	24180	32,2%

Оценка качества ремонта грузовых вагонов отремонтированных вагоноремонтными предприятиями всех форм собственности РФ за 2022/2023 гг.

Рейтинг предприятий с наименьшим ПБР (%)

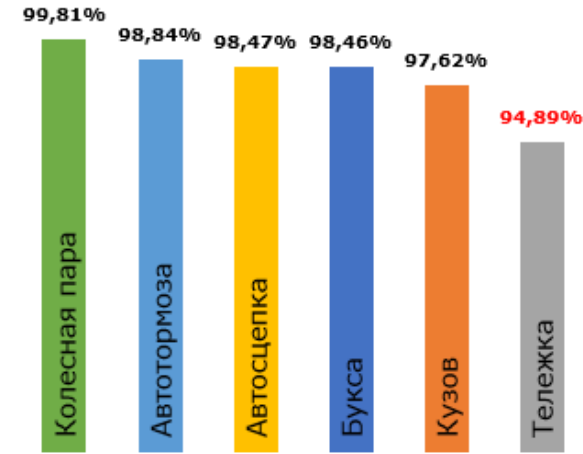
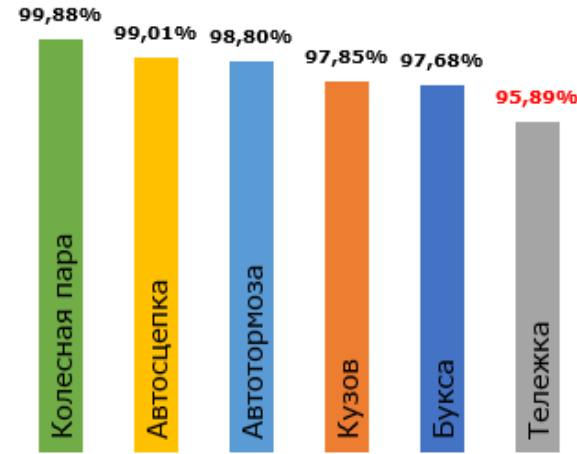
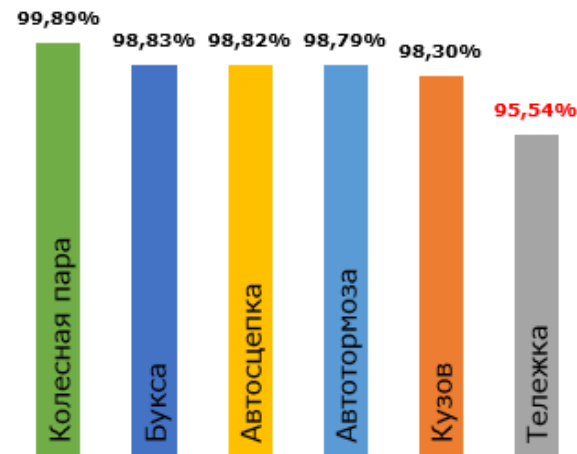
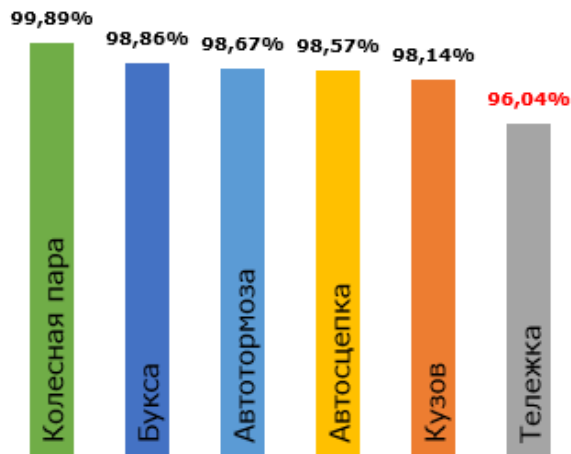


