



**КонсультантПлюс**

Проект Приказа Минтранса России

"Об утверждении порядка проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включающий в себя критерии определения обеспеченности инфраструктуры пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, а также порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры"

(по состоянию на 16.10.2019)

(подготовлен Минтрансом России, ID проекта 02/08/10-19/00095965)

Документ предоставлен **КонсультантПлюс**

[www.consultant.ru](http://www.consultant.ru)

Дата сохранения: 30.08.2020

---

Аннотация к документу

Проектом предлагается утвердить **Порядок**, устанавливающий критерии определения обеспеченности инфраструктуры пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры.

Даты проведения общественного обсуждения: 16.10.2019 - 06.11.2019. Адрес электронной почты для приема заключений: magzhanovaAA@mintrans.ru.

---

Проект

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПРИКАЗ**

от " \_\_ " \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ В СЕБЯ КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПУНКТАМИ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГРУЖЕНЫХ ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГРУЖЕНЫХ ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ТРЕБУЮЩИХ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КАЧЕСТВО ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ПОРЯДОК ОТЦЕПКИ И ПРИЦЕПКИ ГРУЖЕНЫХ ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, СРОКИ НАПРАВЛЕНИЯ ГРУЖЕНЫХ ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ НА ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПОЧНЫЙ РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, А ТАКЖЕ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ПЛАТЫ ПЕРЕВОЗЧИКУ И (ИЛИ) ВЛАДЕЛЬЦУ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СВЯЗИ С ТАКИМИ ОТЦЕПКОЙ И ПРИЦЕПКОЙ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПОЧНЫЙ РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ БЫЛ ПРОВЕДЕН ПО ПРИЧИНАМ, НЕ ЗАВИСЯЩИМ ОТ ПЕРЕВОЗЧИКА И (ИЛИ) ВЛАДЕЛЬЦА ИНФРАСТРУКТУРЫ**

В соответствии с **частью 11 статьи 3** Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст. 170, 2018, N 31, ст. 4842) приказываю:

---

Утвердить **порядок** проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, включающий в себя критерии определения обеспеченности инфраструктуры пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры.

Министр  
Е.И.ДИТРИХ

Утвержден  
приказом Минтранса России  
от \_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_

**ПОРЯДОК  
ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ  
ВАГОНОВ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ В СЕБЯ КРИТЕРИИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ  
ОБЕСПЕЧЕННОСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПУНКТАМИ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО  
РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ГРУЖЕННЫХ  
ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ  
ГРУЖЕННЫХ ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ТРЕБУЮЩИХ ТЕКУЩЕГО  
ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ЗА КАЧЕСТВО ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ  
ВАГОНОВ, ПОРЯДОК ОТЦЕПКИ И ПРИЦЕПКИ ГРУЖЕННЫХ ИЛИ ПОРОЖНИХ  
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ ПРОВЕДЕНИЯ  
ТЕКУЩЕГО ОТЦЕПОЧНОГО РЕМОНТА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, СРОКИ  
НАПРАВЛЕНИЯ ГРУЖЕННЫХ ИЛИ ПОРОЖНИХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ  
НА ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПОЧНЫЙ РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, А ТАКЖЕ  
ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА ПЛАТЫ ПЕРЕВОЗЧИКУ  
И (ИЛИ) ВЛАДЕЛЬЦУ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СВЯЗИ С ТАКИМИ ОТЦЕПКОЙ  
И ПРИЦЕПКОЙ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПОЧНЫЙ РЕМОНТ  
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ БЫЛ ПРОВЕДЕН ПО ПРИЧИНАМ, НЕ ЗАВИСЯЩИМ  
ОТ ПЕРЕВОЗЧИКА И (ИЛИ) ВЛАДЕЛЬЦА ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов разработан в соответствии с **частью 11 статьи 3** Федерального закона от 10 января 2003 г. N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" и нормативно-техническими документами, принятыми в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества

---

Независимых Государств и включает критерии определения обеспеченности инфраструктуры пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры (далее - Порядок).

2. Грузовые вагоны, которые по своему техническому состоянию могут быть использованы и (или) фактически используются для перевозки грузов, относятся к рабочему парку грузовых вагонов (далее - рабочий парк).

Грузовые вагоны, не используемые для перевозок по причине неисправности, относятся к нерабочему парку грузовых вагонов (далее - нерабочий парк).

3. Текущий отцепочный ремонт грузового вагона выполняется для обеспечения или восстановления работоспособности грузового вагона с заменой или восстановлением отдельных частей, с переводом вагона в нерабочий парк и подачей на специализированные пути для текущего ремонта.

