

УТВЕРЖДЕНО:

Советом по железнодорожному транспорту  
государств - участников Содружества

протокол от «15-16» октября 2019 г. № 71

## **ИЗВЕЩЕНИЕ № 2**

об изменении

«Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию  
колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных  
железных дорог колеи 1520 (1524) мм» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017

АО «ВНИИЖТ»	Отдел	ИЗВЕЩЕНИЕ		ОБОЗНАЧЕНИЕ	
	НЦ НПСАП	№ 2		«Руководящий документ по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017	
ДАТА ВЫПУСКА		СРОК ИЗМ.		Лист 2	Листов 2
ПРИЧИНА		Требование заказчика		КОД	
				9	
УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ		Задела нет			
УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ		С 01.01.2020 г.			
ПРИМЕНЯЕМОСТЬ					
РАЗОСЛАТЬ		Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества			
ПРИЛОЖЕНИЕ					
ИЗМ.	СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ				
2					
<b>Пункт 28.2, последнее перечисление</b>					
<i>Имеется:</i>					
«- с отсутствующими или неясными знаками и клеймами завода-производителя.»					
<i>Должно быть:</i>					
«- с отсутствующими, неясными и/или перебитыми знаками маркировки, клеймами, относящимися к изготовлению оси.					
Примечание:					
1. Неясные знаки маркировки или клейма – нанесенные на торец оси знак/знаки маркировки, клейма, относящиеся к изготовлению оси, не позволяющие однозначно трактовать номер оси.					
2. Перебитые знаки маркировки или клейма – знак/знаки маркировки, клейма, относящиеся к изготовлению оси, нанесенные поверх старых или взамен зачищенных старых знаков маркировки или клейм.»					
	СОСТАВИЛ	Н.КОНТР.	УТВЕРДИЛ	ПР. ЗАКАЗЧИКА	
Должность	Ст. научн. сотр.	Зам. заведующего лабораторией	И.о. Директора НЦ «НПСАП»		
Фамилия	Фофанова А.В..	Петров Д.В.	Горюнов Г.Н.		
Подпись					
Дата					
ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС					