



# АЛЬБОМ

## Аншлагов по нарушениям БД в 2022 году



Обновлен: 08.04.2022



# Содержание

**Случаи нарушения безопасности движения на сети дорог ОАО «РЖД»**

**в 2021 году:**

- горячий излом шейки оси – 4 случая;
- излом средней части оси – 2 случая;
- сдвиг диска колеса – 3 случая;
- излом боковой рамы – 2 случая.

**в 2022 году:**

- горячий излом шейки оси – не допущено;
- излом средней части оси – не допущено;
- сдвиг диска колеса – 2 случая;
- излом боковой рамы – 2 случая.

1. 07.01.2022 - ВСБ ж.г. Тайшетский регион – сход 15 вагонов – непогашенные вертикальные колебания и не разворот первой по ходу движения тележки грузового 58-го с головы состава грузового вагона №64869761, из-за несоответствия параметров рессорного комплекта и узла гашения колебаний, а также неправильной работы узла пятник-подпятник по причине наличия следов сварочных работ на упорной поверхности пятника – ответственность ВРД Новокузнецк – филиал ООО «НВК»
2. 08.01.2022 ВСБ ж.г. Иркутский регион – обрыв автосцепки - совокупность фактов отступлений машинистом в выборе установленного режима ведения поезда, сбора схемы тягового режима, допущение продольно-динамических реакций в поезде с созданием величины импульса суммарной продольной силы

- недопустимой величины, превышающие действительные характеристики автосцепки №21052 по месту излома – ответственность эксплуатационного локомотивного депо Иркутск-Сортировочный ВСБ ДТ.
3. 12.01.2022 ЗБК ж.г. Свободненский регион – обрыв автосцепки - резкое увеличение силы тяги на автосцепных устройствах превышающие прочностные характеристики автосцепки, вызванное продольно-динамической реакцией в составе поезда, увеличивавшейся к хвосту поезда, и оттяжки хвостовой части за счет увеличения силы тяги локомотива машинистом – ответственность эксплуатационного локомотивного депо Амурское ЗБК ДТ.
  4. 16.01.2022 ЮУР ж.г. Оренбургский регион – излом боковой рамы - подповерхностный литейный дефект в месте перехода с внутреннего радиуса R-55 на опорную поверхность, который в процессе эксплуатации вагона №93651198 привел к концентрации напряжений и развитию усталостной трещины, образованный при изготовлении боковой рамы №17741 – ответственность ООО «ВКМ-Сталь» КБШ ж.г. /1275/.
  5. 18.01.2022 ВСБ ж.г. Тайшетский регион – столкновение со ходом 7-ми вагонов - нарушение машинистом тепловоза требований пунктов 151, 156 Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, в части не принятия мер к немедленной остановке маневрового состава – ответственность эксплуатационного локомотивного депо Тайшет ВСБ ДТ.
  6. 19.01.2022 ЗСБ ж.г. Омский регион – сход 4-х вагонов - нарушение целостности рельсовой колеи в подготовительный период производства работ к «окну» по одиночной смене рельса – ответственность Называевской дистанцией пути ЗСБ ДИ
  7. 26.01.2022 ЮУР ж.г. Челябинский регион – сход 3-х вагонов при маневрах - превышение скорости при маневрах, в части нарушения требований пункта 100 приложения 6 к ПТЭ, выразившееся в невыполнении машинистом тепловоза

- скоростного режима ведения поезда, в соответствии с требованием Приложения № 1 к распоряжению ОАО «РЖД» от 21.04.2021 № 858/р, следуя по стрелочному переводу № 118 со скоростью 19 км/ч при установленной скорости движения 15 км/ч – ответственность ТЧЭ Карталы ЮУР ДТ.
8. 26.01.2022 ВСБ ж.г. Улан-Удэнский регион – излом клина тягового хомута из-за наличия старой трещины – ответственность ВЧДР Партизанск АО «ВРК-2» /666/ ДВС ж.г.
  9. 02.02.2022 КРАС ж.г. Абаканский регион – сдвиг цельнокатаного колеса в сторону центра оси колесной пары из-за несоответствия прочности прессового соединения ступицы колеса на подступичной части оси с правой стороны – ответственность ООО «Великолукский локомотивовоагоноремонтный завод» /55/.
  10. 03.02.2022 МСК ж.г. Московско-Курский регион – столкновение при маневрах со сходом 8 вагонов - не наблюдение составителем поездов за показанием светофора ПГ7, положением стрелок по маршруту и отсутствием препятствий ввиду нахождения в месте, не обеспечивающим видимость сигналов и маршрута передвижения маневрового состава при движении вагонами вперед – ответственность Московско-Курского ДЦС МДУД.
  11. 04.02.2022 СВЕРД ж.г. Пермский регион – сход 18 вагонов - излом рельса в изолирующем стыке, вызванный повышенными динамическими нагрузками из-за неудовлетворительного его текущего содержания – ответственность ПЧ-1 (Верещагино) СВЕРД ДИ.
  12. 06.02.2022 ВСБ ж.г. Тайшетский регион - сдвиг левого по ходу движения колеса в сторону центра оси колесной пары, из-за ослабления прессового соединения, вызванного образованием сквозной радиальной трещины от поверхности катания до поверхности отверстия ступицы – ответственность ОАО «ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат».
  13. 08.02.2022 СЕВ ж.г. Вологодский регион – сход локомотива и 3 вагонов -

- нарушение соосности секций электровоза и распределения векторов сил между секциями электровоза от хвостовика автосцепки на ударную розетку третьей секции при следовании электровоза в режиме торможения – ответственность СЛД Абакан – филиал «ЛокоТех-Сервис».
14. 14.02.2022 КРАС ж.г. Красноярский регион – падение детали на путь - нарушение технологии технического обслуживания – ответственность ВЧДЭ Красноярск-Восточный КРАС ДИ /4079/.
15. 22.02.2022 ЮУР ж.г. Челябинский регион – сход 1 вагона - сверхнормативная разница размеров Н1 и Н2 правой боковой рамы первой по ходу движения тележки, приведшая к непараллельности осей колесных пар и возникновению интенсивных непогашенных колебаний при следовании вагона в порожнем состоянии – ответственность АО «ВРП Грязи» ЮВС ж.г.
16. 06.03.2022 ДВС ж.г. Владивостокский регион - излом левой по ходу движения боковой рамы первой тележки из-за наличия подповерхностного дефекта в зоне внутреннего радиуса буксового проема после сварочно-наплавочных работ, который явился концентратором напряжений – ответственность /1578/ ООО «ВРП Завязовское» СВЕРД ж.г.
17. 13.03.2022 ЮУР ж.г. Оренбургский регион – сход пассажирского вагона при маневрах - нарушение составителем поездов станции Оренбург пункта 3.3 Инструкции составителю поездов и помощнику составителя поездов, в части не убеждения в отсутствии препятствий для движения (лег, зола) перед началом маневров – ответственность ДС Оренбург ЮУР ДУД.
18. 30.03.2022 ДВС ж.г. Владивостокский регион – сход 2-ух вагонов - перекачивание левых колес первой и второй колесных пар второй по ходу движения тележки через головку рельса из-за возникновения непогашенных вертикальных колебаний, вследствие наличия отступлений в фрикционном гасителе колебаний и последующим одномоментным обезгруживанием левого рессорного комплекта – ответственность АО «Вагоноремонтный завод»