Наличие у грузового вагона неисправностей, предусмотренных перечнем неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта, является основанием для направления грузового вагона в текущий отцепочный ремонт.

Текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов - ремонт груженых или порожних грузовых вагонов, проводимый с отцепкой таких вагонов в пути следования в целях восстановления их работоспособности и предусматривающий замену или восстановление отдельных составных частей таких вагонов.

По техническому состоянию грузового вагона, месту обнаружения его отказа и месту отцепки текущий отцепочный ремонт подразделяется на:

текущий ремонт вагона, выполняемый при подготовке порожнего грузового вагона к перевозке, с отцепкой вагона от состава или группы вагонов, подачей на специализированные пути и переводом в нерабочий парк (далее - ТР-1);

текущий ремонт вагона, выполняемый с целью восстановления работоспособности груженого или порожнего грузового вагона, с отцепкой от транзитных и прибывших в расформирование поездов или сформированных составов поездов, переводом в нерабочий парк и подачей на специализированные пути (далее - ТР-2).

Текущий отцепочный ремонт (ТР-1, ТР-2) является внеплановым видом ремонта, постановка на который осуществляется по техническому состоянию вагона.

Выполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов осуществляется на основании договора, заключенного в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Организация, выполняющая текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие пункты текущего отцепочного ремонта и пункты подготовки вагонов на праве собственности или ином праве (далее - организация, организации).

Организации, выполняющие текущий ремонт грузовых вагонов, должны:

соответствовать требованиям [пункта 1](#) приложения N 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации <1>, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. N 286 (далее - Правила технической эксплуатации железных дорог);

-----

<1> [Приказ](#) Минтранса России от 21.12.2010 N 286 "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации" (зарегистрирован Минюстом России 28.01.2011, регистрационный N 19627), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 12.08.2011 N 210 "О внесении изменений в приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286" (зарегистрирован Минюстом России 08.09.2011, регистрационный N 21758), от 04.06.2012 N 162 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 28.06.2012, регистрационный N 24735), от 13.06.2012 N 164 "О внесении изменения в приказ Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 18.06.2012, регистрационный N 24613), от 30.03.2015 N 57 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 23.04.2015, регистрационный N 37020), от 09.11.2015 N 330 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 04.12.2015, регистрационный N 39978), от 25.12.2015 N 382 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 31.12.2015, регистрационный N 40409), от 03.06.2016 N 145 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 29.06.2016, регистрационный N 42676), от 01.09.2016 N 257 "О внесении изменений в приложение 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 03.11.2016 регистрационный N 44248), от 30.01.2018 N 36 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 11.04.2018, регистрационный N 50716), от 09.02.2018 N 54 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 03.05.2018, регистрационный N 50958), от 05.10.2018 N 349 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 06.12.2018, регистрационный N 52897), от 25.12.2018 N 472 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 21.12.2010 N 286" (зарегистрирован Минюстом России 12.07.2019, N регистрационный 55235).

---

иметь технологический процесс, определяющий порядок организации работ по текущему отцепочному ремонту грузовых вагонов;

иметь оборудование и приспособления, инструменты и средства измерения для выполнения текущего ремонта грузовых вагонов.

5. При поступлении в ТР-2 грузовой вагон осматривается специалистами организации, выполняющей текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, на соответствие фактической комплектации вагона сведениям листа комплектации. Наличие и разборчивость клейм, знаков маркировки, исправлений знаков маркировки на литых деталях тележки проверяют в соответствии с требованиями эксплуатационной документации на вагон.

В случае несоответствия комплектации вагона данным листа комплектации, организация, выполняющая текущий отцепочный ремонт, обязана информировать владельца вагона, ремонтную организацию, производившую последний вид ремонта, и ввести в базу данных Информационно-вычислительного центра железнодорожных администраций актуальные данные о комплектации вагона.

При обнаружении в процессе проведения текущего отцепочного ремонта неисправностей, не подлежащих устранению в данном виде ремонта, вагон не позднее трехсуточного срока переводится и направляется в требуемый вид ремонта по согласованию с владельцем вагона.

При выявлении у грузовых вагонов неисправностей, устранение которых осуществляется при проведении текущего отцепочного ремонта, составляются: акт общей формы (далее - ГУ-23), дефектная ведомость (далее - ВУ-22), уведомление на ремонт вагона (далее - ВУ-23М), при необходимости акт о повреждении вагона (далее - ВУ-25), при необходимости сопроводительный листок (далее - ВУ-26М), уведомление о выполнении ремонта (далее - ВУ-36М) в соответствии с [Правилами](#) составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом <1>, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 45.

-----

<1> [Приказ](#) МПС России от 18.06.2003 N 45 "Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом", утвержденными приказом МПС России (зарегистрирован Минюстом России 30.06.2003, регистрационный N 4856), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 03.10.2011 N 258 "О внесении изменений в некоторые акты МПС России" (зарегистрирован Минюстом России 11.10.2011, регистрационный N 22019).

При переводе вагона из одного вида ремонта в другой на вагон составляется ВУ-23М, дополнительно содержащее информацию о выявленных неисправностях, с переводом в нерабочий парк и по согласованию с владельцем вагона направляется в соответствующий объему неисправностей вид ремонта.

В случае необходимости передислокации вагона составляется ВУ-23М и ВУ-26М. На неисправный грузовой вагон, требующий проведения ТР-1, выписывается представителями владельца инфраструктуры ВУ-23М с переводом грузового вагона в нерабочий парк и последующей отцепкой от поезда. Оформление перевода документов на отправку вагонов в ТР-1 осуществляется по заявке владельца вагона. При выявлении повреждения вагона составляется представителями перевозчика [ВУ-25](#), который прикладывается к комплекту документов по ремонту.

На неисправный грузовой вагон, требующий проведения ремонта в объеме ТР-2, должно быть оформлено представителями владельца инфраструктуры уведомление формы ВУ-23М с переводом в нерабочий парк и последующей отцепкой для проведения ТР-2. При выявлении повреждения вагона составляется представителями перевозчика ВУ-25, который прикладывается к комплексу документов по ремонту.

Учет выявленных неисправностей при ТР-2 проводится путем составления ВУ-22 с указанием места дефекта и параметров детали.

## **II. Критерии определения обеспеченности инфраструктуры пунктами текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов**

На инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования (далее - Инфраструктура) должны быть расположены организации, выполняющие текущий отцепочный ремонт, в количестве, обеспечивающем ремонт отцепленных грузовых вагонов от поездов.

При определении обеспеченности инфраструктуры пунктами отцепочного ремонта руководствуются следующими критериями:

территориальное их размещение на транзитной станции формирования (расформирования поездов);

начало (окончание) гарантийных участков безопасного проследования грузовых поездов;

потребность в обеспечении станций исправным подвижным составом, который должен удовлетворять требованиям коммерческого и технического осмотров.

При создании (упразднении) организаций, выполняющих текущий ремонт, организациями должно быть утверждено технико-экономическое обоснование, учитывающее:

объемы погрузки, выгрузки и проследования грузовых вагонов на станциях;

объемы и направления движения порожних и груженых грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта в рамках полигона эксплуатации;

наличие организаций, выполняющих текущий отцепочный ремонт, с определением среднесуточного объема текущего ремонта за годовой период;

станции, открытые для выполнения операций по приему и отправлению вагонов;

график движения поездов, зоны их обращения и локомотивной тяги;

требуемое количество вагонов для подготовки к перевозкам с целью обеспечения погрузки (выгрузки) на станциях полигона.

## **III. Перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов**

Перечень неисправностей груженых или порожних грузовых вагонов, требующих текущего

---

отцепочного ремонта, определяются нормативно-техническими документами, принятыми в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств.

#### **IV. Ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов**

При приемке и выпуске вагонов из текущего отцепочного ремонта проводится контроль параметров грузового вагона на соответствие требованиям [Правил](#) технической эксплуатации железных дорог и эксплуатационной документации.

Приемка вагонов из текущего отцепочного ремонта производится лицами, имеющими право приемки грузовых вагонов из ремонта.

После проведения приемки вагонов из текущего отцепочного ремонта оформляется акт допуска вагонов в соответствии с требованиями [Правил](#) технической эксплуатации железных дорог.

Выпуск вагона из ремонта происходит с оформлением ВУ-36М при ТР-2 с заполнением листка комплектации вагона и переводом в рабочий парк.

Организация, проводившая ТР-1 вагона, несет ответственность за качество выполненных работ в рамках ТР-1 до момента выгрузки при соблюдении [Правил](#) технической эксплуатации железных дорог.

Организация, проводившая ТР-2 вагона, несет ответственность за качество сборки и комплектацию узлов, по которым вагон был отцеплен в ТР-2 на срок до следующего планового ремонта при соблюдении требований эксплуатации грузовых вагонов, принятых железнодорожными администрациями или законодательными актами, кроме эксплуатационных неисправностей, определенных нормативно-техническими документами, принятыми в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств.

