

ПРОТОКОЛ
шестьдесят девятого заседания Совета по железнодорожному
транспорту государств – участников Содружества

Шестьдесят девятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества состоялось 18-19 октября 2018 года в г. Москве.

В заседании приняли участие: члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвийской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете – руководители железнодорожных администраций Литовской Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

В заседании участвовали наблюдатели при Совете – представители железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников.

В заседании приняли участие представители Исполнительного комитета СНГ, Организации сотрудничества железных дорог, Международного союза железных дорог и Евразийской экономической комиссии.

Список участников заседания прилагается (Приложение № 1).

Председательствовал на заседании Председатель Совета, генеральный директор – председатель правления открытого акционерного общества «Российские железные дороги» О.В. Белозёров.

Заседание утвердило следующую повестку дня:

1. О выполнении решений шестьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2018 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2018 года.

3. Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2018/2019 год.

4. Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2018 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2018 года.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2018 года.

6. О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год.

7. О Плане НИОКР железнодорожных администраций.

8. О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2019 год.

9. О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2019 год.

10. О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2019 году.

11. О повестке дня, дате и месте проведения семидесятого заседания Совета.

Рассмотрев проекты документов и материалы, Совет принял решения:

По пункту 1 повестки дня

О выполнении решений шестьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2018 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о выполнении решений шестьдесят восьмого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за девять месяцев 2018 года.

2. За девять месяцев 2018 года:

2.1. План погрузки в целом по сети выполнен на 100,1 %. Перевезено 1 516,5 млн тонн грузов, что выше уровня аналогичного периода 2017 года на 32,1 млн тонн (+2,2 %);

2.2. Выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (+19,2 %), Республики Армения (+9,6 %), Республики Беларусь (+1,9 %), Республики Казахстан (+2,9 %), Республики Молдова (+14,0 %), Российской Федерации (+0,2 %), Республики Таджикистан (+72,7 %), Туркменистана (+42,3 %), Республики Узбекистан (100,0 %), Грузии (+13,0 %), Латвийской Республики (+11,3 %), Литовской Республики (+9,7 %), Эстонской Республики (+4,6 %), не в полном объеме – Киргизской Республики (-5,0 %), Украины (-2,7 %).

Снижение уровня погрузки грузов к уровню прошлого года допущено железнодорожными администрациями: Азербайджанской Республики (-1,1 %), Туркменистана (-0,7 %), Украины (-3,5 %), Грузии (-3,5 %), Литовской Республики (-2,8 %), Эстонской Республики (-12,9 %);

2.3. Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 33 позициям или 78,6 % учитываемой номенклатуры грузов;

2.4. Перевозки грузов в контейнерах увеличились к аналогичному периоду 2017 года на 13,3 %, а к принятым планам – на 9,1 %;

2.5. Перевозки грузов в международном сообщении увеличились на 4,5 % и составили 15 % от общих объемов перевозок;

2.6. За восемь месяцев 2018 года в сравнении с аналогичным периодом 2017 года грузооборот увеличился на 4,5 %, средняя дальность перевозок грузов возросла на 2,2 %;

2.7. На сети железных дорог увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (далее – МГСП) на 2787 случаев или +5 % к уровню предыдущего года;

2.8. Увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций: Туркменистана в 2,2 раза, Украины на 31 %, Латвийской Республики на 28 %, Республики Таджикистан на 20 %;

2.9. Увеличилось количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций по следующим причинам:

таможенным: Туркменистана в 9,6 раза, Российской Федерации в 2,4 раза, Республики Беларусь и Латвийской Республики на 38 %;

коммерческим: Литовской Республики в 2,4 раза, Туркменистана на 48 %, Украины на 12 %, Российской Федерации на 7 %;

техническим: Туркменистана в 3 раза, Украины на 75 %.

3. Железнодорожным администрациям:

3.1. Обратить внимание на необходимость формирования полновесных и полносоставных поездов к передаче по МГСП, обеспечения ритмичности передачи в течение отчетных суток, своевременного приема и исключения случаев временного отставления грузовых поездов от движения на сопредельных железнодорожных администрациях, соблюдения технологических нормативов и нормативов оборота локомотивов, а также качественного планирования рабочего времени локомотивных бригад;

3.2. Азербайджанской Республики, Туркменистана, Украины, Грузии, Литовской Республики, Эстонской Республики проанализировать снижение погрузки грузов к уровню 2017 года.

О результатах анализа и намеченных мероприятиях проинформировать Дирекцию Совета до 1 декабря 2018 года;

3.3. Туркменистана, Латвийской Республики, Республики Беларусь, Российской Федерации, проанализировать причины увеличения количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на МГСП по таможенному контролю;

3.4. Литовской Республики, Туркменистана, Российской Федерации, Украины проанализировать причины увеличения количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на МГСП по коммерческому контролю;

3.5. Туркменистана, Украины, проанализировать причины увеличения количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на МГСП по техническому контролю;

3.6. Продолжить работу, направленную на сокращение количества непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП;

3.7. Обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных о причинах неприема (отцепок) грузовых вагонов на МГСП в строгом соответствии с действующими классификаторами КЖА 6102 07, КЖА 6103 07, КЖА 2005 05.

4. Сохранить на 2019 год размер действующих ставок платы за пользование грузовыми вагонами по всем родам подвижного состава.