**/1230/.**

- 19. 04.04.2022 СВЕРД ж.г. Нижнетагильский регион – сход порожней фитинговой платформы**
- 20. 06.04.2022 ЮУР ж.г. Челябинский регион – сход 2-ух фитинговых платформ**

**Случаи нарушения безопасности движения на сети дорог стран СНГ**

- 1. 01.01.2022 - Латвийская ж.г. – излом боковой рамы**
- 2. 02.01.2022 - Казахстанская ж.г. – излом боковой рамы**
- 3. 19.01.2022 - Казахстанская ж.г. – излом боковой рамы**
- 4. 01.02.2022 - Казахстанская ж.г. – излом боковой рамы**
- 5. 15.02.2022 - Казахстанская ж.г. – излом средней части оси**

# АНШЛАГ!!!

## Восточно-Сибирская ж.д. Тайшетский регион.

07.01.2022 в 05-21 на станции Нижнеудинск двухпутного электрифицированного участка Зима – Тайшет из-за падения давления в тормозной магистрали допущена вынужденная остановка поезда № 2863 (71 вагон, вес 1722 тонн, вагонов с ОГ нет) с электровозом ВЛ80Р № 1522/1683 приписки ТЧЭ Боготол Красноярской ДТ под управлением машиниста локомотивного депо Тайшет Козлова.

Поезд следовал со скоростью 70 км/ч в режиме тяги, остановлен по падению давления в тормозной магистрали. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход начиная с 57-го вагона № 60655925 15-ти вагонов (полувагоны, порожние).

**57-й вагон № 60655925:** порожний полувагон модели 12-132, собственность Россия, собственник АО «ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ», построен 24.04.2019 /5/ АО «НПК» «Уралвагонзавод» СВЕРД ж.д. ТР-1 05.12.2021 /4118/ ВЧДЭ-11 Тында ОАО «РЖД» ДВС ж.д. по неисправности «отгиб опорной площадки упора крышки люка» не ремонтируется по пробегу, станция назначения Терентьевская ЗСБ ж.д.

Станция формирования поезда № 2863 – Байкальск ВСБ ж.д., станция назначения – Мереть ЗСБ ж.д.

**Причина – непогашенные вертикальные колебания и не разворот первой по ходу движения тележки грузового 58-го с головы состава грузового вагона №64869761, из-за несоответствия параметров рессорного комплекта и узла гашения колебаний, а также неправильной работы узла пятник-подпятник по причине наличия следов сварочных работ на упорной поверхности пятника – ответственность ВРД Новокузнецк – филиал ООО «НВК».**



# АНШЛАГ!!!

## Восточно-Сибирская ж.д. Иркутский регион.

08.01.2022 в 10-59 на 5045 км пк 7 четного пути перегона Забитуй – Черемхово двухпутного электрифицированного участка Зима – Черемхово из-за падения давления в тормозной магистрали допущена вынужденная остановка поезда № 9506 (75 вагонов, вес 7073 тонны, вагонов с ОГ нет) с электровозом ЗЭС5К № 1114 приписки ТЧЭ Иланская Красноярской ДТ под управлением машиниста ТЧЭ Иркутск-Сортировочный Онхонова.

При осмотре локомотивной бригадой выявлен обрыв 2-й по ходу движения поезда автосцепки у 25-го вагона № 53825097, разрыв между вагонами 75 метров.

**Вагон № 53825097:** полувагон модели 12-9745, собственность Россия, собственник ОАО «ВТБ-Лизинг», арендатор АО «ФЕДЕРАЛЬНАЯ ГРУЗОВАЯ КОМПАНИЯ», станция приписки аренды Муранитный СВЕРД ж.д, построен 01.12.2011 /90/ Филиал «Дарницкий ВРЗ» АО УЗ Ю-ЗАП ж.д. ДР 14.10.2021 /398 ВЧДР Брянск-Льговский АО «ВРК-1» МСК ж.д, пробег 17112 км при норме 160000 км. Груз – уголь каменный, вес – 70 тонн.

**Автосцепка № 21052:** изготовлена ОАО «Кременчугский сталелитейный завод» ЮЖН ж.д. (усл. клеймо 14) в 2005 году. Полный осмотр и ремонт при проведении ДР.

Ст. формирования поезда № 9506 – Терентьевская ЗСБ ж.д., ст. назначения – Ванино-Экспорт ДВС ж.д.

**Причина – совокупность фактов отступлений машинистом в выборе установленного режима ведения поезда, сбора схемы тягового режима, допущение продольно-динамических реакций в поезде с созданием величины импульса суммарной продольной силы недопустимой величины, превышающие действительные характеристики автосцепки №21052 по месту излома – ответственность эксплуатационного локомотивного депо Иркутск-Сортировочный ВСБ ДТ.**



# АНШЛАГ!!!

## Забайкальская ж.д. Свободненский регион.

12.01.2022 в 05-44 на 7444 км пк 9 перегона Гудачи – Гонжа двухпутного электрифицированного участка Сковородино – Магдагачи из-за падения давления в тормозной магистрали допущена вынужденная остановка поезда №9596 (75 вагонов, вес 7069 тонн) с электровозом 3ЭС5К № 1264 приписки ТЧЭ Улан-Удэ Восточно-Сибирской ДТ под управлением машиниста ТЧЭ Амурское Черкашина. В 05-31 поезд № 9596 остановлен у проходного светофора с запрещающим показанием (следовал по удалению за поездом № 9630). В 05-44 при отправлении поезда № 9596 произошло падение давления в тормозной магистрали. В ходе осмотра состава локомотивной бригадой выявлен излом больших зубьев головок автосцепок у 42-го и 43-го вагонов (разрыв между вагонами 20 метров), на перегон затребованы работники вагонного хозяйства.

**42-й вагон № 55366868:** полувагон модели 12-9766, собственность Россия, построен 01.12.2009 /84/ АО «Рославльский ВРЗ» МСК ж.д., ДР 02.02.2020 /1300/ ООО «ВагонДорМаш» СКВ ж.д., ТР-2 18.06.2021 /4087/ ВЧДЭ-12 Входная ОАО «РЖД» ЗСБ ж.д., пробег 143203 км при норме 160000 км, груз - уголь каменный, вес - 69 тонн.

**43-й вагон № 53423828:** полувагон модели 12-783, собственность Россия, построен 06.12.2004 /27/ ПАО «КВСЗ» ЮЖН ж.д., ДР 30.11.2020 /661/ ВЧДР Белогорск АО «ВРК-3» ЗБК ж.д., ТР-2 25.08.2021 /4054/ ВЧДЭ-13 Дема ОАО «РЖД» КБШ ж.д., пробег 81308 км при норме 160000 км, груз - уголь каменный, вес - 70 тонн.

**Автосцепка 42-го вагона № 20948:** изготовлена АО «ПО Бежицкая сталь» МСК ж.д. (усл. клеймо 12) в 2009 году, полный осмотр и ремонт при проведении ДР.

**Автосцепка 43-го вагона № 4782:** изготовлена Румыния (усл. клеймо 6714) в 1989 году, полный осмотр и ремонт при проведении ДР.

