Приложение № 6

**ПОРЯДОК**

**эксплуатации вагонов, переоборудованных из рефрижераторных**

**вагонов, в международном сообщении**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок устанавливает условия эксплуатации вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, в ИВ-термосы и крытые вагоны с утепленным кузовом в международном сообщении между станциями железных дорог государств-участников Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой.

Настоящий Порядок распространяется на следующие вагоны:

ИВ-термосы (далее - ИВТ) - одиночные изотермические вагоны, переоборудованные из грузовых вагонов рефрижераторных секций и автономных рефрижераторных вагонов (далее - АРВ) в соответствии с техническими условиями, указанными в классификаторе КЖА 2006 10;

крытые вагоны с утепленным кузовом (далее - КРУ), переоборудованные из грузовых вагонов рефрижераторных секций и АРВ в соответствии с техническими условиями, указанными в классификаторе КЖА 2006 10.

1.2. Вагонам ИВТ и КРУ, переоборудованным из рефрижераторных вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций, присваивается нумерация, начинающаяся на 918..., с выделенными диапазонами номеров.

**2. Порядок эксплуатации вагонов, переоборудованных**

**из рефрижераторных вагонов**

2.1. Эксплуатация вагонов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, в груженом состоянии, возврат в порожнем состоянии, а также следование их в плановый или внеплановый ремонт, в зависимости от форм собственности, производится по [Правилам](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC19BC9E794E5B5FDEF37F4852DCVEI) эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств и [Правилами](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC19BC97724E5B5FDEF37F4852DCVEI) эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов.

2.2. На станции погрузки ИВТ и КРУ осматриваются в соответствии с внутренними правилами, действующими на железнодорожной администрации.

Перед подачей под погрузку порожних ИВТ и КРУ крышки сливных труб, расположенных в углах грузового помещения по диагонали, устанавливаются работником вагонного хозяйства в закрытое положение. Напольные решетки ИВТ перед погрузкой груза должны быть исправны и опущены. Перед погрузкой проверяется наличие и исправность дверных уплотнений и запоров.

Пригодность ИВТ и КРУ под погрузку, наличие и исправность их оборудования (напольных решеток) и дверных уплотнений должен проверить работник вагонного хозяйства, сделать запись в книге формы ВУ-14 и заверить ее своей подписью и подписью ответственного работника станции, если иное не предусмотрено внутренними правилами, действующими на железнодорожной администрации.

Подача ИВТ и КРУ под погрузку без записи в книге формы ВУ-14 об исправности и комплектности оборудования не допускается.

В случае обнаружения некомплектности или повреждения внутренней обшивки, полов и решеток ИВТ и КРУ, если они предусмотрены техническими условиями, составляются акт общей формы и/или акт о техническом состоянии вагона в соответствии с внутренними правилами железнодорожной администрации, в которых отражаются факты обнаружения некомплектности или повреждения внутреннего оборудования, подробно указывается характер, место расположения повреждения, а также указывается наличие и состояние запорно-пломбировочных устройств или пломб (далее - ЗПУ), с отражением их знаков. В суточный срок дается оперативное донесение по телеграфу начальнику станции отправления, начальникам службы вагонного хозяйства дороги отправления и депо приписки, начальнику службы вагонного хозяйства своей дороги. Если по характеру повреждения будет установлено, что вагон не может быть использован под погрузку, он направляется в депо железнодорожной администрации-собственницы.

2.3. Поврежденные ИВТ и КРУ инвентарного парка должны быть отремонтированы силами и средствами железнодорожной администрации-пользовательницы, повредившей вагоны, или направлены для ремонта в адрес железнодорожной администрации-собственницы, при ее согласии, порядком, изложенным в [пункте 2.7](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC19BC9E794E5B5FDEF37F4852CEF069EDD96C3F8C63EF31D4V8I) Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств (если степень повреждения вагона не угрожает безопасности движения).

Пересылка ИВТ и КРУ в ремонт осуществляется с оформлением [накладной](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1DBF91794C0655D6AA734A55C1AF7EEA90603E8E65EED3VEI) Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее – СМГС), к которой прикладывается акт общей формы, уведомление на ремонт вагона и сопроводительный листок, о чем в [графе](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1DBF91794C0655D6AA734A55C1AF7EEA90603E8E65E6D3VDI) 24 накладной СМГС делается соответствующая отметка. Вагоны инвентарного парка железнодорожных администраций пересылаются в ремонт без взимания провозных платежей.