ПБР по сети в МРП 90,8%

■ Выпущено ■ Отцеплено

ДИ	Тип	Клеймо	Краткое название предприятия	Выпущено вагонов	Отцеплено вагонов	%, ПБР
ЗАБ	Частные	658	ВРД Бурея "Дальвагоноремонт"	159	45	71,70
СКВ	Частные	1300	ВагонДорМаш	6655	1495	77,54
КБШ	Частные	311	ВРЦ Моршанск	2773	498	82,04
ЗСБ	Частные	1329	КВРП "Новотранс"	28141	5039	82,09
ЮВС	ОМК	540	ВЧДР Белгород	1329	222	83,30
СКВ	Частные	574	ВРД Морозовская "Колёса РЖД"	1635	256	84,34
СВР	Частные	1578	ВРП Завязовское	6013	941	84,35
ГОР	Частные	420	ВагоноРемонтнаяКомпания	5125	798	84,43
ЮУР	ОМК	602	ВЧДР Карталы	1134	160	85,89
ЮУР	ОМК	599	ВУ Бердяуш ВЧДР Златоуст	3962	553	86,04
СКВ	ОМК	571	ВЧДР Сальск	6197	859	86,14
КБШ	Частные	1431	Нижнекамскнефтехим	1068	146	86,33
ЮУР	Частные	603	ВРД Верхний Уфалей "УГШК"	4349	588	86,48
СКВ	Частные	512	ВРД Махачкала "ЮВК"	3487	447	87,18
КБШ	ОМК	712	ВЧДР Ульяновск	2721	340	87,50
КБШ	Частные	1230	Стерлитамакский ВРЗ	18014	2214	87,71
СВР	ОМК	1590	ВЧДР Смычка	5059	606	88,02
ЗСБ	Частные	624	БВРП "Новотранс"	17709	2117	88,05
КБШ	ВРК-1	713	ВЧДР Кинель "ВРК-1"	2421	285	88,23
ПРВ	ВРК-1	677	ВЧДР Саратов "ВРК-1"	4094	479	88,30

Вагоноремонтные предприятия с наименьшим ПБР (%) по неисправным узлам за 2023 г.



Рейтинг предприятий по ПБР, %

ДИ	Краткое название предприятия	Клеймо	%, ПБР
СВР	ВЧДР Войновка	1082	88,47
ГОР	ВЧДР Зелецино	1173	88,92
ЮВС	РВД Лиски	492	89,4
ПРВ	ВРД Волгоград	1580	89,43
ДВС	ВЧДР Комсомольск-на-Амуре	671	89,8
МСК	ВЧДР Курск	336	89,94
МСК	ВЧД Унеча	357	90,69
СВР	ВЧДР Пермь-Сорт.	1016	90,78
ЮВС	ВЧДР Кочетовка	301	90,85
СКВ	ВЧДР Каменоломни	562	90,94

Рейтинг предприятий по ПБР, %

ДИ	Краткое название предприятия	Клеймо	%, ПБР
КБШ	ВЧДР Кинель	713	88,23
ПРВ	ВЧДР Саратов	677	88,30
ОКТ	ВЧДР Канда拉克ша	347	88,39
ОКТ	ВЧДР Петрозаводск	343	88,88
ЮВС	ВЧДР Стойленская	1132	89,10
ДВС	РВД Уссурийск	1324	89,37
ЮУР	ВЧДР Магнитогорск	601	89,60
СЕВ	Вологодский ВРЗ	4	89,67
КБШ	ВЧДР Пенза	681	89,76
МСК	ВЧДР Брянск-Льговский	398	89,79

Рейтинг предприятий по ПБР, %

ДИ	Краткое название предприятия	Клеймо	%, ПБР
ОКТ	ООО "БВРЗ "Новотранс"	2566	98,87
ЗСБ	ООО "Новотранс-Кузбас"	2586	96,76
МСК	КВРЗ "Новотранс"	1429	91,67
ВСБ	ВРП "Новотранс"	1314	90,55
ЗСБ	БВРП "Новотранс"	624	88,05
ЗСБ	КВРП "Новотранс"	1329	82,09

Рейтинг предприятий по ПБР, %

ДИ	Краткое название предприятия	Клеймо	%, ПБР
ЮВС	ВЧДР Белгород	540	83,30
ЮУР	ВЧДР Карталы	602	85,89
ЮУР	ВУ Бердявш ВЧДР Златоуст	599	86,04
СКВ	ВЧДР Сальск	571	86,14
КБШ	ВЧДР Ульяновск	712	87,50
СВР	ВЧДР Смычка	1590	88,02
ЗАБ	ВЧДР Белогорск	661	88,45
ЗАБ	ВРП Магдагачи "ТВМ"	659	88,68
ГОР	ВЧДР Муром	414	88,71
МСК	ВЧДР Калуга	400	88,78

Технологические отцепки в ТОП грузовых вагонов РФ за 12 месяцев 2023 года в период месяца после выпуска из планового ремонта