**Причина – обрыв автосцепки - резкое увеличение силы тяги на автосцепных устройствах превышающие прочностные характеристики автосцепки, вызванное продольно-динамической реакцией в составе поезда, увеличивавшейся к хвосту поезда, и оттяжки хвостовой части за счет увеличения силы тяги локомотива машинистом – ответственность эксплуатационного локомотивного депо Амурское ЗБК ДТ.**



# АНШЛАГ!!!

## Южно-Уральская ж.д. Оренбургский регион.

16.01.2022 в 05-43 на 1405 км пк 5 перегона Платовка – Новосергиевская двухпутного неэлектрифицированного участка Оренбург – Красногвардейск из-за падения давления в тормозной магистрали остановлен поезд № 2405 (вес 5910 тонн, 64 вагона, 48-й вагон с ОГ) тепловоз 2ТЭ116У №137 приписки ТЧЭ Оренбург, машинист этого же локомотивного депо Скопец. Поезд следовал со скоростью 68 км/ч в режиме тяги, остановлен служебным торможением. В ходе осмотра состава локомотивной бригадой выявлен сход 2-го по ходу движения вагона (№ 93651198 – груженный цементовоз, в сходе первой по ходу движения тележкой).

**2-й вагон № 93651198** (в сходе 1-й тележкой): цементовоз модели 19-1217, собственность Казахстан, собственник ТОО «Жамбылская цементная производственная компания», построен 28.09.2017 /1167/ АО «Рузхиммаш» КБШ ж.д., ДР 14.10.2020 /697/ ТОО «ЖамбылРемСервис» КЗХ ж.д., вагон не ремонтируется по пробегу, груз - фосфориты, вес - 73 тонны, станция начала рейса Жанатас КЗХ ж.д. грузоотправитель: ТОО ЕВРОХИМ-КАРАТАУ, станция назначения Сала ОКТ ж.д. грузополучатель: ООО «Промышленная группа «ФОСФОРИТ»».

**Боковая рама № 17741:** изготовлена в 2017 году, /1275/ ООО «ВКМ-Сталь» КБШ ж.д. Установлена при постройке 28.09.2017 /1167/ АО «Рузхиммаш» КБШ ж.д.

Формирование поезда № 2405 станция Оренбург ЮУР ж.д., станция назначения Кинель КБШ ж.д.

**Причина – излом боковой рамы – подповерхностный литейный дефект в месте перехода с внутреннего радиуса R-55 на опорную поверхность, который в процессе эксплуатации вагона №93651198 привел к концентрации напряжений и развитию усталостной трещины, образованный при изготовлении боковой рамы №17741 – ответственность ООО «ВКМ-Сталь» КБШ ж.д. /1275/.**



# АНШЛАГ!!!

## Восточно-Сибирская ж.д. Тайшетский регион.

18.01.2022 в 05-22 на станции Тайшет при производстве маневровых передвижений (локомотивом вперед) состава из 3-х вагонов с тепловозом ТЭМ18ДМ № 1575 приписки ТЧЭ Тайшет под управлением машиниста этого же депо Серболина допущен проезд маневого светофора М-287 (мачтовый) с запрещающим показанием (красный) с последующим боковым столкновением на стрелочном переводе № 653 с прибывающим на 46-й путь поездом № 3401 (вес 2714 тонн, 61 вагон, с ОГ нет) электровоз ВЛ85 № 199 приписки ТЧЭ Нижнеудинск под управлением машиниста ТЧЭ Вихоревка Свинына. Погодные условия: снег, температура воздуха -5°C.

Планом маневровой работы предусматривалась перестановка группы из 3-х вагонов с 9-го пути на 1Г путь для последующего роспуска. В 05-17, после приготовления маршрута, ДСПГ Волков передал команду ТЧМ Серболину на следование с 9-го пути на 1Г путь до светофора М287 с запрещающим показанием, машинист повторил данную команду. В 05-18 ТЧМ Серболин привел состав в движение, в 05-22 при скорости 14 км/ч допустил проезд маневого сигнала М287 с запрещающим показанием, с последующим столкновением с составом прибывающего поезда № 3401.

В результате столкновения пострадавших нет, движение по станции не прерывается, допущен сход 7-ми вагонов (всеми колесными парами) в пребывающем поезде № 3401 (11-й вагон № 98080872 – порожняя платформа, 12-й вагон № 54651724 – порожняя платформа, 13-й вагон № 94798006 – порожняя платформа, 14-й вагон № 94809464 – порожняя платформа, 15-й вагон № 55186878 – порожний полувагон, 16-й вагон № 55728331 – порожний полувагон, 17-й вагон № 53076311 – порожняя платформа).

**Причина – нарушение машинистом тепловоза требований пунктов 151, 156 Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, в части не принятия мер к немедленной остановке маневрового состава – ответственность эксплуатационного локомотивного депо Тайшет ВСБ ДТ.**



# АНШЛАГ!!!

## Западно-Сибирская ж.д. Омский регион.

19.01.2022 в 13-24 на 2634 пк 8 четного пути перегона Драгунская – Любинская двухпутного электрифицированного участка Называевская – Петрушенко из-за падения давления в тормозной магистрали допущена вынужденная остановка поезда № 1086 (65 вагонов, вес 1992 тонн, вагонов с ОГ нет) с электровозом 2ЭС6 № 513 приписки ТЧЭ Омск под управлением машиниста это же локомотивного депо Абрамова.

Поезд следовал со скоростью 23 км/ч в режиме тяги, остановлен экстренным торможением из-за реакции в поезде с падением давления в тормозной магистрали.

При осмотре состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход 4-х вагонов: 7-й № 97986699 (платформа фитинговая, груз – крупнотоннажные контейнеры), 8-й вагон № 54920145 (платформа фитинговая, груз – крупнотоннажные контейнеры), 11-й вагон № 94826229 (платформа фитинговая, груз – крупнотоннажные контейнеры), 13-й вагон № 98199920 (платформа фитинговая, груз – крупнотоннажные контейнеры).

19.01.2022 с 11-17 на 2634 км пк 4 четного пути действовало ограничение скорости до 25 км/ч по причине острodefектного рельса(код дефекта 33.1 «Продольные трещины в местах перехода головки в шейку в зоне болтового стыка»), выявлен дефектоскопной тележкой РДМ-23 № 313, оператор Белов).

Формирование поезда № 1086 станция Брест-Северный Белорусской ж.д., станция назначения Наушки (Китай) Восточно-Сибирской ж.д.

**Причина – нарушение целостности рельсовой колеи в подготовительный период производства работ к «окну» по одиночной смене рельса – ответственность Называевской дистанцией пути ЗСБ ДИ.**



# АНШЛАГ!!!

## Южно-Уральская ж.д. Челябинский регион.

26.01.2022 в 13-14 на станции Карталы-2 двухпутного электрифицированного участка Карталы-1 – Карталы-2 при производстве маневровых передвижений группы из 64-х вагонов (локомотивом вперед) с тепловозом ТЭМ14 № 068 приписки ТЧЭ Карталы под управлением машиниста этого же депо Сироткина на стрелочном переводе № 118 допущен сход 3-х вагонов. Погодные условия: без осадков, температура воздуха -13°C. Планом маневровой работы предусматривалась перестановка группы из 64-х вагонов тепловозом ТЭМ14 № 068 под управлением машиниста Сироткина с 17-го пути парка «С» станции Карталы-2 на 17-й путь станции Карталы-1. Состав следовал со скоростью 7 км/ч в режиме выбега, остановлен по команде ДСП. В результате осмотра состава локомотивной бригадой на стрелочном переводе № 118 выявлен сход 3-х вагонов (45-й вагон № 54916838 порожняя фитинговая платформа – в сходе всеми колесными парами, 46-й вагон №54021696 порожняя фитинговая платформа – в сходе всеми колесными парами, 47-й вагон № 29133287 порожний крытый вагон – в сходе первой по ходу движения тележкой).

**Причина - превышение скорости при маневрах, в части нарушения требований пункта 100 приложения 6 к ПТЭ, выразившееся в невыполнении машинистом тепловоза скоростного режима ведения поезда, в соответствии с требованием Приложения № 1 к распоряжению ОАО «РЖД» от 21.04.2021 № 858/р, следуя по стрелочному переводу № 118 со скоростью 19 км/ч при установленной скорости движения 15 км/ч – ответственность ТЧЭ Карталы ЮУР ДТ.**



# АНШЛАГ!!!

## Восточно-Сибирская ж.д. Улан-Удэнский регион.

26.01.2022 в 07-18 на станции Горхон двухпутного с трехпутными вставками электрифицированного участка Улан-Удэ – Кижа во время стоянки допущено падение давления в тормозной магистрали в поезде № 9562 (71 вагон, вес 6951 тонн) с электровозом ЗЭС5К № 1188 приписки ТЧЭ Чита Забайкальской ДТ под управлением машиниста ТЧЭ Хилок Забайкальской ДТ Кривошеева. Погодные условия: снег, температура воздуха -14°C.

В 07-09 на 2-й путь станции Горхон прибыл поезд № 9562 с электровозом ЗЭС5К № 1188 под управлением машиниста Кривошеева для дальнейшей прицепки подталкивающего электровоза ЗЭС5К № 878 приписки ТЧЭ Иркутск-Сортировочный. В 07-18 после прицепки подталкивающего локомотива и опробования автотормозов допущена растяжка состава с последующим падением давления в тормозной магистрали. В 07-30 при осмотре состава локомотивной бригадой выявлено выпадение хвостовой автосцепки в колею пути у 29-го вагона № 53792388 (разрыв между вагонами составил 2 метра), на место затребованы работники вагонного хозяйства.

**29-й вагон № 53792388:** полувагон модели 12-9046, собственность России, собственник АО «ВЕСТКОАЛ Транс», арендатор АО «СУЭК», станция приписки аренды Заозерная КРАС ж.д., построен 23.06.2010 /62/ ОАО «Стахановский ВСЗ» ДОН ж.д., ДР 14.10.2020 /666/ ВЧДР Партизанск АО «ВРК-2» ДВС ж.д., пробег 96505 км при норме 160000 км, груз – уголь каменный, вес – 70 тонн, станция начала рейса – Челутай ВСБ ж.д., грузоотправитель: АО «Разрез Тунгуйский», станция назначения – Ванино-Экспорт ДВС ж.д., грузополучатель: АО «Дальтрансуголь».

**Автосцепка № 24201:** изготовлена ПАО «Кременчугский сталелитейный завод» /14/ в 2010 году, полный осмотр и ремонт при проведении ДР вагона. Клин тягового хомута: осмотр и проверку проходил при проведении ДР вагона.

**Причина – излом клина тягового хомута из-за наличия старой трещины – ответственность ВЧДР Партизанск АО «ВРК-2» /666/ ДВС ж.д.**



# АНШЛАГ!!!

## Красноярская ж.д. Абаканский регион.

02.02.2022 в 01-11 на 90 км пк 9 перегона Чульжан – Бельсу однопутного с двухпутными вставками электрифицированного участка Междуреченск – Бискамба из-за срабатывания УКСПС допущена вынужденная остановка поезда № 9590 (67 вагонов, вес 6243 тонны, вагонов с ОГ нет) с электровозом 1,5ВЛ80Р № 1546/1669А приписки ТЧЭ Боготол под управлением машиниста локомотивного депо Абакан (ТД Междуреченск) Гордина. Поезд следовал со скоростью 66 км/ч в режиме тяги, остановлен служебным торможением. При осмотре состава поезда локомотивной бригадой выявлен сход 5-го вагона № 52998275 (полувагон, груз – уголь, 70 тонн).

**5-й вагон № 52998275** (в сходе второй тележкой): полувагон модели 12-783, собственность Россия, собственник АО «Уголь-Транс», станция приписки Заневский Пост ОКТ ж.д, построен 15.01.2007 /27/ ПАО «КВСЗ» ЮЖН ж.д, ДР 12.01.2022 /55/ ООО «ВЛВРЗ» ОКТ ж.д, пробег 4370 км при норме 160000 км, груз - уголь, вес - 70 тонн, станция начала рейса Ерунаково ЗСБ ж.д, грузоотправитель: АО «Угольная компания Кузбассразрезуголь», станция назначения Гродеково (Китай) ДВС ж.д. грузополучатель: Тунцзянская торгово-экономическая компания «Цзинь Линь».

**Колесная пара № 356282**, ось изготовлена в 2012 году /29/ ПАО «Днепропетровский металлургический комбинат» Украина, капитальный ремонт (формирование) 01.2022 года /55/ ООО «ВЛВРЗ» ОКТ ж.д. Данная колесная пара подкачена под вагон № 52998275 12.01.2022 в ООО «ВЛВРЗ» Октябрьской ж.д. при проведении ДР.

Формирование поезда № 9590 станция Ерунаково Западно-Сибирской ж.д., станция назначения Тайшет Восточно-Сибирской ж.д.

**Причина – сдвиг цельнокатаного колеса в сторону центра оси колесной пары из-за несоответствия прочности прессового соединения ступицы колеса на подступичной части оси с правой стороны – ответственность ООО «Великолукский локомотивовогоноремонтный завод» /55/.**



# АНШЛАГ!!!

## Московская ж.д. Московско-Курский регион.

03.02.2022 в 01-52 на станции Люблино-Сортировочное четырехпутного электрифицированного участка Подольск – Люблино при производстве маневровых передвижений состава из 61-го вагона (вагонами вперед) с тепловозом ЧМЭ3 № 5245 приписки ТЧЭ Лихоборы-Окружные под управлением машиниста этого же депо Шамсутдинова допущен проезд повторителя горочного светофора ПГ7 (на консоли) с запрещающим показанием (красный) с последующим боковым столкновением на стрелочном переводе №264 с маневровым составом.

**Обстоятельства:** Планом маневровой работы предусматривалась перестановка тепловозом ЧМЭ3 № 5245 под управлением машиниста Шамсутдинова состава из 61-го вагонов с 1-го пути парка «В» за маневровый сигнал М28 с последующим осаживанием на 7-й путь парка «Г» (вагонами вперед, с составителем поездов Тимошкиным на хвосте) до сигнала ПГ7 с запрещающим показанием. В 01-46 дежурным по станции Рауповой приготовлен маршрут от М28 на 7-й путь парка «Г» до ПГ7 с запрещающим показанием. В 01-52 при скорости 7 км/ч машинист Шамсутдинов допустил проезд светофора ПГ7 с запрещающим показанием с последующим боковым столкновением на стрелочном переводе № 264 с маневровым составом из 63-х вагонов, следующего с 3-го пути парка «Г».