5. Утвердить и ввести в действие:

5.1. Изменения и дополнения в:

5.1.1 Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложение № 2, 3);

5.1.2 Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 1 октября 1997 года (Приложение № 4);

5.1.3 Правила комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением двенадцатого заседания Совета 10 декабря 1994 года (Приложение № 5);

5.1.4 Положение П.15.01-2009 «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы», утвержденное решением пятьдесят третьего заседания Совета 20-21 октября 2010 года (Приложение № 6);

5.1.5 Соглашение между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС), заключенное в г. Баку 1 октября 1997 г. и принятое девятнадцатым заседанием Совета, изложив пункт 7 к статье 53 СМГС Приложения 2 в следующей редакции:

«Расчеты по претензиям могут осуществляться через железнодорожную администрацию приписки вагона в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (Утверждены на 15 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 24.05.1996 г.), Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов (Утверждены на 68 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 17-18.05.2018 г.) и Правилами комплексных расчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики (Утверждены на 12 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 10.12.1994 г.).»;

5.1.6 Положение о Рабочей группе для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности, утвержденное решением шестидесятого заседания Совета 6-7 мая 2014 года, изложив его в новой редакции (Приложение № 7);

5.1.7 Положение о Комиссии по урегулированию споров и взаиморасчетов между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, утвержденное решением пятьдесят девятого заседания Совета 19-20 ноября 2013 года (Приложение № 8);

5.1.8 Положение о Рабочей группе по вопросам кадровой политики и работе с молодежью, утвержденное решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года, заменив:

в пункте 1.5 слова «не менее 2/3» словами «более половины»;

в пункте 4.2 слова «ее руководителем по согласованию с Дирекцией Совета» словами «Дирекцией Совета по согласованию с ее руководителем»;

в пункте 4.3 слова «принимаются большинством голосов» словами «принимаются квалифицированным большинством в две трети голосов»;

5.2. Правила эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров принадлежности государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и расчетов за пользование ими в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Черноморск (Украина), Батуми и Поты (Грузия) (через железнодорожные припортовые станции передачи: Паромная (УЗ), Поты/Батуми (ГР)) (Приложение № 9).

Отменить действие Правил эксплуатации грузовых вагонов государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и расчетов за пользование ими в

прямом железнодорожно-паромном сообщении Ильичевск – Батуми/Поти, утвержденных решением двадцать третьего заседания Совета 10 февраля 1999 года;

5.3. Изменение № 1-2018 в Методические положения по выявлению и устранению из эксплуатации колесных пар и литых деталей тележек грузовых вагонов с повторяющейся маркировкой, утвержденные решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года (Приложение № 10);

5.4. Изменение № 5-2018 в Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении, утвержденное решением пятьдесят седьмого заседания Совета 16-17 октября 2012 года (Приложение № 11);

5.5. Изменение № 3-2018 в Правила содержания грузовых вагонов при системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, с учетом фактически выполненного объема работ, утвержденные решением пятьдесят восьмого заседания Совета 6-7 мая 2013 года (Приложение № 12);

5.6. Извещения 32 ЦВ 2-2018 (Приложение № 13), 32 ЦВ 30-2018 (Приложение № 14) об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года;

5.7. Извещение 32 ЦВ 28-2018 об изменении РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 15);

5.8. Извещение 32 ЦВ 29-2018 об изменении РД 32 ЦВ 168-2017 «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 16);

5.9. Положение о Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (Приложение № 17).

Считать утратившим силу Положение о Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта, утвержденное решением шестнадцатого заседания Совета 12-13 сентября 1996 года.

6. Утвердить и ввести в действие изменения, заменив слова «утеря, утеранный» на «утрата, утраченный» в соответствующем падеже по тексту в:

Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года;

Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование универсальными контейнерами принадлежности железнодорожных администраций, утвержденные решением девятнадцатого заседания Совета 1 октября 1997 года;

Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов, утвержденные решением шестьдесят первого заседания Совета 22 октября 2014 года.

7. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2018 года изменения и дополнения в Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденные решением шестьдесят восьмого заседания Совета 17-18 мая 2018 года (Приложение № 18).

ИВЦ ЖА до 1 ноября 2018 года произвести корректировку программного обеспечения АБД ПВ.

8. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2019 года:

8.1. Изменения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года (Приложение № 19);

8.2. Извещения 32 ЦВ 21-2018 (Приложение № 20), 32 ЦВ 24-2018 (Приложение № 21), 32 ЦВ 26-2018 (Приложение № 22), 32 ЦВ 27-2018 (Приложение № 23) об изменении № 808-2017 ПКБ ЦВ «Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (инструкция осмотрику вагонов)», утвержденной решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года;

8.3. Извещение 32 ЦВ 45-2018 об изменении РД 32 ЦВ 056-97 «Руководящий документ. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по текущему отцепочному ремонту» (Приложение № 24);

8.4. Извещение 32 ЦВ 41-2018 об изменении 732-ЦВ-ЦЛ «Общее руководство по ремонту тормозного оборудования вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 25);

8.5. Извещение 32 ЦВ 37-2018 об изменении РД 32 ЦВ 169-2017 «Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 26);

8.6. Извещение 32 ЦВ 38-2018 об изменении РД 32 ЦВ 168-2017 «Руководящий документ. Руководство по капитальному ремонту грузовых вагонов», утвержденного решением пятьдесят четвертого заседания Совета 18-19 мая 2011 года (Приложение № 27);

8.7. Извещение № 1 об изменении РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 «Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524 мм)», утвержденного решением шестьдесят седьмого заседания Совета 19-20 октября 2017 года (Приложение № 28);

8.8. Изменения и дополнения в:

8.8.1 Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные решением пятнадцатого заседания Совета 4-5 апреля 1996 года (Приложение № 29);

8.8.2 Аварийные карточки на опасные грузы, перевозимые по железным дорогам СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением сорок восьмого заседания Совета 29-30 мая 2008 года (Приложение № 30);

8.8.3 Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные решением пятидесятого заседания Совета 21-22 мая 2009 года (Приложение № 31).