Предприятие	Кол-во отцепок
Новотранс	50
ВРК-1	56
НВРК	53
ОМК	58
Прочие	90
Всего	307

ВРК-1 (10 худших)

ВЧДР Инская "ВРК-1"	5
ВЧДР Вологда "ВРК-1"	5
ВЧДР Брянск-Льговский "ВРК-1"	5
Вологодский ВРЗ	5
ВЧДР Свердловск-Сорт. "ВРК-1"	4
ВЧДР Батайск "ВРК-1"	4
ВЧДР Нижнеудинск "ВРК-1"	3
ВЧДР Горький-Сорт. "ВРК-1"	3
ВЧДР Воскресенск "ВРК-1"	3
ВЧДР Ишим "ВРК-1"	2

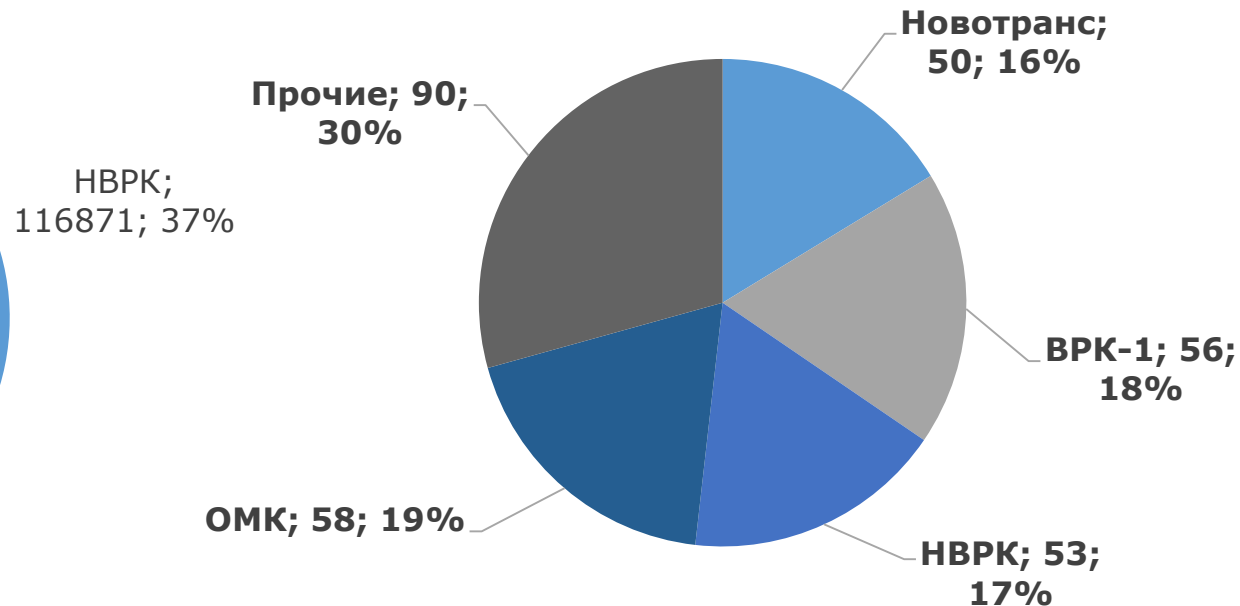
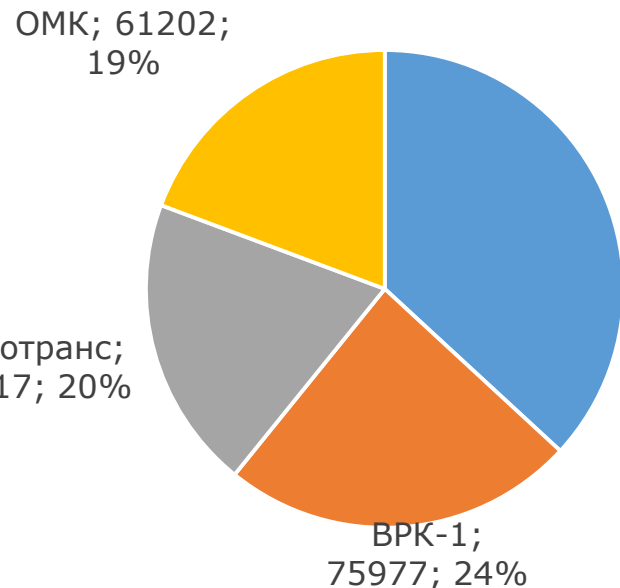
НВРК (10 худших)