В результате столкновения допущен сход 8-ми вагонов всеми колесными парами. В составе на 7-м пути в сходе 3 вагона, в составе следовавшего с 3-го пути в сходе 5 вагонов. В результате столкновения пострадали составитель поездов и работник ВОХР, госпитализированы в медучреждение города Москва. Повреждения инфраструктуры: на стрелочном переводе № 256, 1-я и 2-я межостряжковые тяги, электропривода, гарнитуры, стрелочные коробки стрелок № 256 и № 258, карликовый маневровый светофор М130. Погодные условия: без осадков, температура воздуха -4°C.

**Причина – не наблюдение составителем поездов за показанием светофора ПГ7, положением стрелок по маршруту и отсутствием препятствий ввиду нахождения в месте, не обеспечивающим видимость сигналов и маршрута передвижения маневрового состава при движении вагонами вперед – ответственность Московско-Курского ДЦС МДУД.**



# АНШЛАГ!!!

## Свердловская ж.д. Пермский регион.

04.02.2022 в 06-54 на 1377 км пк 3 перегона Чайковская – Григорьевская двухпутного электрифицированного участка Чайковская – Чепца из-за отключения напряжения в контактной сети допущена вынужденная остановка поезда № 2021 (68 вагонов, вес 6287 тонн, 5 вагонов с ОГ) с электровозом 1,5ВЛ11 № 775/774Б приписки ТЧЭ Пермь-Сортировочная под управлением машиниста этого же депо Давыдова. Погодные условия: без осадков, температура воздуха -8°C.

Поезд следовал со скоростью 55 км/ч, остановлен служебным торможением. В ходе осмотра состава локомотивной бригадой выявлен сход 18-ти вагонов (с 42-го по 59-й вагон, 7 вагонов находятся в габарите четного пути).

**42-й вагон № 53396123** (в сходе, на боку в габарите чётного пути): полувагон модели 12-7023-02, собственность России, собственник АО «НПК», станция приписки – Новотроицк Южно-Уральской ж.д., построен 07.09.2010 усл. клеймо 27 ПАО «КВСЗ» Южной ж.д., КР 11.11.2021 усл. клеймо 624 ООО «БВРП «Новотранс»» Западно-Сибирской ж.д., пробег 12538 км при норме 160000 км., груз – уголь каменный, вес – 70 тонн, станция начала рейса – Мереть Западно-Сибирской ж.д., грузоотправитель: ООО «Разрез Задубровский Новый», станция назначения – Мантурово Северной ж.д., грузополучатель: Областное государственное бюджетное учреждение «Костромское областное управление автомобильных дорог общего пользования «Костромаавтодор».

Формирование поезда № 2021 – станция Екатеринбург-Сортировочный Свердловской ж.д., станция назначения – Лянгасово Горьковской ж.д.

**Причина – излом рельса в изолирующем стыке, вызванный повышенными динамическими нагрузками из-за неудовлетворительного его текущего содержания – ответственность ПЧ-1 (Верещагино) СВЕРД ДИ.**



# АНШЛАГ!!!

## Восточно-Сибирская ж.д. Тайшетский регион.

06.02.2022 в 02-32 на 4561 км пк 9 перегона Разгон – Облепиха двухпутного электрифицированного участка Тайшет – Нижнеудинск из-за срабатывания УКСПС допущена вынужденная остановка поезда № 9594 (вес 7090 тонн, 72 вагона, с ОГ нет) с электровозом ЗЭС5К № 1204 приписки ТЧЭ Чита Забайкальской ДТ под управлением машиниста ТЧЭ Нижнеудинск Герасимова. Погодные условия: слабый снег, температура воздуха -7°C.

Поезд следовал со скоростью 50 км/ч, в режиме выбега, остановлен служебным торможением. В ходе осмотра состава локомотивной бригадой выявлен сход 7-го вагона (№ 62765284 – полувагон, груз – уголь, в сходе первой по ходу движения колесной парой). В результате схода пострадавших нет, габарит по соседнему пути не нарушен.

**7-й вагон № 62765284** (в сходе первой колесной парой): полувагон модели 12-9853, собственность Россия, собственник ООО «Альфа-Лизинг», арендатор ООО «МОДУМ-ТРАНС», станция приписки аренды Колпино ОКТ ж.д., построен 30.06.2016 /1378/ АО «ТВСЗ» ОКТ ж.д., ТР-2 10.06.2021 /4118/ ВЧДЭ-11 Тында ОАО «РЖД» ДВС ж.д. по неисправности «тонкий гребень», пробег 781033 км при норме 1000000 км, груз - уголь, вес - 75 тонн.

**Колесная пара № 14919**, ось изготовлена в 2014 году /1226/ ЧАО «ЛУГЦЕНТРОКУЗ им. С.С. Монятовского» Украина, средний ремонт (ПО) 05.2017 года /1378/ АО «ТВСЗ» ОКТ ж.д. Данная колесная пара подкачена под вагон № 62765284 10.06.2021 в ВЧДЭ-11 Тында ОАО «РЖД» ДВС ж.д. при проведении ТР.

Формирование поезда № 9594 ст. Тырган ЗСБ ж.д., ст. назначения Находка-Восточная-Экспорт ДВС ж.д.

**Причина – сдвиг левого по ходу движения колеса в сторону центра оси колесной пары, из-за ослабления прессового соединения, вызванного образованием сквозной радиальной трещины от поверхности катания до поверхности отверстия ступицы – ответственность ОАО «ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат».**



12

# АНШЛАГ!!!

## Северная ж.д. Вологодский регион.

08.02.2022 в 03-25 на станции Бушуиха двухпутного электрифицированного участка Лоста – Буй из-за падения давления в тормозной магистрали допущена вынужденная остановка поезда № 2566 (вес 5137 тонн, 53 вагона, вагонов с ОГ нет) с электровозом 1,5ВЛ80С № 1329/1878А приписки ТЧЭ Красноуфимск Горьковской ДТ под управлением машиниста локомотивного депо Буй Калякина. Поезд следовал со скоростью 18 км/ч, в режиме выбега. В ходе осмотра состава локомотивной бригадой выявлен сход 2-х секций локомотива и 3-х головных вагонов.

**1-й вагон № 60629250:** полувагон модели 12-196-02, собственность Россия, собственник ООО «ФинансБизнесГрупп», арендатор АО «СУЭК», ст. приписки аренды Заозерная КРАС ж.д, построен 09.01.2018 /5/ АО «НПК»Уралвагонзавод» СВЕРД ж.д, ДР 13.01.2022 /357/ ВЧД Унеча-ООО «НВК» МСК ж.д. не ремонтируется по пробегу, груз - гематит, вес – 73 т.

**2-й вагон № 62622972:** полувагон модели 12-9853, собственность Россия, собственник АО «Сбербанк Лизинг», арендатор АО «СУЭК», ст.приписки аренды Колпино ОКТ ж.д, построен 06.07.2015 /1378/ АО «ТВСЗ» ОКТ ж.д, , пробег 951936 км при норме 1000000 км, груз - гематит, вес – 73 т.