Отменить решение по подпункту 11 первого вопроса повестки дня шестьдесят восьмого заседания Совета от 17-18 мая 2018 года.

9. Утвердить и ввести в действие изменения и дополнения в Тарифное руководство № 4 с даты начала ведения Тарифного руководства № 4 в электронном виде, изложив в новой редакции Общие положения и Вводные положения Книг 1, 2, 3 Тарифного руководства № 4 (Приложение № 32).

10. Утвердить и ввести в действие с 15 января 2019 года Комплексный порядок ведения Тарифного руководства № 4 (Приложение № 33).

11. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2019 года изменения и дополнения в Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование

грузовыми вагонами собственности других государств, утвержденные решением совещания уполномоченных представителей железнодорожных администраций 24 мая 1996 года, а также форму пересылочной накладной на перевозку порожних вагонов инвентарного парка и пояснения по ее заполнению (Приложение № 34).

12. Приостановить деятельность рабочей группы из представителей железнодорожных администраций по формированию вариантов новой модели управления парком грузовых вагонов, образованной решением шестьдесят шестого заседания Совета (подпункт 33 пункта 2 протокола от 18-19 мая 2017 года) до соответствующего решения Совета.

13. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложения по повышению эффективности использования подвижного состава и целесообразности создания рабочей группы по данному вопросу.

14. Переименовать Комиссию по вопросам реформирования и структурных преобразований в Комиссию по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта.

Комиссии по вопросам стратегического развития железнодорожного транспорта подготовить предложения по внесению соответствующих изменений в Положение о Комиссии по вопросам реформирования и структурных преобразований для утверждения на заседании Совета.

15. Подтвердить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы и выдать новое свидетельство: обществу с ограниченной ответственностью «ЭксПромТранс» (ООО «ЭПТ»), Российская Федерация; обществу с ограниченной ответственностью «Транспортно-производственная компания «Промтехдепо» (ООО «ТПК «Промтехдепо»), Российская Федерация.

16. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления их назначенного срока службы обществу с ограниченной ответственностью «Транспортная экспертиза и диагностика» (ООО «ТРАНСЭКСПЕРТ»), Российская Федерация, включить его в Перечень организаций, имеющих право на проведение указанных работ и выдать свидетельство.

17. Внести в Реестр органов по оценке (подтверждению) соответствия, испытательных лабораторий, испытательных центров, признанных Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, испытательную лабораторию ТОО «Производственно-коммерческая фирма «ФАН» (ИЛ ТОО «ПКФ «ФАН») (г. Тараз, Республика Казахстан).

18. Согласовать предложения по актуализации положений Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, утвержденных Решением Совета глав правительств СНГ от 14 ноября 2008 года (Приложение № 35).

Дирекции Совета направить указанные предложения в Исполнительный комитет СНГ установленным порядком.

19. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложение железнодорожной администрации Украины о возможности и порядке прекращения применения железнодорожными администрациями нормативных документов, принятых Советом.

20. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций рассмотреть предложения о дополнении Регламента претензионного совещания по рассмотрению спорных дел о возмещении ущерба за несохранные перевозки грузов

вопросом рассмотрения претензий за превышение сроков доставки в международном железнодорожном грузовом сообщении.

21. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести сравнительный анализ документов Совета и Евразийской экономической комиссии в области технического регулирования и о результатах доложить на заседании Совета.

22. Рассмотреть вопрос изменения статуса железнодорожной администрации Исламской Республики Иран и последующего присоединения ее к действующим в рамках Совета договорам, соглашениям и иным механизмам совместной работы после выполнения всех соответствующих обязательств:

погашения задолженности за пользование грузовыми вагонами железнодорожных администраций, курсировавших по сети Ирана;

подтверждения соответствия конструкторско-технологической документации вагонов принадлежности железнодорожной администрации Исламской Республики Иран требованиям нормативно-технических документов Совета;

подтверждения технологической готовности к перестановке вагонов с колеи 1435 мм на колею 1520 мм в части наличия нужного числа тележек, площадки для их размещения и перестановки.

23. Железнодорожным администрациям до 2 ноября 2018 года погасить задолженность по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

23.1. За 2017 год – Республики Молдова – 3 047 525 руб.;

23.2. За 2018 год:

Республики Молдова – 6 328 978 руб.;

Туркменистана – 261 535 руб.;

Республики Болгария – 1 732 794,33 руб.

24. Железнодорожным администрациям до 2 ноября 2018 года погасить задолженность по взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

24.1. За 2017 год – Республики Молдова – 245 119 руб.;

24.2. За 2018 год:

Республики Молдова – 402 739 руб.;

Туркменистана – 559 361 руб.

25. Железнодорожной администрации Республики Молдова до 2 ноября 2018 года перечислить не оплаченные платежи в соответствии с утвержденными сводными ведомостями по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями (подпункт 36 пункта 2 протокола шестьдесят шестого заседания Совета):

25.1. По Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета:

за 2016 год – 1 059 661 руб.;

за 2017 год – 1 075 597 руб.;

25.2. По взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций:

за 2016 год – 87 104 руб.;

за 2017 год – 43 771 руб.