ВЧДР Череповец ООО "НВРК"	4
ВЧДР Бензин (уч. Бензин) ООО "НВРК"	4
ВЧДР Ярославль ООО "НВРК"	4
ВЧДР Войновка ООО "НВРК"	4
ВЧДР Чита ООО "НВРК"	3
ВЧДР Новокузнецк-Сорт. ООО "НВРК"	3
ВЧДР Пермь-Сорт. ООО "НВРК"	3
Орский ВРЗ филиал ООО "НВК"	3
ВЧДР Белово ООО "НВРК"	3
ВЧДР Старый Оскол ООО "НВРК"	2

ОМК (10 худших)

ВЧДР Курган АО "ОМК СП"	9
ВРП Черемхово "ТВМ"	7
ВЧДР Егоршино АО "ОМК СП"	3
ВЧДР Кемь АО "ОМК СП"	3
ВЧДР Гороблагодатская АО "ОМК СП"	3
ВУ Бердяуш ВЧДР Златоуст АО "ОМК СП"	3
ВЧДР Сальск АО "ОМК СП"	3
ВЧДР Сасово АО "ОМК СП"	2
ВЧДР Белогорск АО "ОМК СП"	2
ВЧДР Калуга АО "ОМК СП"	2

Выпуск вагонов из ПЛР



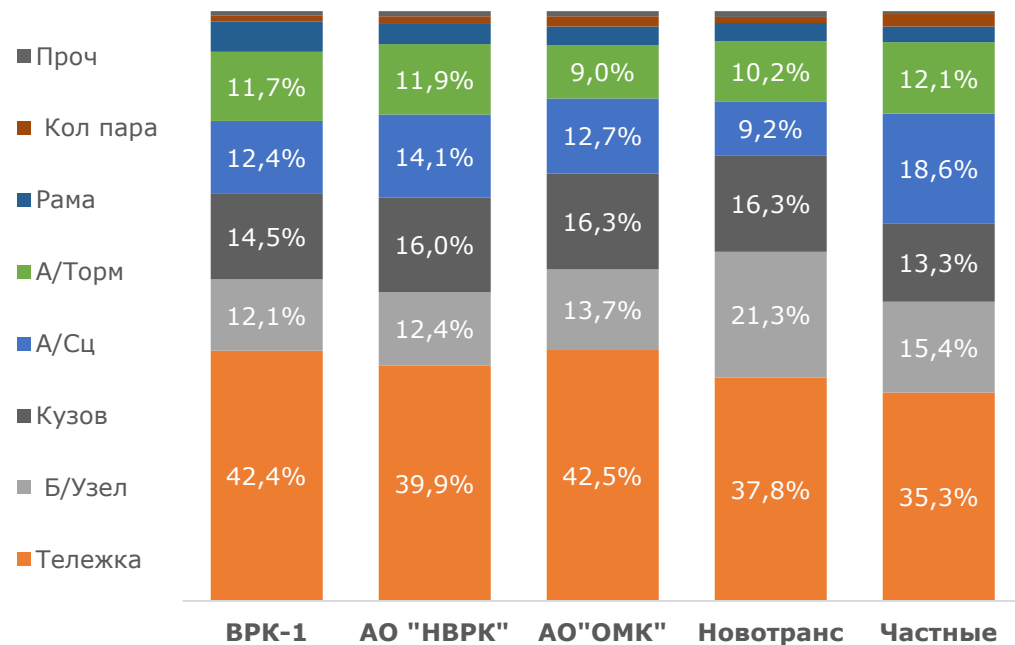
Новотранс

ООО "Новотранс-Кузбас" (2586)	22
ООО "БВРЗ "Новотранс" (2566)	12
КВРЗ "Новотранс" (1429)	8
ВРП "Новотранс" (1314)	5
БВРП "Новотранс" (624)	3