**3-й вагон № 60600228:** полувагон модели 12-9853, собственность Россия, собственник АО «Сбербанк Лизинг», арендатор АО «СУЭК», ст. приписки аренды Колпино ОКТ ж.д, построен 25.08.2015 /1378/ АО «ТВСЗ» ОКТ ж.д, пробег 859752 км при норме 1000000 км, груз - гематит, вес – 73 т.

Станция формирования поезда № 2566 – Ковдор ОКТ ж.д., станция назначения – Лянгасово ГОР ж.д.

**Причина – нарушение соосности секций электровоза и распределения векторов сил между секциями электровоза от хвостовика автосцепки на ударную розетку третьей секции при следовании электровоза в режиме торможения – ответственность СЛД Абакан – филиал «ЛокоТех-Сервис».**



# АНШЛАГ!!!

## Красноярская ж.д. Красноярский регион.

14 февраля 2022г. в 04 часа 04 минуты по московскому времени на железнодорожном перегоне Солянка — Филимоново Красноярского региона Красноярской железной дороги при проследовании в режиме рекуперации со скоростью 69 км/ч (установленная скорость 80 км/ч) грузового поезда № 2132 на 4318 км 8 пк перегона Солянка – Филимоново произошло падение давления в тормозной магистрали. Грузовой поезд № 2132 остановлен служебным торможением на 4319 км пикете 4 перегона Солянка – Филимоново для осмотра. В результате осмотра помощником машиниста в 13 вагона с головы состава (№ 51633006) выявлено отсутствие запасного резервуара, между 14 (№ 73981367) и 15 (№ 52034659), и между 16 (№ 52069275) и 17 (№ 52630639) вагонами с головы состава выявлено разъединение соединительных рукавов, под 49 (№ 61320560) с головы состава вагоном находился запасный резервуар.

**Вагон №51633006** - 4-х осная цистерна для перевозки газов модели 15-1213, собственник Россия, предприятие ПАО «ТрансФин-М», станции приписки Мереть ЗСБ ж.д., построен 17.11.2010 г. заводом /1167/ АО «Рүзхиммаш», деповской ремонт 15.11.2019 г. в /308/ ВЧДР Сасово АО «ВРК-3» МСК ж.д., ТР-2 21.01.2022 в /719/ ВУ Орск – СП Орского ВРЗ – филиал ООО «НВК» ЮУР ж.д. по неисправности /107/ «Выщербина обода колеса». Пробег 85 496 км при норме 110 000 км.

Последнее техническое обслуживание производилось на ПТО Красноярск Восточный КРАС ж.д.

**Причина – падение детали на путь - нарушение технологии технического обслуживания – ответственность ВЧДЭ Красноярск-Восточный КРАС ДИ /4079/.**



# АНШЛАГ!!!

## Южно-Уральская ж.д. Челябинский регион.

22.02.2022 в 21-50 на 54 км пк 4 двухпутного перегона Разъезд 2 км – Нижняя однопутного с двухпутными вставками электрифицированного участка Челябинск Главный – Нижняя по падению давления в тормозной магистрали остановлен поезд № 2850 (71 вагон, вес 2814 тонн) с электровозом 2ЭС6 № 662 приписки Свердловск Сортировочный Свердловской ж.д. под управлением машиниста ТЧЭ Челябинск Григорьева. Погодные условия: без осадков, температура воздуха -5°C. Поезд следовал со скоростью 72 км/ч, в режиме тяги, остановлен по падению давления в тормозной магистрали.

В 22-25 машинист ТЧЭ Челябинск Токарев следующий с поездом № 1485 (31 вагон, вес 2577 тонн) с электровозом 2ЭС6 № 068 по 1-му пути перегона доложил ДНЦ Волгиной о сходе первой тележки у 31-го вагона № 60474038, разрыв между 30-м и 31-м вагонами 20 метров.

**31-й вагон № 60474038** (в сходе 2 колесные пары): порожний полувагон модели 12-132, собственность Россия, собственник ПАО "ПГК", станция приписки Беркакит Дальневосточной ж.д, построен 06.04.2012 усл. клеймо 5 АО "НПК"Уралвагонзавод"" Свердловской ж.д, ДР 26.12.2020 усл. клеймо 1332 АО "ВРП "Грязи" Юго-Восточной ж.д, пробег 61676 км при норме 160000 км.

Станция начала рейса Новолипецк ЮВС ж.д, станция назначения Междуреченск ЗСБ ж.д.

Последнее техническое обслуживание поезда проводилось на ПТО станции Челябинск-главный ЮУР ж.д.

**Причина – сверхнормативная разница размеров Н1 и Н2 правой боковой рамы первой по ходу движения тележки, приведшая к непараллельности осей колесных пар и возникновению интенсивных непогашенных колебаний при следовании вагона в порожнем состоянии – ответственность АО «ВРП Грязи» ЮВС ж.д.**



# АНШЛАГ!!!

## Дальневосточная ж.д. Владивостокский регион.

06.03.2022 в 01-47 на 9127 пк 2 перегона Перелетный – Ипполитовка двухпутного электрифицированного участка Сибирцево – Уссурийск из-за падения давления в тормозной магистрали допущена вынужденная остановка поезда № 2268 (57 вагонов, вес 5322 тонны, вагонов с ОГ нет) с электровозом ЗЭС5К № 513 приписки ТЧЭ Чита Забайкальской ДТ под управлением машиниста локомотивного депо Ружино Васильева.

Поезд следовал со 2-го пути станции Перелетный на 2-й путь перегона Перелетный – Ипполитовка со скоростью 70 км/ч в режиме тяги, остановлен служебным торможением.

При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 8-ми хвостовых вагонов с 48-го № 54156880 по 55-й № 55835797 (полувагоны, груз – концентрат угольный).

**48-й вагон № 54156880:** полувагон модели 12-1704-04, собственность Россия, собственник АО «ПРОМТРАНСИНВЕСТ», арендатор АО «НефтеТрансСервис», станция приписки аренды Черногорские Копи КРАС ж.д, построен 03.04.2010 /1209/ ЧАО «Азовобщемаш» ДОН ж.д., ДР 16.11.2020 /1578/ ООО «ВРП Завязовское» СВЕРД ж.д., пробег 108548 км при норме 160000 км. Груз – концентрат угольный, вес – 69 тонн, станция начала рейса Нерюнгри-Грузовая ДВС ж.д, станция назначения Посьет-ЭкспортДВС ж.д.

**Боковая рама № 6549:** изготовлена в 2010 году, /1291/ ЗАО «АзовЭлектроСталь». Установлена при постройке вагона 03.04.2010 /1209/ ЧАО «Азовобщемаш» ДОН ж.д.

**Причина – излом левой по ходу движения боковой рамы первой тележки из-за наличия подповерхностного дефекта в зоне внутреннего радиуса буксового проема после сварочно-наплавочных работ, который явился концентратором напряжений – ответственность /1578/ ООО «ВРП Завязовское» СВЕРД ж.д.**



# АНШЛАГ!!!

## Южно-Уральская ж.д. Оренбургский регион.

13.03.2022 в 08-25 на станции Оренбург при производстве маневровой работы по перестановке маневровым локомотивом ТЭМ14 № 0057 приписки ТЧЭ Оренбург, машинист этого же депо Тырлов группы из 5-ти вагонов пассажирского парка с 62-го пути парка «Р» на 25-й путь парка «П» под посадку пассажиров в поезд № 137 сообщением Оренбург – Москва (населённость 183 пассажира, 62%) при скорости 5-6 км/ч в режиме тяги допущен сход четвертого вагона (без пассажиров) всеми колесными парами, накрён под углом 45°.

