

Антивандальное исполнение узлов грузового вагона

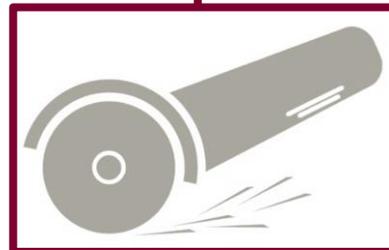
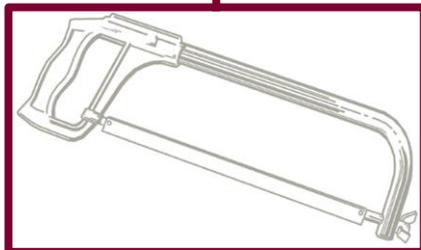


Хищение комплектующих с вагонов ПАО «ПГК»*

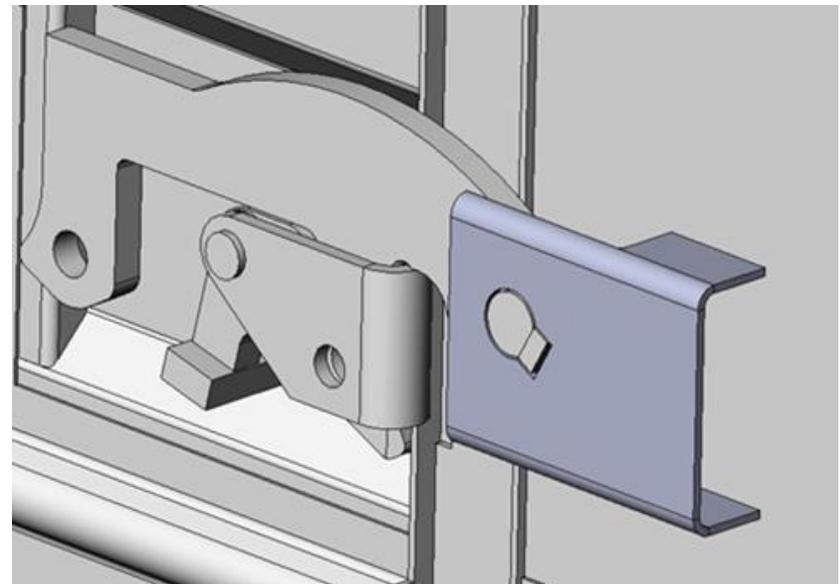


* - данные за период с 01 января 2017 года по настоящее время

Способ хищения груза из крытых вагонов
путем срезания болта закидки двери
крытого вагона



Вариант решения проблемы путем
применения антивандального
исполнения крепления закидки двери



**Устройство блокирует
свободный доступ к болту
закидки двери крытого вагона**

Несанкционированный демонтаж бортов



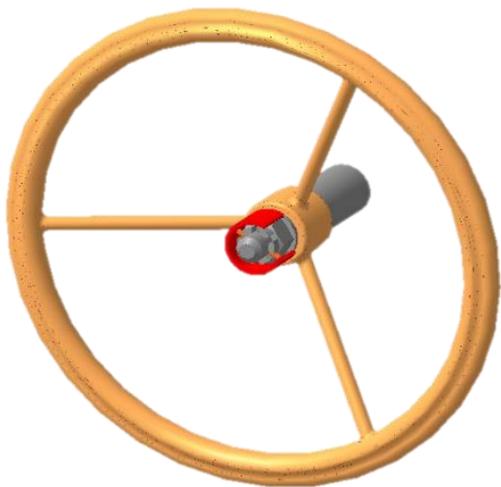
Отсутствие бортов у вагонов-платформ в эксплуатации не является неисправностью, в связи с чем их демонтаж зачастую выявляется только при проведении ремонта.