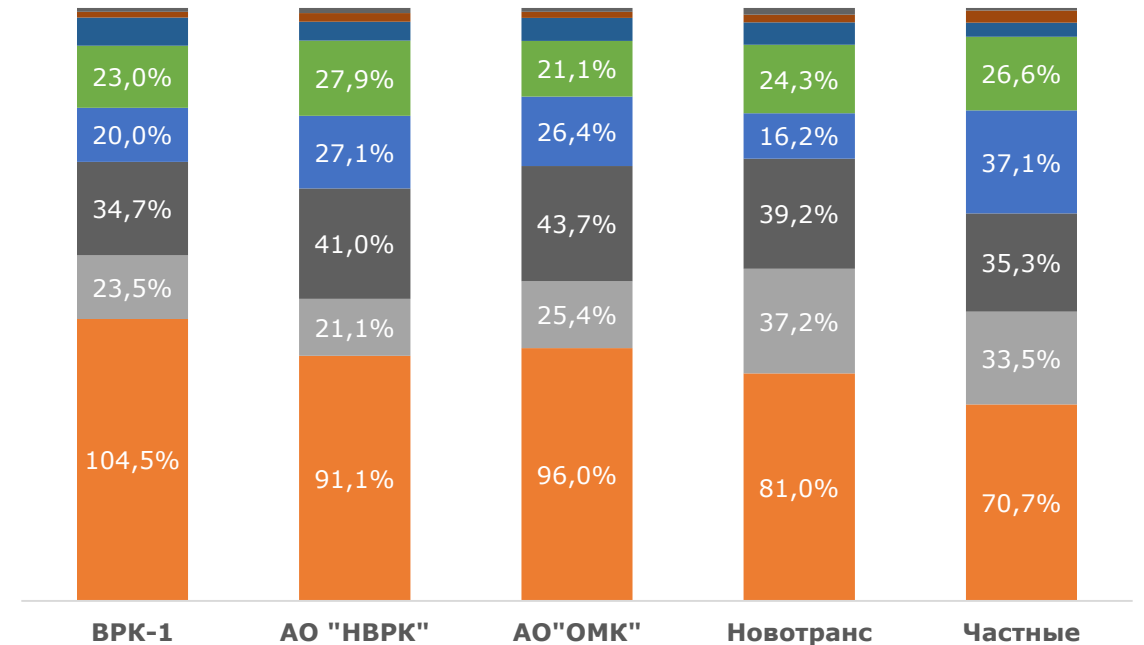
Анализ отцепок в межремонтный период

Наименование ВРК	1 отц.	2 отц.	3 отц.	4 отц.	5 отц.	6 отц.	8 отц.	10 отц.	12 отц.	Отцеплено вагонов	Всего отцепок	% повторных отцепок
АО"ОМК Стальной путь"	10366	3400	156	302	1	39	6	2	1	14273	19161	25,5%
АО "НВРК"	10169	3322	121	239	2	31	2	1	1	13888	18366	24,4%
ВРК-1	11909	3791	118	301		24	4			16147	21225	23,9%
Частные	24278	2983	380	29	8					27678	31540	12,2%
Новотранс	11862	1304	119	19	1					13305	14908	10,8%
Общий итог	68584	14800	894	890	12	94	12	3	2	85291	105200	18,9%

