



РМ Рейл Абаканвагонмаш

Компания РМ Рейл

RM Rail – производитель полного цикла грузового подвижного состава для железных дорог, контейнеров, а также продукции для газовой и нефтехимической промышленности.

РМ Рейл Абаканвагонмаш - один из ключевых активов компании РМ Рейл.

Производство универсальных и специализированных контейнеров, блочно-каркасных модулей.

45

моделей контейнеров

300

универсальных контейнеров
в месяц

500

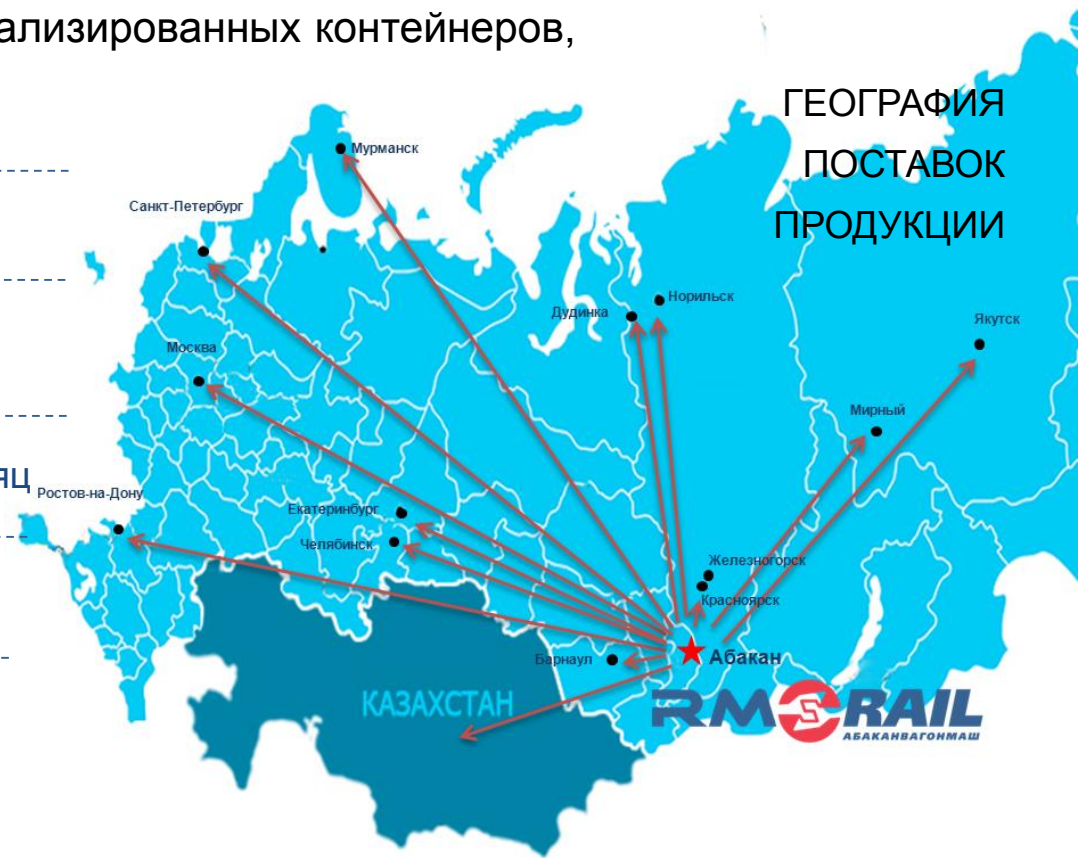
металлоконструкций БКМ в месяц

250

мобильных зданий на базе
БКМ в месяц

370

человек
численность персонала



ПАО «Абаканвагонмаш»

Крупнейшее предприятие машиностроительной отрасли России по выпуску и крупнотоннажных контейнеров, расположенное в городе Абакане (Хакасия) и являющееся градообразующим предприятием.

Ассортимент выпускаемой продукции:

- Универсальные 10, 20 и 40 футовые контейнеры
- Специализированные контейнеры:
 - для хранения взрывчатых материалов размера 1Д (СКЗ-ВМ)
 - для перевозки слитков Файнштейна размера 1Д (СКЗ-30Д)
 - для перевозки сыпучих и тарно-штучных грузов размера 1СС РW и др.
- Блок-контейнеры модульные (БКМ) для строительства быстровозводимых зданий.
- Комплектующие для контейнерного и вагоностроительного производства.