26. Принять к сведению информацию железнодорожной администрации Украины о погашении имеющейся задолженности перед Дирекцией Совета в течение двух календарных дней.

Железнодорожной администрации Украины до 25 октября 2018 года погасить задолженность по сметам расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета 2016 – 2018 гг. в сумме 76 786 568 руб., по взносам на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций за 2016 – 2018 гг. в сумме 4 731 841 руб.

Распределить задолженность железнодорожной администрации Украины перед Дирекцией Совета за 2018 год в общей сумме 28 048 826 руб. между железнодорожными администрациями в случае непогашения железнодорожной администрацией Украины имеющейся задолженности за 2016 – 2018 гг. в установленный срок.

Утвердить сводные ведомости по перечислению дополнительных членских взносов железнодорожными администрациями за 2018 год:

по Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества (Приложение № 36);

по Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций (Приложение № 37).

Железнодорожным администрациям до 1 декабря 2018 года перечислить дополнительные членские взносы (Приложения №№ 36, 37).

27. Дирекции Совета предусмотреть возможность перечисления членских взносов железнодорожными администрациями в следующих валютах: российский рубль, доллар США, швейцарский франк.

28. Утвердить Долгова Михаила Анатольевича – первого заместителя начальника Департамента безопасности открытого акционерного общества «Российские железные дороги» руководителем Рабочей группы для взаимодействия по вопросам антитеррористической деятельности сроком на три года.

По пункту 2 повестки дня

Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за девять месяцев 2018 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета об итогах работы пассажирского комплекса в международном пассажирском сообщении за девять месяцев 2018 года.

2. Отметить, что за девять месяцев 2018 года:

2.1. Количество перевезенных пассажиров в международном сообщении (без учета железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Узбекистан) увеличено и составило 13,8 млн пассажиров (103,4 % к аналогичному периоду 2017 года);

2.2. Общий пассажирооборот в международном сообщении по инфраструктуре железнодорожных администраций (без учета железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Узбекистан) составил 5,2 млрд пасс. км (снижен на 2,9 %), средняя дальность перевозки пассажиров – 259,8 км (снижена на 0,2 %);

2.3. Уровень выполнения графика движения пассажирских поездов на сети железных дорог (без учета железнодорожных администраций Республики Армения, Республики Казахстан, Республики Узбекистан и Украины) по сравнению с аналогичным периодом 2017 года улучшен по всем трем составляющим – по

отправлению с начальных станций на 0,1 % (9 мес. 2017 г. – 99,1 %, 9 мес. 2018 г. – 99,2 %); по проследованию по территории железнодорожных администраций на 2,5 % (9 мес. 2017 г. – 90,4 %, 9 мес. 2018 г. – 92,9 %), по прибытию на конечные станции на 0,7 % (9 мес. 2017 г. – 92,5 %, 9 мес. 2018 г. – 93,2 %);

2.4. Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 минут и более (без учета железнодорожных администраций Республики Узбекистан и Украины) по сравнению с аналогичным периодом 2017 года уменьшилось на 50,7 %, сданных с задержкой на 30 минут и более – увеличилось на 1,4 %;

2.5. За передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения на 30 минут и более предъявлено экономической ответственности на сумму 17 600 швейцарских франков, акцептовано 13 400 шв. франков, оставлено без акцепта – 400 шв. франков, на рассмотрении – 3 800 шв. франков.

3. Железнодорожным администрациям принять меры по улучшению графика движения пассажирских поездов.

4. Утвердить и ввести в действие с 1 декабря 2018 года изменения и дополнения в Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железнодорожных администрациях (железных дорогах) государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденные решением шестьдесят пятого заседания Совета 26-27 октября 2016 года (Приложение № 38).

5. Утвердить и ввести в действие с 9 декабря 2018 года изменение в Порядок управления маршрутами международного пассажирского железнодорожного сообщения, утвержденный решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года, дополнив пункт 3.1 абзацем в следующей редакции «Переходная телеграмма – документ, направляемый администрацией формирования поезда в адрес железнодорожных администраций по маршруту следования поезда, включающий в себя информацию о порядке назначения поезда в период перехода с действующего графика движения на новый и порядок курсирования поезда на весь период действия графика».

6. Утвердить и ввести в действие:

6.1. Извещение № 6-2018 об изменении Положения о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденного решением шестьдесят первого заседания Совета 21-22 октября 2014 года (Приложение № 39);

6.2. Изменения и дополнения в Положение о постоянно действующей рабочей группе по эксплуатации и развитию межгосударственной АСУ «Экспресс» на железных дорогах государств, участвующих в работе Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, утвержденное решением пятьдесят второго заседания Совета 13-14 мая 2010 года (Приложение № 40);

6.3. Изменения в Положение о Рабочей группе по вопросам Соглашения между железнодорожными администрациями государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном пассажирском сообщении (СМПС) – ОП СМПС и Соглашения о Межгосударственном пассажирском тарифе, утвержденное решением шестьдесят второго заседания Совета 20-21 мая 2015 года:

изложив пункт 1.7 в следующей редакции:

«Председательствует на заседании РГ по ОП СМПС и МГПТ – представитель Дирекции Совета.»;

исключив из Приложения № 1 «Нормативные и технологические документы, относящиеся к компетенции РГ по ОП СМПС и МГПТ» к Положению о РГ по ОП СМПС и МГПТ позицию 8 «Правила резервирования мест и оформления проездных документов в международном сообщении через автоматизированные системы управления пассажирскими перевозками на железных дорогах государств – участников Содружества, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» с изменением нумерации последующих пунктов.

7. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2019 года извещение № 5 об изменении Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами пассажирских вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм, утвержденного решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года (Приложение № 41).

8. Предоставить право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов с целью определения остаточного ресурса и выдачи технического решения о продлении их срока службы, и внести в Реестр организаций – исполнителей указанных работ филиал «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт железнодорожного транспорта» ПАО «Укрзалізниця» (г. Киев, Украина).

9. Отметить, что в результате проведенной железнодорожными администрациями работы по реализации Мероприятий по повышению экономической эффективности в международном пассажирском сообщении, утвержденных решением шестьдесят шестого заседания Совета (Приложение № 33 к протоколу от 18-19 мая 2017 года):

реализация пунктов 2, 3, 11 указанных Мероприятий ведется железнодорожными администрациями по Плану НИОКР;

для реализации пунктов 1, 4, 6, 7 Мероприятий внесение изменений в действующие нормативные документы Совета, а также разработка дополнительных нормативных документов не требуется;

утвержденные Советом нормативные документы, установление порядка взаимодействия в рамках двусторонних договоров, а также национальное законодательство государств содержат правовые механизмы для реализации пунктов 8-10 Мероприятий, в связи с чем их дальнейшая разработка нецелесообразна.

10. Провести третий Международный пассажирский форум в Республике Таджикистан в сентябре 2019 года.

11. Комиссии по пассажирскому хозяйству подготовить регламент проведения Международного пассажирского форума.

По пункту 3 повестки дня

Об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2018/2019 год

1. Утвердить и ввести в действие с 0 часов 00 минут 9 декабря 2018 года график движения поездов, план формирования грузовых поездов, порядок направления вагонопотоков в международном сообщении на 2018/2019 год, предусматривающие:

1.1. Обращение 116 пар пассажирских поездов международного железнодорожного сообщения (включая поезда совместного формирования; поезда, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (кроме скоростных и высокоскоростных), а также грузо-пассажирские поезда) и 26 пар поездов приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения;

1.2. Курсирование 255 прицепных и беспересадочных пассажирских вагонов по 97 маршрутам в международном сообщении;

1.3. Курсирование 19 почтово-багажных вагонов по 19 маршрутам в международном сообщении;

1.4. Формирование 291 назначения грузовых поездов в международном сообщении (Приложение № 42);

1.5. Размеры грузового движения, весовые нормы грузовых поездов по межгосударственным стыковым пунктам (Приложение № 43);

1.6. Курсирование в международном сообщении 138 пар специализированных контейнерных, в том числе контрейлерных поездов (Приложения №№ 44, 45).

2. Продлить срок действия Плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении 2017/2018 года на 2018/2019 год.

3. Отметить, что в графике движения поездов на 2018/2019 год маршрутная скорость следования международных пассажирских поездов в целом по сети железных дорог составила 52,46 км/час, что на 0,72 км/час ниже действующего графика.

4. Утвердить и ввести в действие с 9 декабря 2018 года:

4.1. «Порядок организации вагонопотоков» (Приложение № 46) и «Общие указания» (Приложение № 47) к книге План формирования грузовых поездов на 2018/2019 год (части 1 и 3);

4.2. «Основные положения» к плану формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении (Приложение № 48).

5. Железнодорожным администрациям:

5.1. Обеспечить контроль за соблюдением графика движения пассажирских поездов международного сообщения, обратив особое внимание на соблюдение норм продолжительности стоянок на пограничных станциях;

5.2. Перечислить до 10 декабря 2018 года на счет Дирекции Совета денежные средства на централизованное издание книг План формирования грузовых поездов в международном сообщении на 2018/2019 год (части 1, 2, 3) (Приложение № 49).

6. Для своевременной и качественной разработки графика движения поездов на 2019/2020 год железнодорожным администрациям:

6.1. Направить в Дирекцию Совета предложения по разработке графика движения международных пассажирских поездов не позднее 1 марта 2019 года;

6.2. Направить в Дирекцию Совета предложения по внесению дополнений и изменений в План формирования грузовых поездов и направлению вагонопотоков в международном сообщении, а также в План формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении и перечни международных контейнерных, контрейлерных и контейнеро-контрейлерных поездов не позднее 20 марта 2019 года.

6.3. Обеспечить передачу в ИВЦ ЖА данных для расчета Плана формирования вагонов с крупнотоннажными контейнерами на 2019/2020 год в соответствии с Методикой расчета плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении.

7. Уполномоченным представителям железнодорожных администраций провести совещания:

7.1. По разработке графика движения поездов в международном сообщении на 2019/2020 год в соответствии с приложением № 50;

7.2. По плану формирования грузовых поездов, плану формирования вагонов с контейнерами и порядку направления вагонопотоков в международном сообщении на 2019/2020 год в мае-июне 2019 года.

По пункту 4 повестки дня

Об итогах переписи грузовых вагонов, проведенной в мае 2018 года, и предварительных результатах переписи контейнеров, проведенной в сентябре 2018 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах общесетевой переписи грузовых вагонов, проведенной 16 мая 2018 года.