Распределение первых отцепок



Распределение повторных отцепок*

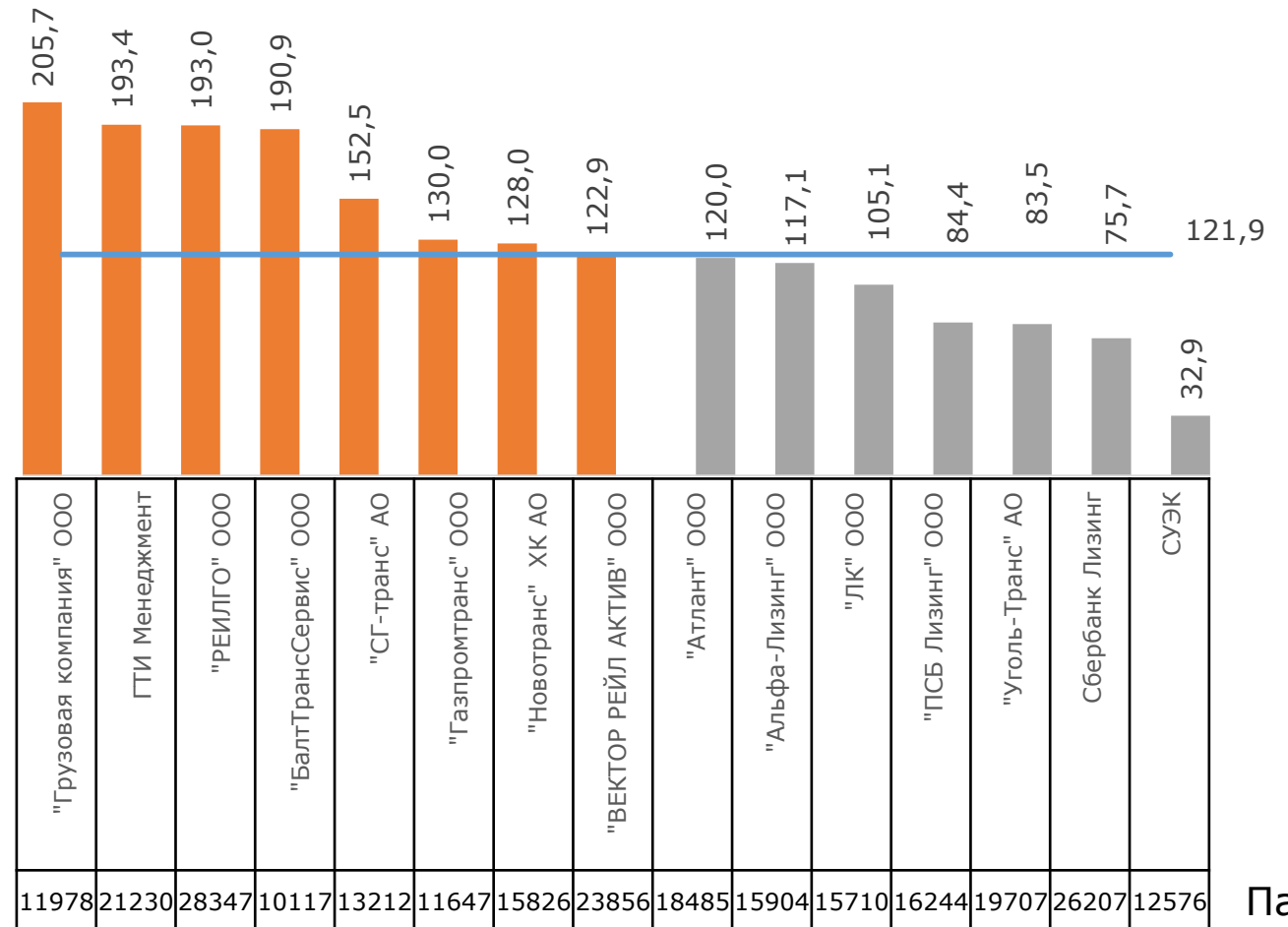
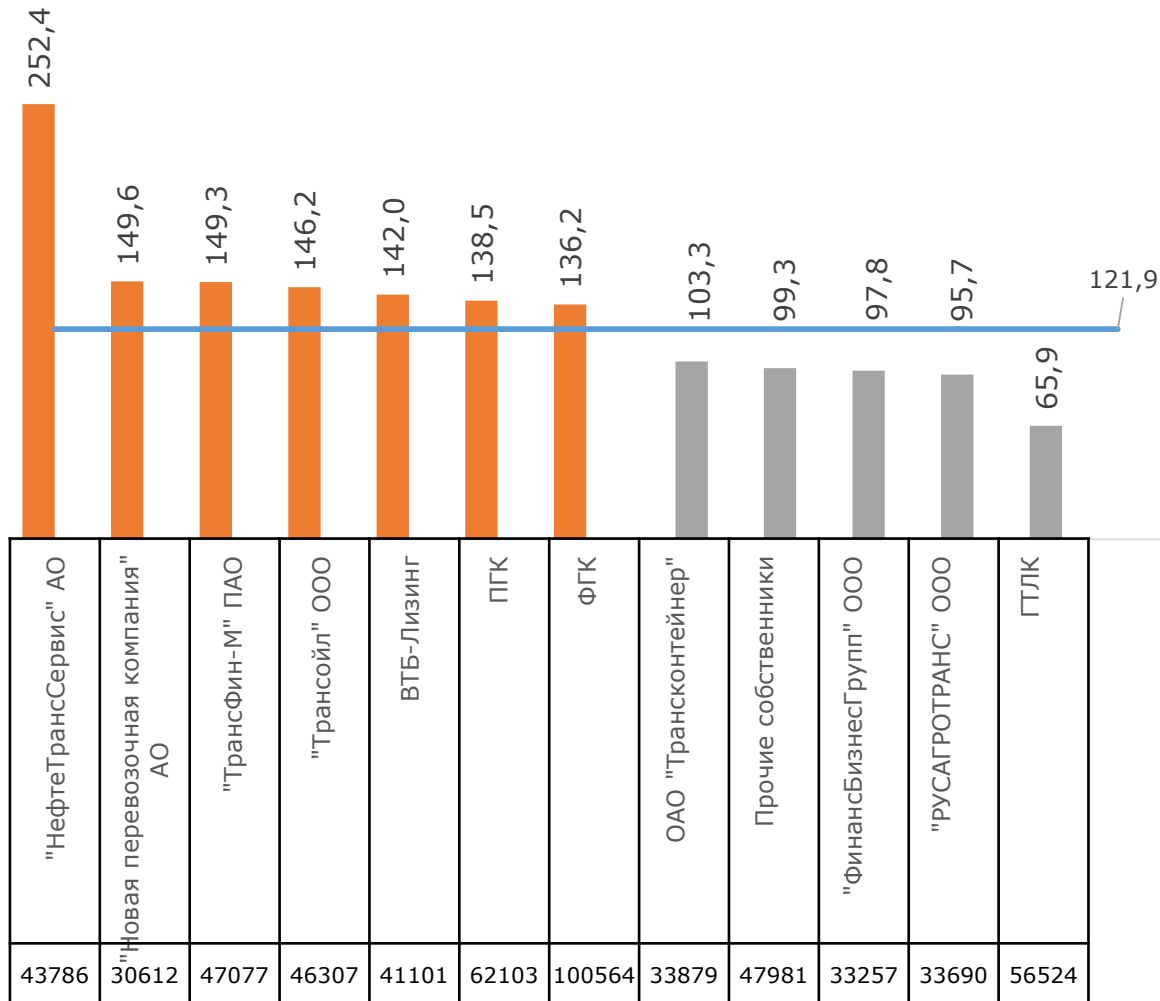