За состояние колесных пар ответственность устанавливается в соответствии с требованиями нормативно-технических документов по ремонту и эксплуатации колесных пар, принятых в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств.

Ответственность за качество проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов не распространяется:

в случае последующей отцепки вагона по причине повреждения, перечень которых определен нормативно-техническими документами, принятыми в рамках Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств;

на технологические неисправности, выявленные после предыдущих отцепок вагона в ТР-2 по другим неисправностям;

на технологические неисправности в случае отцепки вагона в ТР-2 по одному и тому же коду неисправности, если дефект был расположен в месте, отличном от отраженного в ВУ-22 предыдущего ТР-2.



---

Ответственность возникает с момента окончания ремонта, подтвержденного ВУ-36М.

#### **V. Порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов**

При обнаружении владельцем инфраструктуры в пути следования неисправностей вагона, требующих выполнения текущего отцепочного ремонта, осуществляются перевод вагона в нерабочий парк с оформлением ВУ-23М и отцепка от состава поезда.

Неисправность вагона определяется владельцем инфраструктуры в соответствии с действующими нормативными документами, устанавливающими требования к узлам и деталям грузовых вагонов в эксплуатации. При выявлении неисправностей перевозчиком оформляется [ГУ-23](#), в случае повреждения вагона дополнительно оформляется [ВУ-25](#). Неисправный вагон, отцепленный от состава поезда, подлежит ремонту на железнодорожной станции обнаружения технической неисправности при нахождении участка текущего отцепочного ремонта на этой станции, или в случае невозможности его проведения на указанной железнодорожной станции вагон должен быть отправлен для устранения неисправности на ближайшую железнодорожную станцию, на которой расположен участок текущего отцепочного ремонта.

В случае невозможности включения вагона в состав поезда из-за технического состояния производится его передислокация к участку текущего отцепочного ремонта при необходимости отдельным локомотивом с предварительной подготовкой к следованию. Передислокация вагона к месту ремонта осуществляется перевозчиком на основании ВУ-26М, прилагаемого к ВУ-23М и перевозочным документам.

При необходимости направления в текущий отцепочный ремонт порожнего вагона-цистерны его владелец перед подачей вагона в ремонт обеспечивает промывку, нейтрализацию, а в необходимых случаях дегазацию внутренней и наружной поверхности котла вагона-цистерны, и представляет уполномоченному работнику железной дороги справку о проведении указанных работ.

При направлении вагона-цистерны в текущий отцепочный ремонт для устранения угрожающих безопасности движения неисправностей ходовых частей (тележек, колесных пар), автосцепного устройства промывка, нейтрализация и дегазация внутренней и наружной поверхности котла вагона-цистерны не проводятся.

Передислокация вагона на железнодорожную станцию промывки-пропарки, а также последующая передислокация на железнодорожную станцию текущего отцепочного ремонта осуществляется перевозчиком на основании ВУ-26М, прилагаемого к ВУ-23М и перевозочным документам.

После проведения текущего отцепочного ремонта ремонтными организациями осуществляется перевод вагона в рабочий парк с оформлением ВУ-36М и [ГУ-23](#).

Оформление перевозочных документов осуществляется в соответствии с [Правилами](#) заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 39 <1>.

---

<1> **Приказ** МПС России от 18.06.2003 N 39 "Об утверждении Правил заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, утвержденными приказом МПС России (зарегистрирован Минюстом России 19.06.2003, регистрационный N 4819), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 25.12.2007 N 196 "О внесении изменений в некоторые акты МПС России" (зарегистрирован Минюстом России 23.01.2008, регистрационный N 10971), от 03.10.2011 N 258 "О внесении изменений в некоторые акты МПС России" (зарегистрирован Минюстом России 11.10.2011, регистрационный N 22019).

## **VI. Сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов**

Сроки направления груженых или порожних грузовых вагонов на текущий отцепочный ремонт устанавливаются с учетом документов железнодорожной станции, определяющих технологию ее работы, и графика движения поездов.