2. Отметить, что всего переписано 1 513,1 тыс. вагонов, что на 23,7 тыс. ед. больше чем по переписи 2017 года. Из числа переписанных – 164,1 тыс. вагонов инвентарного парка и 1 349 тыс. собственных вагонов (в т.ч. 739,4 тыс. с нумерацией на цифру «5» и 609,6 тыс., имеющих нумерацию инвентарного парка), при этом:

2.1. На железнодорожных администрациях Республики Беларусь, Российской Федерации, Латвийской Республики, Эстонской Республики проведена перепись с использованием автоматизированных систем, по результатам которой в итоги переписи зачислено 1 117,2 тыс. вагонов или 73,8 % от числа всех переписанных;

2.2. В переписи не показались 5 819 номеров вагонов инвентарного парка, зарегистрированных в АБД ПВ, из них 2 236 ед., не показавшихся в четырех последовательно проведенных переписях;

2.3. От переписи 2017 года установлено:

уменьшение вагонов инвентарного парка на 34,8 тыс. ед.;

уменьшение парка собственных вагонов с нумерацией на цифру «5» на 24,9 тыс. ед.;

увеличение парка собственных вагонов, имеющих нумерацию инвентарного парка, на 83,4 тыс. ед.

3. Утвердить результаты переписи вагонов грузового парка 2018 года (Приложение № 51).

4. Очередную общесетевую перепись грузовых вагонов провести в мае 2019 года.

5. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предварительных итогах переписи контейнеров, проведенной 19 сентября 2018 года.

По пункту 5 повестки дня

О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за восемь месяцев 2018 года

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о результатах финансовых взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за выполненную работу, оказанные услуги и пользование подвижным составом за восемь месяцев 2018 года.

2. В январе - августе 2018 года железнодорожными администрациями проведены платежи и взаимозачеты на общую сумму 139,3 млн шв. франков, в том числе Российской Федерации – 60,7 млн (43,6 % от общей суммы платежей), Украины – 25,1 млн (18,0 %), Латвийской Республики – 16,1 млн (11,6 %),

Республики Казахстан – 10,7 млн (7,7 %), Азербайджанской Республики – 10,1 млн (7,3 %), Республики Узбекистан – 7,1 млн (5,1 %), Литовской Республики – 3,7 млн (2,6 %), Туркменистана – 2,8 млн (2,0 %), Эстонской Республики – 1,2 млн (0,8 %), Республики Таджикистан – 1,1 млн (0,8 %), Киргизской Республики – 322,8 тыс. (0,2 %), Грузии – 136,9 тыс. (0,1 %), Республики Армения – 101,3 тыс. (0,1 %), Республики Молдова – 76,9 тыс. (0,1 %) шв. франков. Платежи перечислены в пользу железнодорожных администраций: Республики Беларусь – 77,9 млн (56,0 % от общей суммы платежей), Грузии – 14,0 млн (10,0 %), Литовской Республики – 12,5 млн (9,0 %), Республики Казахстан – 11,7 млн (8,4 %), Республики Молдова – 4,5 млн (3,2 %), Республики Таджикистан – 3,8 млн (2,7 %), Российской Федерации – 3,6 млн (2,6 %), Латвийской Республики – 2,2 млн (1,5 %), Киргизской Республики – 2,1 млн (1,5 %), Эстонской Республики – 1,9 млн (1,3 %), Республики Узбекистан – 1,7 млн (1,2 %), Туркменистана – 1,6 млн (1,2 %), Украины – 1,3 млн (1,0 %), Азербайджанской Республики – 517,4 тыс. (0,4 %), Республики Армения – 20,6 тыс. шв. франков.

3. Отметить, что:

3.1. Железнодорожные администрации Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации, Украины, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики своевременно проводят платежи и не допускают образования задолженностей;

3.2. По состоянию на 1 сентября 2018 года в сравнении с 1 января 2018 года:

3.2.1 сокращение общей суммы задолженности по расчетам за международные железнодорожные перевозки составило 12,9 млн шв. франков или 62,2 %;

3.2.2 полностью погашены задолженности железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Таджикистан и Республики Узбекистан;

3.2.3 сокращены задолженности железнодорожных администраций: Туркменистана – на 2,0 млн шв. франков или 22,7 %, Республики Молдова – на 99,8 тыс. шв. франков или 47,2 %, Киргизской Республики – на 74,4 тыс. шв. франков или 7,1 %.

4. По состоянию на 1 сентября 2018 года общая сумма задолженности железнодорожных администраций составила 7,9 млн шв. франков и дебиторами являются железнодорожные администрации:

Туркменистана с суммой задолженности 6,8 млн шв. франков или 86,1 % от общей суммы долга, максимальные суммы причитаются железнодорожным администрациям Республики Таджикистан – 4,1 млн шв. франков или 60,5 % от суммы долга, Грузии – 2,1 млн шв. франков (30,4 %), Республики Узбекистан – 498,8 тыс. шв. франков (7,4 %);

Киргизской Республики – 978,9 тыс. шв. франков или 12,4 % от общей суммы долга, кредиторы – железнодорожные администрации Республики Таджикистан – 761,4 тыс. шв. франков (77,8 %), Республики Узбекистан – 216,8 тыс. шв. франков (22,1 %);

Республики Молдова – 111,7 тыс. шв. франков или 1,4 % от общей суммы долга, кредиторы – железнодорожные администрации Республики Беларусь – 90,2 тыс. шв. франков (80,8 %), Республики Таджикистан – 16,4 тыс. шв. франков (14,7 %), Эстонской Республики – 5,1 тыс. шв. франков (4,6 %).