Погодные условия: без осадков, температура воздуха -18°C. В результате схода пострадавших нет. Движение по станции не прерывается. Место схода: 62-й путь за 130 метров до стрелки № 255. На стрелке № 255 повреждены тяги, требуется заменить ремкомплект.

**Вагон № 06419428** приписки ЛВЧД-7 Самара Куйбышевский филиал АО «ФПК», собственник: ФПК, постройка 31.08.2021, ОАО Тверской ВСЗ; ТО-1 10.03.2022 ЛВЧД-7 Самара Куйбышевский филиал АО «ФПК», ТОР 05.03.2022 ЛВЧД-7 Самара Куйбышевский филиал АО «ФПК», пробег 5012 км.

**Причина – нарушение составителем поездов станции Оренбург пункта 3.3 Инструкции составителю поездов и помощнику составителя поездов, в части не убеждения в отсутствии препятствий для движения (лед, зола) перед началом маневров – ответственность ДС Оренбург ЮУР ДУД.**



# АНШЛАГ!!!

## Дальневосточная ж.д. Владивостокский регион.

30.03.2022 в 21-17 на станции Тихоокеанская однопутного электрифицированного участка Мыс Астафьева – Находка из-за отключения напряжения в контактной сети допущена вынужденная остановка поезда № 3643 (59 вагонов, вес 1570 тонн, вагонов с ОГ нет) с электровозом ЗЭС5К №662 приписки ТЧЭ Чита Забайкальской ДТ, под управлением машиниста ТЧЭ Партизанск Пилюгина.

Погодные условия: без осадков, температура воздуха -1°C. Поезд следовал со скоростью 32 км/ч в режиме выбега, остановлен из-за отключения напряжения в контактной сети. При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход двух вагонов: 51-й с головы № 51262087 всеми колесными парами, 52-й с головы № 57713190 одной тележкой. В результате схода пострадавших нет, прервано движение по перегону Тихоокеанская – Рыбники.

**51-й Вагон № 51262087:** порожняя цистерна модели 15-1547-03, собственность Россия, собственник ООО "Атлант", арендатор АО "НефтеТрансСервис", станция приписки аренды Перспективная МСК ж.д, построен 28.07.2010 /1209/ ЧАО "Азовобщемаш" ДОН ж.д, ДР 16.07.2020 /1230/ АО "Вагоноремонтный завод" КБШ ж.д, ТР-2 27.07.2021 усл. клеймо 4128 ВЧД-8 Иркутск-Сортировочный ВСБ ж.д., пробег 97859 км при норме 160000 км.

**52-й Вагон № 57713190:** порожняя цистерна модели 15-1755, собственность Россия, собственник ПАО "ТрансФин-М", арендатор АО "НефтеТрансСервис", станция приписки аренды Свобода МСК ж.д, построен 15.02.2013 /1209/ ЧАО "Азовобщемаш" ДОН ж.д, ДР 18.05.2021 /599/ ВУ Бердяш ВЧДР Златоуст АО "ВРК-3» ЮУР ж.д, ТР-2 18.11.2021 /671/ ВРЗ Комсомольск - филиал ООО " ДВС ж.д., пробег 57468 км при норме 160000 км.

**Причина - перекачивание левых колес первой и второй колесных пар второй по ходу движения тележки через головку рельса из-за возникновения непогашенных вертикальных колебаний, вследствие наличия отступлений в фрикционном гасителе колебаний и последующим одномоментным обезгруживанием левого рессорного комплекта – ответственность АО «Вагоноремонтный завод» /1230/.**



# АНШЛАГ!!!

## Свердловская ж.д. Нижнетагильский регион.

04.04.2022 в 08-19 на 254 км ПК 2 станции Коммунистическая однопутного неэлектрифицированного участка Приобье – Верхнекондинская по показанию КТСМ «Тревога-2» допущена вынужденная остановка поезда № 3232 (39 вагонов, вес 2547 тонн, ОГ с 1-го по 26-й, с 33-го по 36-й) с тепловозом 2ТЭ116 № 1127 приписки ТЧЭ Серов-Сортировочный под управлением машиниста этого же депо Акбарова. Погодные условия: без осадков, температура воздуха -1°C.

Поезд следовал в режиме тяги со скоростью 50 км/ч, остановлен служебным торможением (хвостовая часть поезда находится на перегоне). В ходе осмотра состава локомотивной бригадой выявлен сход 39-го вагона (№ 8416959 – порожняя фитинговая платформа, в сходе 2-й по ходу движения колесной парой). В результате схода пострадавших нет, движение поездов прервано.

**39-й вагон № 58416959** (в сходе второй по ходу движения колесной парой): порожняя платформа фитинговая модели 13-1172, собственность Россия, собственник АО «ГТЛК», арендатор ООО «Спецтрансгарант», станция приписки аренды Текстильный СЕВ ж.д., построен 22.02.2008 /1169/ ОАО «Завод металлоконструкций» ПРИВ ж.д., ДР 11.05.2021 /587/ ВРД Серов - филиал ООО «НБК» СВЕРД ж.д., ТР-1 25.06.2021 /4157/ ВЧДЭ Смычка ОАО «РЖД» СВЕРД ж.д. по неисправности «трещина колпака скользуна», ТР-1 28.01.2022 /4157/ ВЧДЭ Смычка ОАО «РЖД» СВЕРД ж.д. по неисправности «излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи», забракован в ТР-1 02.04.2022 /4157/ ВЧДЭ Смычка ОАО «РЖД» СВЕРД ж.д. по неисправности «излом рычагов и тяг тормозной рычажной передачи», вагон не ремонтируется по пробегу, станция начала рейса Нягань СВЕРД ж.д., станция назначения Верхнекондинская СВЕРД ж.д.

## Причина устанавливается.



# АНШЛАГ!!!

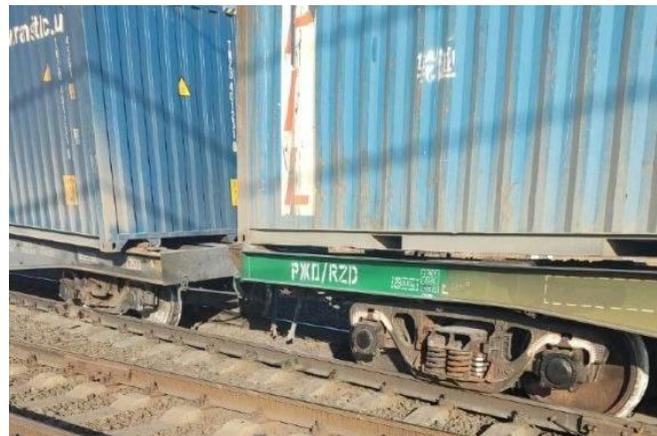
## Южно-Уральская ж.д. Челябинский регион.