Основные потребители: РЖД, Министерство обороны, МЧС, ПАО «ТрансКонтейнер», АК «АЛРОСА», ПАО «Норильский никель», ПАО «Северсталь», ПАО «Тольятти – азот» и т.д.



Линейка универсальных и специализированных контейнеров



10-ти футовый
универсальный
контейнер



10-ти футовый
специализированный
контейнер. СК-3ВМ



10-ти футовый
специализированный
контейнер. СК-3-30Д



20-ти футовый
универсальный
контейнер



20-ти футовый
специализированный
контейнер. Pallet Wide.



20-ти футовый
специализированный
контейнер.



20-ти футовый
специализированный
контейнер. 1CX.



20-ти футовый
специализированный
контейнер.



20-ти футовый
специализированный
контейнер.



40-ка футовый
универсальный
контейнер с
металлическим полом

- Все контейнеры изготавливаются в климатическом исполнении У, категории размещения 1, с рабочими температурами от плюс 70 °С до минус 50 °С по ГОСТ 15150.
- Все контейнеры проходят сертификацию Российским морским регистром судоходства.
- Возможно изготовление специализированных моделей контейнеров по индивидуальным требованиям заказчика.

Производство контейнеров. Перспективные разработки



▶ Контейнер для перевозки широкой номенклатуры грузов

Контейнер имеет съемную металлическую крышу, поворотную балку, а так же базовую раму оригинальной конструкции не имеющей аналогов в России. ◀

▶ Конструкция защищена патентами на изобретение и полезную модель.



Масса брутто

36 тонн



Прочностные испытания под надзором Российского морского регистр судоходства



Сертификат Российского морского регистра судоходства



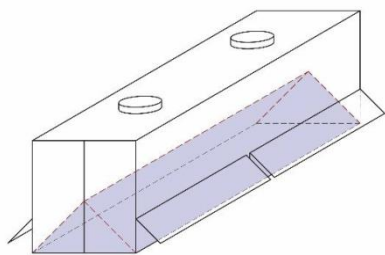
Проведены предварительные испытания на соударение



На сегодняшний день контейнеры проходят эксплуатационные испытания

Производство контейнеров. Перспективные разработки

**Размер 1AAA
модель ICT - 2**



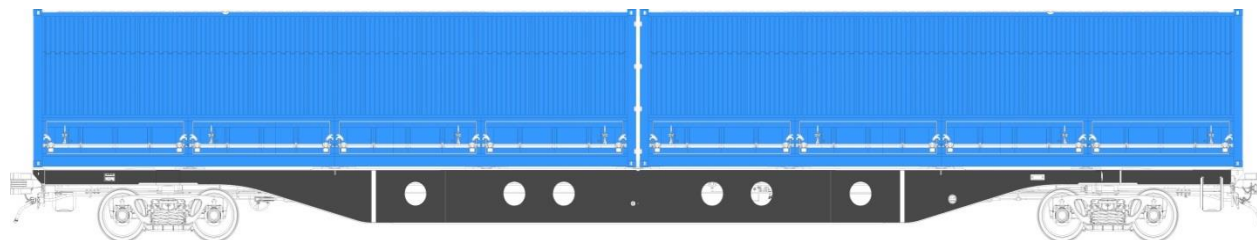
Конструкция контейнера разработана совместно с компанией
ООО «Инновационные контейнерные технологии».

Инновационный контейнер

Универсальность конструкции под практически любой вид грузов

Тарные грузы выгружаются из контейнера обычным методом через стандартные торцевые створки.

Сыпучий груз выгружается за счёт силы тяжести с помощью выгрузочной призмы с углами наклона рабочих поверхностей в 45 градусов, находящейся внутри контейнера.



Подходит для бестарной перевозки сыпучих грузов, а так же тарно-штучных пакетированных грузов.

Выгрузочные люки по всей длине боковых стенок.

Три загрузочных люка для сыпучих грузов.

Разработка выполняется 2-х размеров – 20 и 40 футов.

Конструкция контейнера имеет патентную защиту в России и за рубежом.