5. Принять к сведению, что за восемь месяцев 2018 года:

5.1. За пользование грузовыми вагонами принадлежности других государств начислено 78,5 млн шв. франков (по основному расчету), что в сравнении с аналогичным периодом 2017 года больше на 1,3 млн шв. франков или 1,7 %. Итоговая

сумма сальдо по расчетам за пользование грузовыми вагонами составила 54,6 млн шв. франков, при этом получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 42,0 млн или 76,9 % от общей суммы, Республики Таджикистан – 4,1 млн (7,5 %), Грузии – 3,4 млн (6,3 %), Республики Молдова – 2,7 млн (4,9 %), Туркменистана – 975,7 тыс. (1,8 %), Литовской Республики – 735,9 тыс. (1,3 %), Эстонской Республики – 468,6 тыс. (0,9 %), Киргизской Республики – 242,9 тыс. (0,4 %), Республики Узбекистан – 16,5 тыс. шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Украины – 21,5 млн (39,3 %), Российской Федерации – 14,0 млн (25,6 %), Республики Казахстан – 11,2 млн (20,5 %), Латвийской Республики – 7,6 млн (13,9 %), Азербайджанской Республики – 427,0 тыс. (0,8 %), Республики Армения – 5,5 тыс. шв. франков;

5.2. Начисления за пользование контейнерами принадлежности других государств, в сравнении с аналогичным периодом 2017 года, увеличились на 171,4 тыс. шв. франков или 24,9 % и составили 860,9 тыс. шв. франков (по основному расчету). Итоговая сумма сальдо равна 572,0 тыс. шв. франков. Получателями являются железнодорожные администрации: Республики Беларусь – 279,8 тыс. или 48,9 % от общей суммы, Литовской Республики – 82,0 тыс. (14,3 %), Республики Казахстан – 72,9 тыс. (12,7 %), Эстонской Республики – 55,1 тыс. (9,6 %), Туркменистана – 28,2 тыс. (4,9 %), Республики Узбекистан – 18,5 тыс. (3,2 %), Латвийской Республики – 12,9 тыс. (2,3 %), Республики Таджикистан – 12,5 тыс. (2,2 %), Киргизской Республики – 8,9 тыс. (1,6 %), Республики Молдова – 1,2 тыс. (0,2 %) шв. франков; плательщиками являются железнодорожные администрации: Российской Федерации – 396,5 тыс. (69,3 %), Грузии – 80,1 тыс. (14,0 %), Украины – 64,7 тыс. (11,3 %), Азербайджанской Республики – 29,3 тыс. (5,1 %), Республики Армения – 1,5 тыс. (0,3 %) шв. франков.

6. Отметить невыполнение железнодорожной администрацией Исламской Республики Иран решения шестьдесят восьмого заседания Совета о погашении до 1 сентября 2018 года имеющейся задолженности по расчетам за пользование грузовыми вагонами принадлежности железнодорожных администраций государств – участников Содружества.

По состоянию на 1 сентября 2018 года в сравнении с 1 января 2018 года задолженность железнодорожной администрации Исламской Республики Иран возросла на 242,4 тыс. шв. франков или 2,0 % и составила 12,2 млн шв. франков.

7. В связи с невыполнением железнодорожной администрацией Исламской Республики Иран решения пятьдесят восьмого заседания Совета о погашении задолженности за пользование грузовыми вагонами принадлежности государств – участников Содружества, а также решений последующих заседаний, просить железнодорожную администрацию Исламской Республики Иран:

обеспечить полное погашение задолженности перед железнодорожными администрациями по расчетам за пользование грузовыми вагонами до 1 апреля 2019 года;

проинформировать Совет на очередном заседании о результатах проведенных платежей.

8. Железнодорожным администрациям Киргизской Республики, Республики Молдова, Туркменистана продолжить погашение задолженностей в соответствии с достигнутыми договоренностями при безусловном проведении текущих платежей в установленные нормативными документами сроки.

9. Железнодорожным администрациям продолжить работу по урегулированию спорных вопросов во взаиморасчетах, согласованию сумм задолженностей с определением порядка и сроков их погашения.

По пункту 6 повестки дня

О Тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год

1. Принять к сведению информацию Дирекции Совета о предстоящей XXVII Тарифной Конференции (23-26 октября 2018 года в г. Сочи (Российская Федерация)), на которой будет принята Тарифная политика железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год и утверждено Управление делами Тарифной политики.

2. Рекомендовать железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения:

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами государств – участников СНГ устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозки отдельных грузов на взаимовыгодных условиях под конкретные контракты, объемы и маршруты перевозок;

для привлечения грузов на железнодорожный транспорт при формировании Тарифной политики активнее использовать возможности применения сквозных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

3. Дирекции Совета направить в Исполнительный комитет СНГ информацию об итогах XXVII Тарифной Конференции и Тарифной политике железных дорог государств – участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год.

4. Железнодорожным администрациям – участницам Тарифного Соглашения подготовить и до 15 марта 2019 года направить в Дирекцию Совета информацию о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2018 год.

5. Дирекции Совета с участием Управления делами Тарифной политики обобщить поступившую от железнодорожных администраций информацию для рассмотрения на заседании Совета с последующим направлением ее в Исполнительный комитет СНГ.

По пункту 7 повестки дня

О Плане НИОКР железнодородных администраций

1. Утвердить откорректированный План научно-технического развития железнодородных администраций, принимающих участие в работе Совета (План НИОКР), на 2018 год (Приложение № 52) и новое распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2018 (Приложение № 53).

