Приложение № 7

|  |  |
| --- | --- |
|  | УтвержденоСоветом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружествапротокол от «4-5» ноября 2015 г. № 63 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 15- 2015

ОБ ИЗМЕНЕНИИ 732-ЦВ-ЦЛ

Общее руководство по ремонту

тормозного оборудования вагонов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВОАО «РЖД» | Извещение | Обозначение | Код | Лист | Листов |
| ОтделАТА | 32 ЦВ 15 - 2015 | См. ниже | 9 | 2 | 6 |
| Дата выпуска |  | Срок действия  |  | ОбозначениеПИ(ДПИ, ПР) |
| Срок изменения. | Срочно |  |
| Причина | Требование заказчика |
| Указание о заделе | Задел доработать |
|  |
| Указания о внедрении | С 01.01.2016 г. |
| Применяемость |  |
| Разослать | Учтенным абонентам (по разнарядке ЦСЖТ) |
| Приложение |  |
| Изм. | Содержание изменения |
|  |  |
| **732-ЦВ-ЦЛ****п. 3.15 первый абзац изложить в редакции:**«Разобщительный кран от магистрального воздухопровода к воздухораспределителю у вагонов с тормозным воздухопроводом, выполненным из резьбовых труб, необходимо установить: либо на ниппеле с резьбой 3/4̎ и внутренним диаметром не менее 14 и не более 15 мм, ввернутом в магистральный тройник, либо с использованием безрезьбового ниппеля со стороны тройника. Соединение разобщительного крана с тройником производить с применением соединительной арматуры для безрезьбовых труб с заменой резьбовой подводящей трубки на безрезьбовую.» **п.5.7 дополнить абзацем 2:**«Установка соединительных рукавов Р36 при проведении плановых видов ремонта запрещается.» |
|  | Составил | Н.контр. | Утвердил | Пред.заказ. |
| Должность | Вед.технолог | Инж. 1 кат | Гл.инженер ПКБ ЦВ |  |
| Фамилия | Францев И.А. | Голышева Е.В. | Ёлкин Е.В. |  |
| Подпись |  |  |  |  |
| Дата |  |  |  |  |
| Изменение внес | Контрольную копию испр. |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Извещение | 32 ЦВ 15 - 2015 | См. ниже |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | 3 |
|  |  |
| **Таблицу 1 изложить в новой редакции:**Таблица 1 – Выход штока тормозного цилиндра грузовых вагонов при полном служебном торможении

|  |  |
| --- | --- |
| Тип вагона и тормозных колодок | Выход штока, мм |
| Четырехосный грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром (188Б, 002) диаметром 356 мм.Композиционные тормозные колодки | от 50 до 100 |
| Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710-03) диаметром 254 мм и ходом поршня 240 мм (с раздельным торможением), на тележках с буксовыми узлами, оборудованными адаптерами с упругими элементами.Композиционные тормозные колодки |
| Шестиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм.Композиционные тормозные колодки |
| Восьмиосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (188Б, 002) диаметром 356 мм (с раздельным торможением).Композиционные тормозные колодки |
| Восьмиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм.Композиционные тормозные колодки |
| Четырехосный грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром (188Б, 002) диаметром 356 мм.Чугунные тормозные колодки | от 75 до 125 |
| Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710, 008) диаметром 254 мм и ходом поршня 125 мм (с раздельным торможением). Композиционные тормозные колодки- на тележках всех типов;- на тележках с буксовыми узлами, оборудованными адаптерами. | от 25 до 65от 25 до 75 |

  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Извещение | 32 ЦВ 15 - 2015 | См. ниже |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | 4 |
|  |  |
| **Таблицу 8 изложить в новой редакции:**Таблица 8 – Ориентировочные установочные размеры привода регулятора тормозной рычажной передачи вагонов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип вагона | Тип тормозных колодок | Размер «А», мм |
| рычажный привод | стержневой привод | Винтовойупор |
| Четырехосный грузовой вагон (в том числе рефрижераторный) с одним тормозным цилиндром (188Б, 002) диаметром 356 мм | Компози-ционные | 35 − 50 | 140 − 200 | 15 − 30 |
| Чугунные | 40 – 60 | 120 − 150 | 15 − 35 |
| Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710, 008) диаметром 254 мм и ходом поршня 125 мм (с раздельным торможением) | Компози-ционные | 10 – 25 | − | 10−25 |
| Четырехосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (710-03) диаметром 254 мм и ходом поршня 240 мм (с раздельным торможением) | Компози-ционные | 20 – 40 | − | 20−40 |
| Шестиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм | Компози-ционные | 20 – 40 | − | − |
| Восьмиосный грузовой вагон с двумя тормозными цилиндрами (188Б, 002) диаметром 356 мм (с раздельным торможением) | Компози-ционные | 35 − 50 | − | − |
| Восьмиосный грузовой вагон с одним тормозным цилиндром (519А) диаметром 400 мм | Компози-ционные | 30 – 50 | − | − |
| Вагон 5-вагонной рефрижераторнойсекции постройки БМЗ и ГДР, автономный рефрижераторный вагон(АРВ) | Компози-ционные | 25 – 60 | 55 − 145 | − |
| Чугунные | 40 – 75 | 60 − 100 | − |
| Вагон-термос | Компози-ционные | - | 140 − 200 | − |
| Чугунные | - | 130 − 150 | − |

 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Извещение | 32 ЦВ 15 - 2015 | См. ниже |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | 5 |
|  |  |
| **ПРИЛОЖЕНИЕ Д** (справочное)**ПЕРЕЧЕНЬ ТОРМОЗНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, УСТАНАВЛИВАЕМОГО НА ВАГОНЫ ПРИ ИХ РЕМОНТЕ**Дополнить:

|  |  |
| --- | --- |
| 107. Тормозной цилиндр 710-03ТУ 3184-515-05744521-04 | Грузовые вагоны |

**ПРИЛОЖЕНИЕ Е**(справочное)**РЕЕСТР****УСЛОВНЫХ НОМЕРОВ АВТОКОНТРОЛЬНЫХ ПУНКТОВ АКП (А) И****АВТОМАТНЫХ ОТДЕЛЕНИЙ (АО), ПРИСВОЕННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИПРОМЫШЛЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ****СОГЛАШЕНИЯ О** **СОВМЕСТНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ**

|  |  |
| --- | --- |
| Имеется: Л-36 Л-37 | Должно быть: А-36 А-37 |
|  Л-329 |  А-329 |
|  Л-341 |  А-341 |
|  Л-340 |  А-340 |

Дополнить :О-422 Улан-Удэнский локомотиворемонтный завод ЗАБ О-424 ОАО Московский локомотиворемонтный завод МСКА-428 ООО «Саяногорский вагоноремонтный завод» КРСА-454 ОАО Вологодский вагоноремонтный заводА-455 ООО «ВагонДорМаш» СКВО-554 ТОО «Экибастузское моторвагонное депо» г. Экибастуз, КазахстанО-555 ОАО «Минский вагоноремонтный завод» г. Минск, Республика Беларусь А-556 ООО «Армавирское вагоноремонтное депо» СКВ |
| Извещение | 32 ЦВ 15 - 2015 | См. ниже |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | 6 |
|  |  |
| **32 ЦВ 6-2014**Имеется:**п.28.6.6 абзац 5 изложить в новой редакции:** Должно быть:**п.28.6.2 абзац 6 изложить в новой редакции:**  |