Диверсификация бизнеса



Металлокаркас



Блок-контейнер
модульный

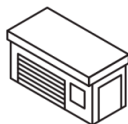


Здание на основе блок-контейнеров
модульных

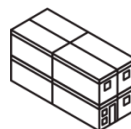
Модульные конструкции различного назначения



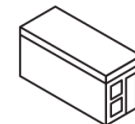
ЖИЛЫЕ
МОДУЛИ



ТОРГОВЫЕ
ПАВИЛЬОНЫ



МОБИЛЬНЫЕ
ОФИСЫ

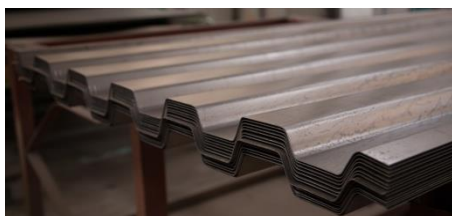


МОДУЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО
НАЗНАЧЕНИЯ



Запасные части для контейнерного производства

БОКОВЫЕ И ТОРЦЕВЫЕ
ГОФРИРОВАННЫЕ ПАНЕЛИ



СЕКЦИИ КРЫШИ



УГЛОВЫЕ СТОЙКИ



КАРКАСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ
РАЗЛИЧНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ



ПАО «Абаканвагонмаш». Технологические возможности



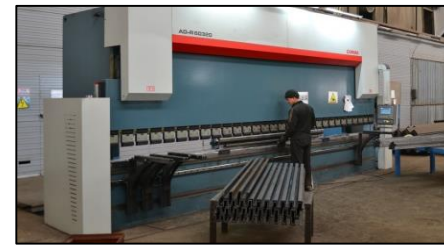
**Автоматизированная линия
раскроя рулонного металла**



**Автоматизированная линия
профильных и каркасных
элементов**



**Участок газо-плазменной
резки с ЧПУ**



Листогибочное оборудование

Линия предназначена для раскроя рулонного металла.

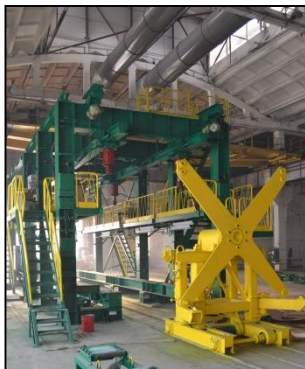
Линия предназначена для изготовления профильных труб и каркасных элементов силовой конструкции контейнеров.

Оборудование предназначено для изготовления из листового материала заготовок любой сложности

Оборудование предназначено для изготовления различных заготовок для сварочного производства.



**Окрасочно-сушильный
комплекс**



Испытательный стенд

Окраска и сушка контейнеров производятся в камерах, оснащенных системой регулирования технологических параметров сушки.

Оборудование необходимо для испытаний как опытных контейнеров, так и серийно выпускаемых контейнеров, для подтверждения их прочностных характеристик. Испытания проходят под надзором и в соответствии с Правилами Российского морского регистра судоходства с составлением протоколов испытаний. Возможности: масса брутто контейнера до 36 тонн, размер до 1EEE (45 футов).

Производство контейнеров. Проблемы

Национальные стандарты по изготовлению контейнеров

Редакция существующих ГОСТ не соответствует обновленным стандартам ISO.

В актуальной редакции ISO 1161 повысились требования к прочности фитингов, виды испытаний

В актуальной редакции ISO 6346 отличие по части обозначений подробного кода размера и типа для специализированных и контейнеров-рефрижераторов. Изменения коснулись маркировки

Перевозка в контейнерах. Масса брутто 36 тонн

Несоответствие контейнеров зарубежных производителей требованиям, предъявляемым на территории РФ.

Перевозка контейнеров повышенной грузоподъемности на стандартном подвижном составе

Перевозка в универсальных контейнерах жидких и сыпучих грузов

Производство необходимых комплектующих в РФ

В РФ отсутствует производственная база по части комплектующих для производства контейнеров.

Отсутствие производства запорной арматуры

Отсутствие производства фитингов

Единичные предприятия по производству резиновых уплотнений

Производство фанеры направленно на строительный сектор

Благодарю за внимание!