2. Утвердить изменения и дополнения в Положение по организации планирования, финансирования, выполнения и приемки работ, направленных на научно-техническое развитие железнодородного транспорта, утвержденное решением шестьдесят третьего заседания Совета 4-5 ноября 2015 года, изложив его в новой редакции (Приложение № 54).

3. Утвердить перераспределение долей финансирования железнодорожной администрации Украины по планам НИОКР-2014 и НИОКР-2015 по работе «Разработка системы учета фактических значений массы тары грузовых вагонов (этап 3)» (шифр работы – 1.3.4) между железнодорожными администрациями, принимавшими участие в ее финансировании.

Железнодорожным администрациям оплатить до 20 декабря 2018 года дополнительные доли финансирования (Приложение № 55).

4. Утвердить железнодорожной администрации Украины доли финансирования Плана НИОКР-2014 в размере 2 243 570 руб., Плана НИОКР-2015 в размере 797 300 руб.

5. Железнодорожной администрации Украины:

5.1. Оплатить до 1 декабря 2018 года курсовую разницу в размере 9 281,18 руб., образовавшуюся после оплаты договора № 4/1-18 от 01.02.2018 при продаже валюты банком;

5.2. Заключить до 1 февраля 2019 года с Дирекцией Совета договоры о финансировании научно-технической продукции по планам НИОКР-2014, НИОКР-2015, НИОКР-2017, НИОКР-2018;

5.3. Оплатить до 15 марта 2019 года взносы долевого целевого финансирования за выполненные работы по планам НИОКР-2014, НИОКР-2015, НИОКР-2017, НИОКР-2018.

6. Железнодорожным администрациям до 15 марта 2019 года перечислить на счет Дирекции Совета взнос долевого целевого финансирования за выполненные работы по Плану НИОКР-2018.

7. Утвердить и ввести в действие с 1 февраля 2019 года документы, разработанные по Плану НИОКР-2018:

7.1. Вагоны пассажирские. Руководство по ремонту генераторов пассажирских вагонов локомотивной тяги, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 56);

7.2. Вагоны пассажирские. Руководство по ремонту редукторно-карданных приводов генераторов пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 57);

7.3. Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (Приложение № 58).

8. Утвердить План НИОКР-2019 (Приложение № 59) и распределение долевого целевого финансирования Плана НИОКР-2019 (Приложение № 60).

9. Железнодорожным администрациям перечислить в первом квартале 2019 года на счет Дирекции Совета 50 % своего годового взноса для финансирования выполнения работ по Плану НИОКР-2019.

По пункту 8 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета на 2019 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2019 год (Приложение № 61).

2. Утвердить Сводную ведомость по перечислению членских взносов железнодорожными администрациями на обеспечение деятельности Дирекции Совета

по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества на 2019 год (Приложение № 62).

3. Железнодорожным администрациям принять меры к соблюдению установленных Советом сроков перечисления средств на финансирование расходов, связанных с деятельностью Дирекции Совета.

По пункту 9 повестки дня

О Смете расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2019 год

1. Утвердить Смету расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2019 год (Приложение № 63).

2. Утвердить Ведомость распределения финансирования железнодорожными администрациями деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», на 2019 год (Приложение № 64).

3. Железнодорожным администрациям заключить с ГВЦ – филиалом ОАО «РЖД» договоры на информационное обеспечение не позже января – февраля 2019 года.

4. Железнодорожным администрациям обеспечить своевременное предоставление финансовых документов и оплату за информационное обслуживание, согласно условиям договоров.

5. Создать временную рабочую группу из представителей железнодорожных администраций, ОАО «РЖД» и ИВЦ ЖА для подготовки проекта Порядка формирования Сметы расходов на обеспечение деятельности ИВЦ ЖА и предложений об организационно-правовой форме ИВЦ ЖА.

Железнодорожным администрациям до 31 декабря 2018 года направить в Дирекцию Совета предложения по составу временной рабочей группы.

По пункту 10 повестки дня

О распределении знака «Почетный железнодорожник» в 2019 году

Установить количество знаков «Почетный железнодорожник» в 2019 году согласно приложению № 65.

По пункту 11 повестки дня

О повестке дня, дате и месте проведения семидесятого заседания Совета

Принять следующую предварительную повестку дня семидесятого заседания Совета:

1. О выполнении решений шестьдесят девятого заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 2018 год и первый квартал 2019 года.

2. Об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 2018 год и первый квартал 2019 года.

3. О нормативах графика движения поездов на 2019/2020 год.

4. Об итогах номерной переписи контейнеров в 2018 году и подготовке к номерной переписи грузовых вагонов в 2019 году.

5. О состоянии взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2018 год и первый квартал 2019 года.

6. О заместителях Председателя Дирекции Совета.

7. Об информации о ходе выполнения решения Совета глав правительств СНГ от 18 октября 1996 года о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств – участников СНГ за 2018 год.

8. О Смете на возмещение расходов ЦСС – филиала ОАО «РЖД» за услуги связи для обеспечения координационной деятельности Дирекции Совета и железнодорожных администраций на 2019 год.

9. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Дирекции Совета за 2018 год и Отчете Ревизионной комиссии Совета по проверке исполнения этой Сметы.

10. Об исполнении Сметы расходов на обеспечение деятельности Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций, включая возмещение расходов ГВЦ – филиала ОАО «РЖД», за 2018 год, и результатах проверки исполнения этой Сметы.

11. О награждении Почетной грамотой Совета.

12. О повестке дня, дате и месте проведения семьдесят первого заседания Совета.

Провести семидесятое заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 14-15 мая 2019 года в г. Хельсинки Финляндской Республики.