Приложение № 7

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждено  Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества  протокол от «4-5» ноября 2015 г. № 63 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 15- 2015

ОБ ИЗМЕНЕНИИ 732-ЦВ-ЦЛ

Общее руководство по ремонту

тормозного оборудования вагонов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВ  ОАО «РЖД» | | Извещение | | | | Обозначение | | | | Код | | Лист | Листов |
| Отдел  АТА | | 32 ЦВ 15 - 2015 | | | | См. ниже | | | | 9 | | 2 | 6 |
| Дата выпуска | |  | | | Срок действия | |  | | ОбозначениеПИ  (ДПИ, ПР) | | |
| Срок изменения. | | | Срочно | | | | | | | |  | | |
| Причина | | | Требование заказчика | | | | | | | | | | |
| Указание о заделе | | | Задел доработать | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Указания о внедрении | | | С 01.01.2016 г. | | | | | | | | | | |
| Применяемость | | |  | | | | | | | | | | |
| Разослать | | | Учтенным абонентам (по разнарядке ЦСЖТ) | | | | | | | | | | |
| Приложение | | |  | | | | | | | | | | |
| Изм. | Содержание изменения | | | | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | | | | |
| **732-ЦВ-ЦЛ**  **п. 3.15 первый абзац изложить в редакции:**  «Разобщительный кран от магистрального воздухопровода к воздухораспределителю у вагонов с тормозным воздухопроводом, выполненным из резьбовых труб, необходимо установить: либо на ниппеле с резьбой 3/4̎ и внутренним диаметром не менее 14 и не более 15 мм, ввернутом в магистральный тройник, либо с использованием безрезьбового ниппеля со стороны тройника. Соединение разобщительного крана с тройником производить с применением соединительной арматуры для безрезьбовых труб с заменой резьбовой подводящей трубки на безрезьбовую.»    **п.5.7 дополнить абзацем 2:**  «Установка соединительных рукавов Р36 при проведении плановых видов ремонта запрещается.» | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Составил | | | Н.контр. | | | Утвердил | | | Пред.заказ. | | |
| Должность | | Вед.технолог | | | Инж. 1 кат | | | Гл.инженер ПКБ ЦВ | | |  | | |
| Фамилия | | Францев И.А. | | | Голышева Е.В. | | | Ёлкин Е.В. | | |  | | |
| Подпись | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| Дата | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| Изменение внес | | | | | | | | Контрольную копию испр. | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Извещение | | 32 ЦВ 15 - 2015 | См. ниже |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | | | | 3 |
|  |  | | | | |
| **Таблицу 1 изложить в новой редакции:**  Таблица 1 – Выход штока тормозного цилиндра грузовых вагонов при полном служебном торможении   |  |  | | --- | --- | | Тип вагона и тормозных колодок | Выход штока, мм | | Четырехосный грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром (188Б, 002) диаметром 356 мм.  Композиционные тормозные колодки | от 50 до 100 | | Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710-03) диаметром 254 мм и ходом поршня 240 мм (с раздельным торможением), на тележках с буксовыми узлами, оборудованными адаптерами с упругими элементами.  Композиционные тормозные колодки | | Шестиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм.  Композиционные тормозные колодки | | Восьмиосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (188Б, 002) диаметром 356 мм (с раздельным торможением).  Композиционные тормозные колодки | | Восьмиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм.  Композиционные тормозные колодки | | Четырехосный грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром (188Б, 002) диаметром 356 мм.  Чугунные тормозные колодки | от 75 до 125 | | Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710, 008) диаметром 254 мм и ходом поршня 125 мм  (с раздельным торможением). Композиционные тормозные колодки  - на тележках всех типов;  - на тележках с буксовыми узлами, оборудованными адаптерами. | от 25 до 65  от 25 до 75 | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Извещение | | 32 ЦВ 15 - 2015 | См. ниже |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | | | | 4 |
|  |  | | | | |
| **Таблицу 8 изложить в новой редакции:**  Таблица 8 – Ориентировочные установочные размеры привода регулятора тормозной рычажной передачи вагонов   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | Тип вагона | Тип тормозных колодок | Размер «А», мм | | | | рычажный привод | стержневой привод | Винтовой  упор | | Четырехосный грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром (188Б, 002) диаметром 356 мм | Компози-ционные | 35 − 50 | 140 − 200 | 15 − 30 | | Чугунные | 40 – 60 | 120 − 150 | 15 − 35 | | Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710, 008) диаметром 254 мм и ходом поршня 125 мм (с раздельным торможением) | Компози-ционные | 10 – 25 | − | 10−25 | | Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами  (710-03) диаметром 254 мм и ходом поршня 240 мм (с раздельным торможением) | Компози-ционные | 20 – 40 | − | 20−40 | | Шестиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм | Компози-ционные | 20 – 40 | − | − | | Восьмиосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (188Б, 002) диаметром 356 мм (с раздельным торможением) | Компози-ционные | 35 − 50 | − | − | | Восьмиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм | Компози-ционные | 30 – 50 | − | − | | Вагон 5-вагонной рефрижераторной  секции постройки БМЗ и ГДР, автономный рефрижераторный вагон  (АРВ) | Компози-ционные | 25 – 60 | 55 − 145 | − | | Чугунные | 40 – 75 | 60 − 100 | − | | Вагон-термос | Компози-ционные | - | 140 − 200 | − | | Чугунные | - | 130 − 150 | − | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Извещение | | 32 ЦВ 15 - 2015 | См. ниже |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | | | | 5 |
|  |  | | | | |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ Д**  (справочное)  **ПЕРЕЧЕНЬ ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМОГО НА ВАГОНЫ ПРИ ИХ РЕМОНТЕ**  Дополнить:   |  |  | | --- | --- | | 107. Тормозной цилиндр 710-03  ТУ 3184-515-05744521-04 | Грузовые вагоны |   **ПРИЛОЖЕНИЕ Е**  (справочное)  **РЕЕСТР**  **УСЛОВНЫХ НОМЕРОВ АВТОКОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ АКП (А) И**  **АВТОМАТНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ (АО), ПРИСВОЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИПРОМЫШЛЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ**  **СОГЛАШЕНИЯ О**  **СОВМЕСТНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ**     |  |  | | --- | --- | | Имеется:  Л-36  Л-37 | Должно быть:  А-36  А-37 | | Л-329 | А-329 | | Л-341 | А-341 | | Л-340 | А-340 |   Дополнить :  О-422 Улан-Удэнский локомотиворемонтный завод ЗАБ  О-424 ОАО Московский локомотиворемонтный завод МСК  А-428 ООО «Саяногорский вагоноремонтный завод» КРС  А-454 ОАО Вологодский вагоноремонтный завод  А-455 ООО «ВагонДорМаш» СКВ  О-554 ТОО «Экибастузское моторвагонное депо» г. Экибастуз, Казахстан  О-555 ОАО «Минский вагоноремонтный завод» г. Минск, Республика Беларусь  А-556 ООО «Армавирское вагоноремонтное депо» СКВ | | | | | |
| Извещение | | 32 ЦВ 15 - 2015 | См. ниже |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | | | | 6 |
|  |  | | | | |
| **32 ЦВ 6-2014**  Имеется:  **п.28.6.6 абзац 5 изложить в новой редакции:**    Должно быть:  **п.28.6.2 абзац 6 изложить в новой редакции:** | | | | | |