06.04.2022 в 06-03 на станции Чурилово четырехпутного электрифицированного участка Тракторстрой – Чурилово при прибытии на 6-й путь допущен сход 33-го вагона – платформа фитинговая, вес 52 тонны (второй по ходу движения тележкой) и 34-го вагона – платформа фитинговая, вес 7 тонн (первой по ходу движения тележкой) в поезде № 2686 (вес 4709 тонн, 66 вагонов, 71 усл.) с электровозом 2ЭС6 № 394 приписки ТЧЭ Омск Западно-Сибирской ДТ, под управлением машиниста ТЧЭ Челябинск Рыжикова. Поезд следовал со скоростью 23 км/ч в режиме рекуперативного торможения, на запрещающее показание маршрутного светофора ЧМ6, остановлен по падению давления в тормозной магистрали.

**33-й вагон № 54094099** (в сходе 2-й тележкой): платформа фитинговая модели 23-469-07, собственность России, собственник АО «ГТЛК», арендатор ООО «Максима Логистик», станция приписки аренды – Комбинатская ЗСБ ж.д., построен 11.07.2008 /1169/ ОАО «Завод металлоконструкций» ПРИВ ж.д., ДР 06.03.2022 /2348/ Орский ВРЗ-филиал ООО «НВК» ЮУР ж.д., вагон не ремонтируется по пробегу, груз – крупнотоннажные контейнеры (материалы строительные, крупа, изделия проволочные), вес – 52 тонны.

**34-й вагон № 59919803** (в сходе 1-й тележкой): платформа фитинговая модели 13-2114К, собственность России, собственник ООО «Брансвик Рейл», арендатор ООО «Спецтрансгарант», станция приписки аренды – Тырган ЗСБ ж.д., построен 06.09.2004 /22/ АО «Алтайвагон» ЗСБ ж.д., КР 30.06.2020 /1230/ АО «Вагоноремонтный завод» Куйбышевской ж.д., ТР-2 23.11.2021 /4100/ ВЧДЭ-1 Челябинск ОАО «РЖД» ЮУР ж.д. по неисправности «нарушение/ослабление торцевого крепления подшипника в корпусе буксы», «претензии к качеству выполнения капитального ремонта», ТР-2 25.03.2022 /4243/ ООО «СВР – Челябинск» ЮУР ж.д. по неисправности «тонкий гребень», вагон не ремонтируется по пробегу, груз – крупнотоннажные контейнеры (оборудование прочее), вес – 7 тонн.

## Причина устанавливается.





С Н Г



# АНШЛАГ!!!

## Латвийская ж.д.

01.01.2022 г. в 16:57 на станции Зилупе в поезде №2624 допущен сход вагона №52673068 по причине излома боковой рамы тележки.

**Вагон 52673068** собственник Эстония (собственный вагон) предприятие "Zeldorvag Eesti OU", дорога приписки Эстонская ж.д., станция приписки Юлемисте. Построен 28 марта 2007 г. заводом 22 АО "Алтайвагон". Последние ремонты: деповской - 31 января 2020 г. на ЭСТ ж.д. /792/ АО депо Валга. Вагон не ремонтируется по пробег

**Боковая рама №17648** – изготовлена в 2008 году на заводе клеймо «1291» ЧАО «Азовэлектросталь».



# АНШЛАГ!!!

## Казахстанская ж.д.

02.01.2022 г. на станции Агадырь произошел сход 1-го вагона по причине излома боковой рамы тележки.

**Вагон 61269221** собственник Казахстан (собственный вагон) предприятие АО "Казтемиртранс", дорога приписки Казахстанская ж.д., станция приписки Екибастуз II. Построен 25 декабря 2011 года заводом 27 ПАО "КВСЗ". Последние ремонты: деповской - 6 февраля 2019 г. на КЗХ ж.д. /753/ Павлодарское ВРД. Пробег вагона на 29 декабря 2021 г. составил 145.853 км при норме 160.000 км

**Боковая рама №297054** – изготовлена в 2011 году на заводе клеймо «6732» АмстедРейлКомпани США.



# АНШЛАГ!!!

## Казахстанская ж.д.

19.01.2022 года на участке Мойынты–Кулайтар перегона Киик-Акшагыл поезд №2557 с электровозом ВЛ80С №244 (63 вагона, 252 оси, 2971 тонна) остановился в 8.00 по причине падения давления в тормозной магистрали на 1005 км ПК 5 нечетного пути. При осмотре в 8.22 выявлен сход 33 вагона 4-ой колесной парой 2-ой тележки с головы по ходу движения по причине излома боковой рамы.

## Причина – излом боковой рамы.

**Вагон №59974022**, полувагон модели 12-1704-04, собственник Казахстан ТОО «Atasu Logistics», станция приписки Алматы 1, построен 20.01.2012 года заводом /1209/ АО «ЧАО «АЗОВОБЩЕМАШ», ДР 16.06.2020 года на КЗХ ж.д. /750/ ТОО «Аджар и К», пробег на 13.01.2022 года 75 792 км при норме 160 000 км.

**Боковая рама №5803**, изготовлена в 2012 году заводом /1291/ ЧАО «АЗОВЭЛЕКТРОСТАЛЬ».

## Причина – излом боковой рамы.



# АНШЛАГ!!!

## Казахстанская ж.д.

01.02.2022 на станции Науалы в 10-55 на входных стрелках № 2-6 в поезде № 2001 (вес 4043 т, 46 вагонов) допущен сход 12-ти вагонов по причине излома боковой рамы тележки в вагоне №52012754.

## Причина – излом боковой рамы.

**Вагон №52012754**, (крытый, груженный, груз пшеница), собственник Казахстан ТОО «TengizTransGroup», сдан в аренду ТОО «TransCaspian Logistics», станция приписки Кульсары, построен 06.08.2010 года заводом /22/ АО «Алтайвагон», ДР 18.07.2019 года на КЗХ ж.д. /697/ ТОО «ЖамбылРемСервис», ТР-1 06.01.2022 года на КЗХ ж.д. /770/ ВЧД-16 Екибастуз по неисправности /440/ «Ослабление крепления труб воздухопровода и тормозного оборудования», пробег на 29.01.2022 года 119 972 км при норме 160 000 км.

**Боковая рама №13740**, изготовлена в 2010 году заводом /22/ АО «Алтайвагон».

## Причина – излом боковой рамы.



# АНШЛАГ!!!

## Казахстанская ж.д.

15.02.2022 года при следовании грузового поезда №2654 (192 оси, 4452 тонны) на участке Кандыгааш Сагыз в 10-м вагоне с головы состава №28092641 допущен сход 1-ой пары по причине излома средней части оси.

**Вагон №28092641**, крытый модели 11-280, собственник Россия предприятие ООО «Атлант», сдан в аренду ООО «ВЕДАС-ТРАНС», станция приписки Колпино ОКТ ж.д., построен 20.08.2013 года заводом /22/ АО «Алтайвагон», ДР 29.05.2021 года на ЮВС ж.д. /481/ ВРД Старый Оскол – вилиал ООО «НВК», Текущий ТР-2 05.12.2021 года на ЮВС ж.д. /301/ ВРД Кочетовка – филиал ООО «НВК» по неисправности «Тонкий гребень», пробег на 14.02.2022 года 26 988 км при норме 160 000 км.

**Колесная пара №121632**, изготовлена в 1964 году заводом /5/ АО «НПК «Уралвагонзавод», средний ремонт 12.2021 /301/ ВРД Кочетовка – филиал ООО «НВК» ЮВС ж.д.

## Причина – излом средней части оси колесной пары.

