



ТРАНСМАШХОЛДИНГ



ТРАНСМАШ

- АО «Трансмаш» входит в состав АО «Трансмашхолдинг»
- АО «Трансмашхолдинг» – крупнейший российский производитель подвижного состава для железных дорог и систем городского транспорта
- Объем реализации грузовых вагонов и специального подвижного состава АО «Трансмаш» 2019 году составил 6,2 млрд. руб.
- 14 производственных предприятий холдинга расположены в России, на Украине, в Казахстане
- В 2017 году для реализации международных проектов АО «Трансмашхолдинг» создал ТМХ Интернешнл, который занимается развитием бизнеса холдинга в Южной Африке, Венгрии, Казахстане, Кубе, Иране, Египте, в частности на территории Аргентины – производит и ремонтирует подвижной состав ТМХ-Аргентина

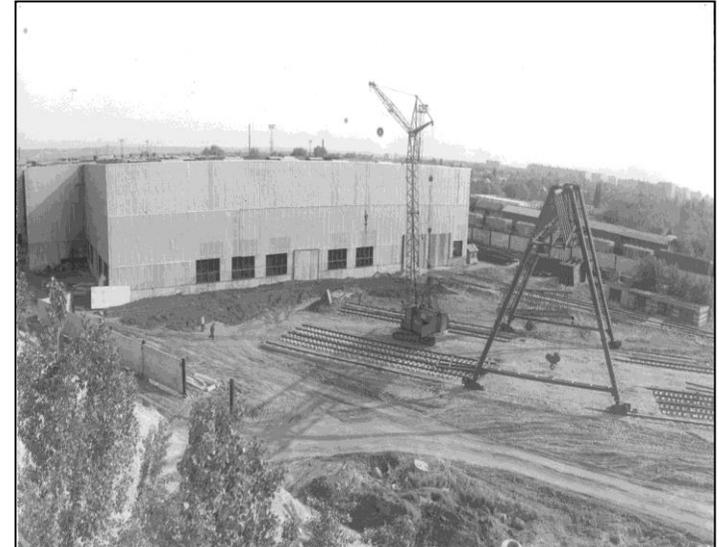
ТМХ  
№1  
На пространстве СНГ  
**ПО ОБЪЕМАМ ПРОДАЖ**  
ж/д техники.  
Входит в число  
десяти ведущих  
мировых производителей

ТМХ  
Продукция компании  
**ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ**  
В десятках стран мира, во  
всех климатических зонах  
Земли

ТМХ  
**КРУПНЕЙШАЯ КОМПАНИЯ**  
в России,  
специализирующаяся на  
создании подвижного  
состава, дизельных  
двигателей и компонентов

## ТРАНСМАШ

- Предприятие расположено в г. Энгельс Саратовской области
- Основано в 1893 году. как Покровские паровозоремонтные железнодорожные мастерские Рязано-Уральской железной дороги
- в 1893 – 1950-е – ремонт паровозов, вагонов, изготовление железнодорожных контейнеров
- с 1950 – 60-х г.г. – выпуск снегоборочной техники
- с 1990-х г.г. – выпуск путевой техники
- 2000-е – освоение рынка грузовых вагонов
- Настоящее время - выпуск снегоборочной, путевой, вагонной техники, разработка новых видов грузовых вагонов, а также модернизация существующих моделей грузовых вагонов с учетом требований и пожеланий операторов – транспортных компаний



## СТРУКТУРА ПРОИЗВОДСТВА

- заготовительное
- кузнечно-прессовое
- механообрабатывающее
- рамное
- сварочное
- деревообрабатывающее
- электросборочное
- сборочное
- тележечное
- окрасочное

## ТРАНСМАШ





Путевая техника:

Хоппер-дозатор модели ВМ-770



Грузовые вагоны:

Платформы 40-ка и 80-ти футовые  
фитинговые различных  
модификаций, в том числе с  
возможностью перевозки  
контейнеров-цистерн массой  
брутто до 36 тонн





- Снегоуборочный поезд СМ-7Н (в трех- и четырех-вагонном исполнении)
- Снегоуборочный поезд СМ-2МС (самоходный, в трех- и четырех-вагонном исполнении)
- Машина снегоуборочная одновагонная
- самоходная СМ-5



Предназначены для уборки:

- в зимний период – снега и льда на станционных путях, стрелочных переводах и горловинах
- летом – для очистки путей от мусора и других засорителей, погрузки убираемого материала в полувагоны, перевозки и механизированной разгрузки в отведенных местах

Снегоочиститель СДП-М2

Предназначен для:  
очистки на повышенной скорости железнодорожных путей от снежных заносов высотой до 1 метра



**ПЛАТФОРМА МОДЕЛИ 13-6987**

Разработана и поставлена на производство в 2019 г. новый вагон-платформа модели 13-6987, предназначена для перевозки автомобильных полуприцепов и крупнотоннажных контейнеров.

В январе 2020 г. на данный вагон получен сертификат соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

## ТРАНСМАШ. БУДУЩЕЕ

В 2019 г. начаты работы по модернизации снегоочистителя СДП-М2, на основе которого будет разработан и поставлен на производство новый снегоочиститель СДП-М3

Во втором квартале 2020 году планируется начать работы по разработке и постановке на производство универсальной платформы, а также 60-футового вагона-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, контейнеров-цистерн и swap-body

Спасибо за внимание!