* - учитываются только вагоны отцепленные более 1-го раза

Рейтинг крупных СОБСТВЕННИКОВ подвижного состава России по коэффициенту технологических отцепок на 1000 вагонов парка в ТР-2 за 12 мес. 2023 года

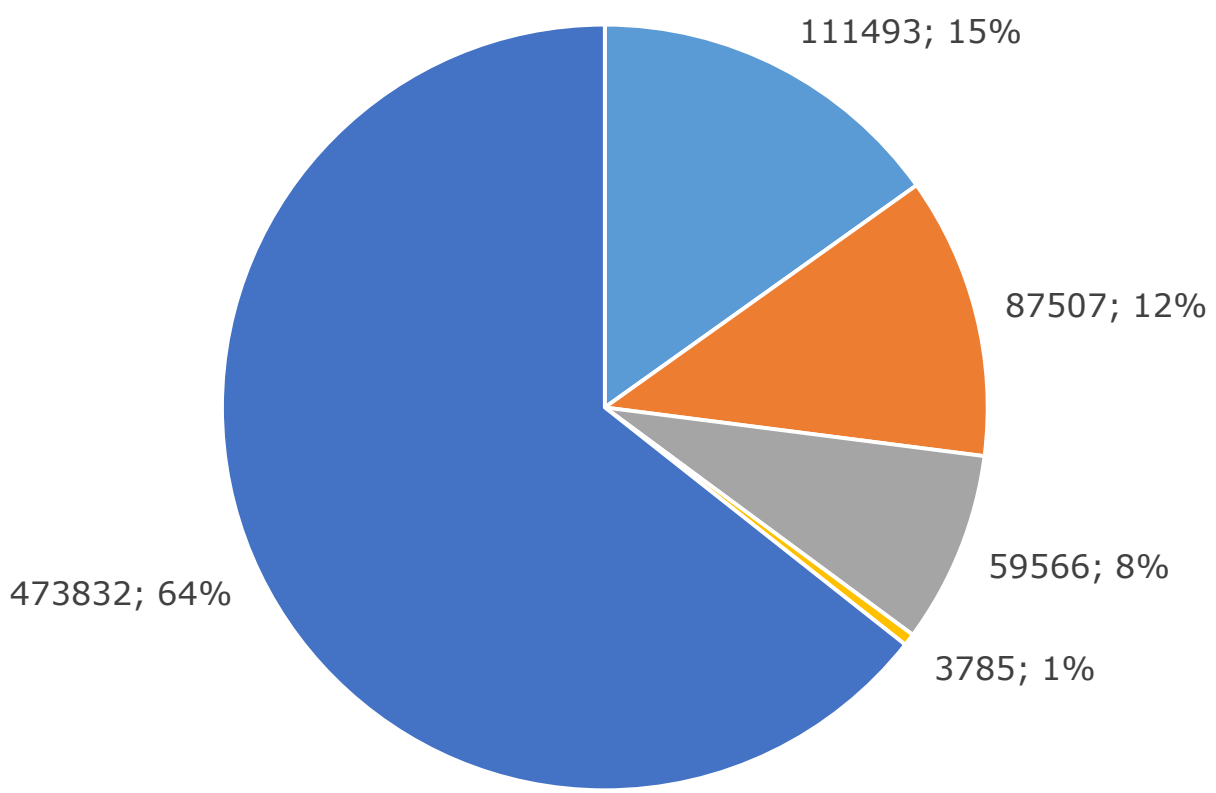
Парк более 30 тыс. ваг.