Вариант защиты борта от несанкционированного демонтажа

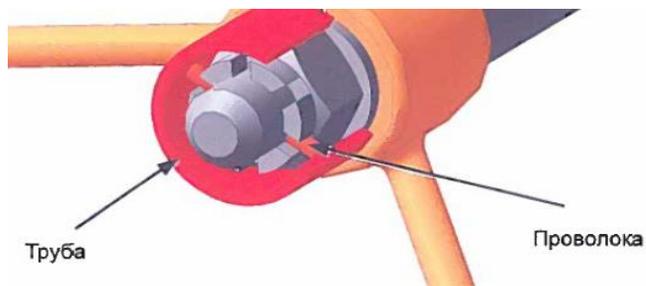


Пальцы крепления бортов привариваются к кольцу или фиксируются заклепкой 8x55

Штурвал стояночного тормоза

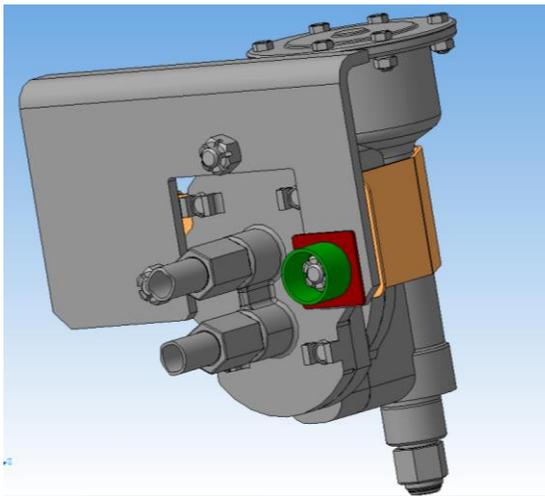


Защита состоит из двух элементов сортового материала:

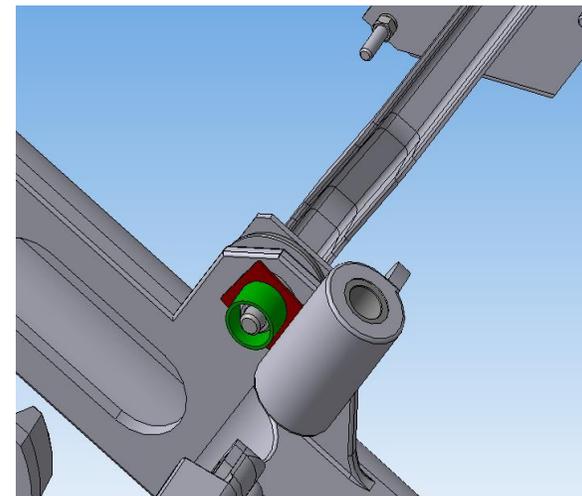


- Трубы 53x4 ГОСТ 3262 длиной 35 мм
- Проволоки Ø5 ГОСТ 3282 длиной 42 мм

Авторежим



Балочка авторежима



Защита состоит из двух элементов сортового материала:



- сортовой трубы 40x3 длиной 30 мм



- пластины 60x60 мм из сортового листа толщиной 3 мм

Монтаж защиты состоит из следующих этапов:

- 1. Перед затяжкой гайки, на болт надевается пластина.*
- 2. Проводится затяжка гайки.*
- 3. К пластине, в трех местах приваривается труба.*

- Механизм стояночного тормоза
- Штурвал стояночного тормоза
- Авторежим
- Балочка авторежима
- Воздухораспределитель
- Торцевые борта универсальных платформ
- Боковые борта универсальных платформ
- Закидка двери крытого вагона
- Болты уголков крепления досок пола платформ



Обеспечение защиты от демонтажа комплектующих с помощью стандартных инструментов.

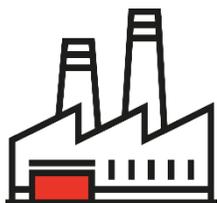


Для возможности установки на подвижной состав защита должна быть внесена в конструкторскую документацию на изготовление вагона.



Для возможности проведения ремонта вагонов с установленной защитой необходимо внесение дополнительных изменений в руководства на ремонт вагонов.

Предложение



Вагоностроительным заводам провести комплект работ по внесению изменений в конструкторскую и ремонтную документацию на вагоны, в части дополнения её возможностью установки антивандальной защиты комплектующих от несанкционированного демонтажа.