## **VII. Порядок определения размера платы перевозчику и (или) владельцу инфраструктуры в связи с отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры**

В случае, если текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов был проведен по причинам, не зависящим от перевозчика и (или) владельца инфраструктуры, владелец вагона, грузоотправитель (отправитель), грузополучатель (получатель) возмещают расходы перевозчика и владельца инфраструктуры (за исключением оплаты стоимости ремонта, расходы по которому возмещаются только владельцем вагона в установленном порядке в соответствии с договором) связанные с:

а) маневровой работой, связанной с отцепкой и прицепкой вагонов к составу поезда, расформированием и формированием поезда, занятием путей общего пользования во время этих операций, а также изменением кратчайшего расстояния ввиду удлинения расстояния перевозки вагона с грузом или порожнего вагона в связи с проведением текущего отцепочного ремонта не на станции обнаружения технической неисправности, произошедшей по причинам, не зависящим от перевозчика и владельца инфраструктуры, а именно:

для груженого вагона - как разницу между стоимостью перевозки, определенной по ставкам действующих Тарифных руководств как для повагонной отправки (независимо от вида отправки при отправлении) с учетом особенностей определения тарифных расстояний, указанных в настоящем разделе, и платой за перевозку, определенной первоначально на станции отправления и начисляемой грузоотправителю;

для порожнего вагона - как разницу между стоимостью перевозки, определенной по ставкам действующих Тарифных руководств как для повагонной отправки (независимо от вида отправки при отправлении) с учетом особенностей определения тарифных расстояний, указанных в [пункте 34](#) настоящего Порядка, и платой за перевозку, определенной первоначально на станции отправления и начисляемой и со взиманием дополнительного сбора, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

б) занятием путей общего пользования по причинам, зависящим от владельца вагона на станциях обнаружения технической неисправности и проведения ремонта - по ставкам действующих Тарифных

---

руководств как за задержку вагонов в пути следования, если такая задержка привела к нарушению расчетного срока доставки, определенного на железнодорожной станции отправления в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом;

в) маневровой работой, связанной с подачей и уборкой на/с участка текущего отцепочного ремонта - в рамках договора на выполнение текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов;

г) подготовкой (восстановлением) вагона к безопасному проследованию и месту проведения ремонта, в том числе с привлечением аварийно-восстановительных средств, а также отцепленного по технической неисправности, угрожающей безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта по визуальным признакам или показаниям средств диагностики, в том числе и по неисправностям, которые в дальнейшем не нашли своего подтверждения при проверке в вагоноремонтном предприятии - путем компенсации фактических затрат перевозчика на основании калькуляции.

По прибытии грузенного вагона, а также вагонов с контейнерами, перевозимых контейнерной отправкой, при наличии в накладной в графе "Отметки перевозчика" отметки о выполнении текущего отцепочного ремонта по причинам, не зависящим от перевозчика, кратчайшее расстояние рассчитывается отдельно от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции обнаружения технической неисправности, от железнодорожной станции обнаружения технической неисправности до железнодорожной станции ремонта и от железнодорожной станции ремонта до железнодорожной станции назначения.

По прибытии на железнодорожную станцию назначения грузенных вагонов с грузом, порожних вагонов, перевозимых маршрутной или групповой отправкой, вагонов с контейнерами, перевозимых групповой контейнерной отправкой и при наличии в накладной в разделе "Отметки в пути следования" отметок о выполнении текущего отцепочного ремонта по причинам, независящим от перевозчика и владельца инфраструктуры, кратчайшее расстояние перевозки определяется:

для грузенных вагонов, порожних вагонов, прибывших по основной накладной - от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции назначения;

для грузенных вагонов, порожних вагонов, отцепленных для текущего ремонта по причинам, не зависящим от перевозчика и владельца инфраструктуры - отдельно от железнодорожной станции отправления до железнодорожной станции обнаружения технической неисправности, от железнодорожной станции обнаружения технической неисправности до железнодорожной станции ремонта и от железнодорожной станции ремонта до железнодорожной станции назначения.

Если ремонт производится на станции обнаружения технической неисправности, расстояние от железнодорожной станции обнаружения технической неисправности до железнодорожной станции ремонта не учитывается.

Окончательный расчет причитающихся перевозчику сумм платы осуществляется перевозчиком на железнодорожной станции назначения при выдаче грузов, порожних грузовых вагонов в соответствии с [Правилами](#) выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 18 июня 2003 г. N 29 <1>.

---

<1> [Приказ](#) МПС России от 18.06.2003 N 29 "Об утверждении Правил выдачи грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России (зарегистрирован Минюстом России 19.06.2003, регистрационный N 4772), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 03.10.2011 N 258 "О внесении изменений в некоторые акты МПС России" (зарегистрирован Минюстом России 11.10.2011, регистрационный N 22019).

**ФОРМА**  
**сводного отчета**  
**о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта**  
**со средней степенью регулирующего воздействия**

---