Парк 10-30 тыс. ваг.



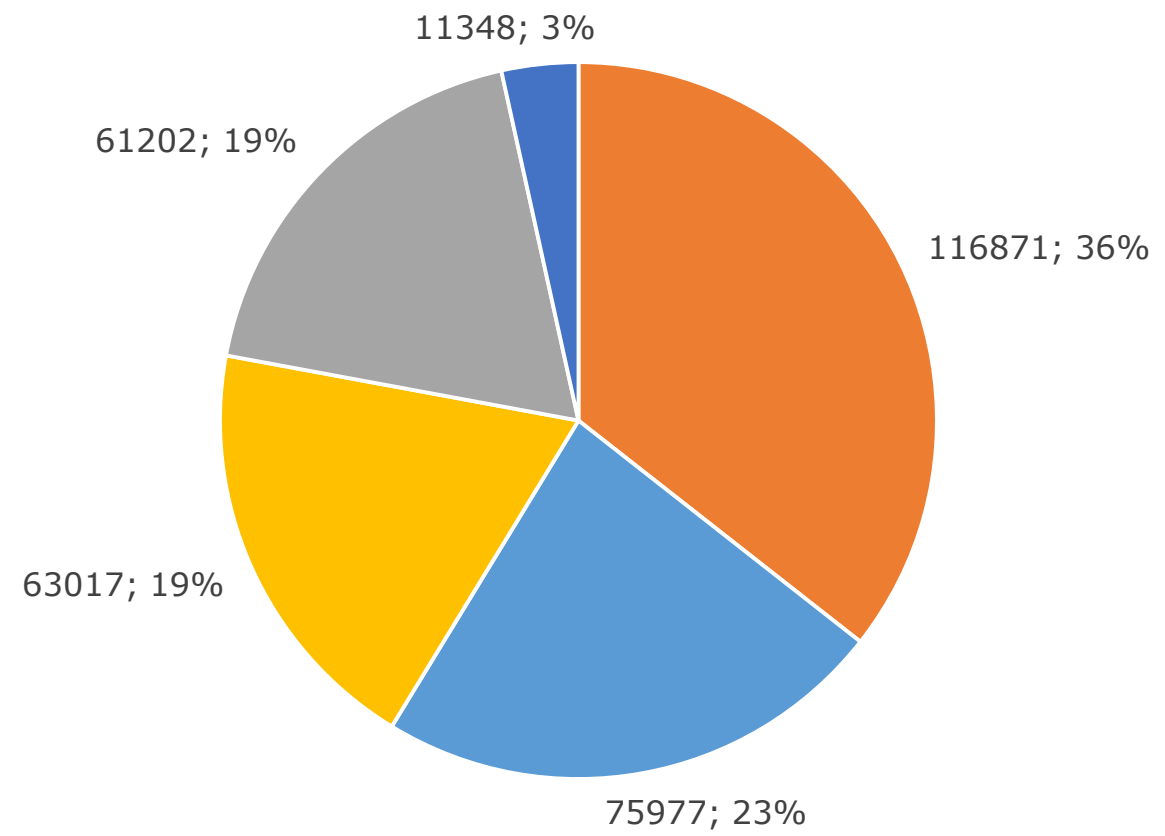
Парк

Выпуск вагонов из ТР-2



■ ВРК-1 ■ НВРК ■ ОМК ■ Новотранс ■ ЦВ

Выпуск вагонов из планового ремонта



■ НВРК ■ ВРК-1 ■ Новотранс ■ ОМК ■ ЦВ