2.4. Пересылка порожних ИВТ и КРУ инвентарного парка железнодорожных администраций на железную дорогу администрации-собственницы после выгрузки производится без взимания провозных платежей по [накладным](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1DBF91794C0655D6AA734A55C1AF7EEA90603E8E65EED3VEI) СМГС с указанием в графах [«Отправитель](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1DBF91794C0655D6AA734A55C1AF7EEA90603E8E65EDD3VCI)» - «Начальник станции», [«Получатель](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1DBF91794C0655D6AA734A55C1AF7EEA90603E8E65ECD3VCI)» - «Начальник станции» (депо приписки). Накладная оформляется станциями выгрузки после приемки ИВТ и КРУ от грузополучателей или станциями промывки и отправления их в ремонт или под погрузку.

На запорные устройства каждой двери ИВТ и КРУ станцией накладываются закрутка и пломба или ЗПУ и делается отметка в [графе](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1DBF91794C0655D6AA734A55C1AF7EEA90603E8E64EFD3VFI) 19 накладной СМГС. Возмещение расходов по наложению ЗПУ производится за счет грузополучателя или в соответствии с внутренними правилами железнодорожных администраций.

2.5. В случае обнаружения в пути следования у порожнего ИВТ, КРУ отсутствия ЗПУ (пломб) или повреждения проверка их и наложение ЗПУ (пломб) производятся в соответствии с внутренними правилами железнодорожной администрации.

2.6. ИВТ, КРУ направляются под погрузку предъявляемых грузов или в порожнем состоянии возвращаются на железную дорогу администрации-собственницы в соответствии с настоящим Порядком и [пунктом 1.4](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC19BC9E794E5B5FDEF37F4852CEF069EDD96C3F8C63EF39D4V9I) Правил эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств.

2.7. Устранение повреждений ИВТ, КРУ, а также исправление данных о сроках ремонта и применяемой системе ремонта в трафарете на борту (раме) вагона по данным справки формы 204, выявленные на станциях передачи, производятся силами и средствами железнодорожной администрации сдающей стороны.

По согласованию с железнодорожной администрацией-собственницей вагона, поврежденные, не отремонтированные, не угрожающие безопасности движения вагоны могут быть приняты для последующего ремонта или дальнейшей передачи железнодорожной администрации-собственнице с оформлением [накладной](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1DBF91794C0655D6AA734A55C1AF7EEA90603E8E65EED3VEI) СМГС и формы [ВУ-25](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1CBA977D445B5FDEF37F4852CEF069EDD96C3F8C62EB3BD4VBI), без взимания провозных платежей. Акт формы [ВУ-25](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1CBA977D445B5FDEF37F4852CEF069EDD96C3F8C62EB3BD4VBI) составляется сдающей стороной, подписывается представителями сдающей и принимающей железнодорожных администраций сторон и заверяется календарным штемпелем.

На межгосударственных стыковых пунктах железнодорожных администраций, через которые такие вагоны проходят транзитом, в акте делается отметка о приеме и сдаче, а при необходимости составляется дополнительный акт формы [ВУ-25](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1CBA977D445B5FDEF37F4852CEF069EDD96C3F8C62EB3BD4VBI).

Акт, подписанный представителями обеих сторон, является основанием для расчетов между железнодорожной администрацией, допустившей повреждение вагона, и железнодорожной администрацией-собственницей вагона.

Акт формы [ВУ-25](consultantplus://offline/ref=C0DF39F7B90AF4BFB02CB9855425C3FC1CBA977D445B5FDEF37F4852CEF069EDD96C3F8C62EB3BD4VBI) составляется в четырех экземплярах, три из которых получает принимающая сторона, а один экземпляр - сдающая сторона.

Принимающая железнодорожная администрация прикладывает два экземпляра акта к перевозочным документам на вагон.

Такие вагоны должны беспрепятственно пропускаться по межгосударственным стыковым пунктам.

2.8. Администрация-пользовательница, допустившая отправление порожних ИВТ, КРУ с некомплектным и поврежденным оборудованием, обязана детально расследовать каждый случай отправления таких вагонов и возместить администрации-собственнице причиненные убытки в случае полного или частичного их признания в установленном порядке.

2.9. После выгрузки обеспечивается очистка ИВТ и КРУ от остатков груза, тары и упаковки. Перевозчик проверяет визуально очистку вагона инвентарного парка, а также наличие дверных уплотнений и запорных механизмов погрузочных дверей, сохранность внутренней обшивки вагонов, а в ИВТ - сохранность напольных решеток.

2.10. Очистка, промывка, ветеринарно-санитарная обработка ИВТ и КРУ производится при открытых крышках сливных труб в полу для стока промывочных вод. Трубы должны быть очищены от загрязнений. В ИВТ, кроме того, должны быть подняты и зафиксированы напольные решетки. После промывки крышки сливных труб закрываются, а на двери навешиваются ЗПУ (пломбы).