Приложение № 7

**ПОРЯДОК**

**эксплуатации вагонов-термосов в международном сообщении**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает условия эксплуатации вагонов-термосов в международном сообщении между станциями железных дорог государств-участников Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой.

Вагоны-термосы представляют собой одиночные изотермические вагоны без холодильно-отопительного оборудования (без охлаждения или отопления в пути следования), постройки завода Дессау Германия 1988–1991 г.г., в которых сохранность скоропортящихся грузов обеспечивается за счет аккумулированной ими энергией.

1.2. Кузов вагонов-термосов имеет панельную конструкцию типа "сэндвич" с использованием в качестве наполнителя панелей теплоизоляционного материала пенополиуретана.

[Техническая характеристика](#Par179) и конструктивные особенности вагонов-термосов приведены в Приложении № 1 к настоящему Порядку.

**2. Порядок эксплуатации вагонов-термосов**

2.1. Эксплуатация вагонов-термосов в груженом состоянии, возврат в порожнем состоянии, а также следование их в плановый или в неплановый ремонт в зависимости от форм собственности производится в соответствии с Правилами эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов.

2.2. Перед подачей под погрузку порожние вагоны-термосы предъявляются для технического обслуживания работникам вагонного хозяйства в соответствии с внутренними правилами, действующими на железнодорожной администрации отправления груза. При этом крышки сливных труб, расположенных в двух углах грузового помещения по диагонали, устанавливаются в закрытое состояние и закрепляются гайками-барашками. Напольные решетки вагонов-термосов перед погрузкой должны быть исправны и опущены.

О пригодности вагона-термоса под погрузку, полном наличии и исправности его внутреннего оборудования и дверных уплотнителей работник вагонного хозяйства обязан сделать запись в книге предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию (форма ВУ-14), заверить ее своей подписью и подписью работника станции, если иное не предусмотрено внутренними правилами, действующими на железнодорожной администрации.

Подача вагонов-термосов под погрузку без отметок в книге формы ВУ-14 об исправности и комплектности внутреннего оборудования вагонов-термосов не допускается.

В случае отсутствия металлических напольных решеток допускается устанавливать деревянные напольные решетки соответствующих размеров.

2.3. Подаваемые под погрузку скоропортящихся и продовольственных грузов вагоны-термосы должны соответствовать санитарным требованиям страны отправления.

2.4. На каждый порожний вагон-термос, направляемый под погрузку или возвращаемый в администрацию-собственницу, оформляется накладная в соответствии с положениями Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС) и Соглашения между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС).

Пересылка порожних вагонов-термосов инвентарного парка железнодорожных администраций на железную дорогу администрации-собственницы после выгрузки груза производится без взимания провозных платежей. В накладной СМГС в графе «Отправитель» указывается «Начальник станции», а в графе «Получатель» - «Начальник станции» (депо приписки).

Пересылка собственных вагонов-термосов производится по накладной СМГС с оплатой провозных платежей.

2.5. Перед погрузкой осуществляется очистка уплотнительных поверхностей дверей грузового помещения вагона-термоса для обеспечения их плотного прилегания при закрытии.

2.6. После выгрузки, а также после промывки или ветеринарно-санитарной обработки вагоны-термосы направляются под погрузку предъявляемых грузов или в порожнем состоянии возвращаются на железную дорогу администрации-собственницы в соответствии с настоящим Порядком и пунктом 1.4 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

После выгрузки обеспечивается очистка вагонов-термосов от остатков груза, тары и упаковки. Перевозчик проверяет визуально очистку вагона инвентарного парка, а также наличие дверных уплотнений и запорных механизмов погрузочных дверей, сохранность внутренней обшивки вагонов, напольных решеток.

Промывка вагонов-термосов после выгрузки производится в соответствии с внутренними правилами.

Ветеринарно-санитарная обработка вагонов-термосов производится по предписанию контролирующих органов порядком, установленным на каждой железнодорожной администрации.

Очистка, промывка и ветеринарно-санитарная обработка вагонов-термосов должны производиться при поднятых и зафиксированных напольных решетках.

Перед промывкой крышки труб сливных отверстий в полу вагона должны быть открыты для слива промывочных вод, а сливные трубы очищены от загрязнений. После окончания промывки сливные устройства вагонов-термосов закрываются, а на двери навешиваются запорно-пломбировочные устройства (далее - ЗПУ) или пломбы.

2.7. В случае обнаружения неисправности или некомплектности внутреннего оборудования вагона-термоса составляются акт общей формы и/или акт о техническом состоянии вагона в соответствии с внутренними правилами железнодорожной администрации, в которых отражаются факты некомплектности внутреннего оборудования или степень повреждения вагона.

2.8. Поврежденные вагоны-термосы инвентарного парка должны быть отремонтированы силами и средствами железнодорожной администрации-пользовательницы, повредившей вагон, или направлены для ремонта в адрес железнодорожной администрации-собственницы, при ее согласии, порядком, предусмотренном в пункте 2.7 Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

2.9. Во всех случаях на запорные устройства каждой двери порожнего вагона-термоса накладывается закрутка и пломба или ЗПУ в соответствии со статьей 20 СМГС.

Возмещение расходов по наложению пломб или ЗПУ производится за счет получателя или в соответствии с внутренними правилами железнодорожных администраций.

2.10. В случае обнаружения в пути следования у порожнего вагона-термоса отсутствия пломб или ЗПУ или их повреждения, наложение пломб или ЗПУ производится в соответствии с внутренними правилами железнодорожной администрации.

2.11. Не допускается перевозка в вагонах-термосах свежей плодоовощной и другой продукции, выделяющей биологическое тепло, а также опасных грузов и грузов, вызывающих коррозию и порчу внутреннего оборудования вагона.

Приложение № 1

к Порядку

эксплуатации вагонов-термосов

в международном сообщении

**Технические характеристики**

**и конструктивные особенности вагонов-термосов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Модификация исходного  вагона  |  Общий  коэффициент теплопередачи  кузова (с  учетом срока эксплуатации),Вт/(кв. м x  град)  |  Материал теплоизоляции  | Грузоподъем- ностьвагона, т |  Площадь  грузового помещения,  кв.м;  Длина по  осям автосцепок, м  |  Объем грузового помещения при высоте укладки  2,4 м,  куб. м  | Параметры грузового помещения, м  |  Размеры  дверного  проема, м  |
| Длина | Ширина | Высота | Ширина | Высота |
| Завод Дессау  | Не более 0,25  | Пенополиуретан(сендвич - панели)  | 60 |  52,5  22,16 |  126 | 20,24 |  2,6 |  2,4 |  2,7 |  2,3 |