

БАРЬЕР 1: отсутствие учета танк-контейнеров

1 приказ Минтранса РФ от 14.11.2005 г. № 137
«Об организации работы по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, контейнеров, эксплуатируемых на путях общего пользования» *(отменен)*

**Фактически учет контейнеров
НЕ осуществлялся**

2 приказ Минтранса РФ от 19.07.2017 г. № 267
«Об организации работы по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого на путях общего и необщего пользования»

**Учет контейнеров
НЕ включен**

3 в АБД ПК ОАО «РЖД» не предусмотрен учет собственных контейнеров *(информация ГВЦ РЖД)*

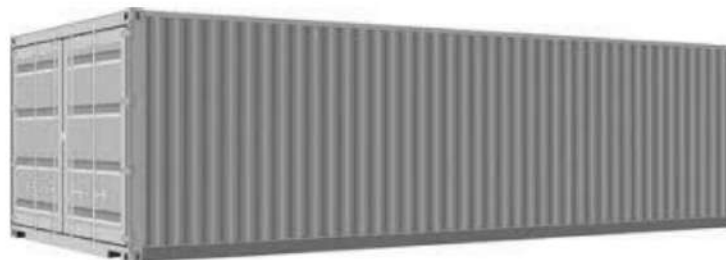
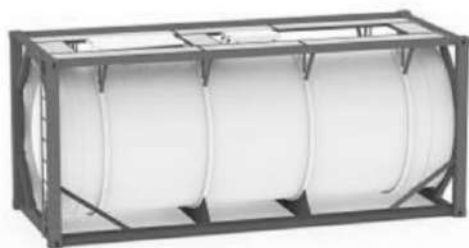
Учет исключительно освидетельствованных РМРС контейнеров

**Системный учет танк-контейнеров
в эксплуатации НЕ ВЕДЕТСЯ**

БАРЬЕР 2: различие в технических требованиях к отечественным и импортным танк-контейнерам (1/2)

Требование	Импортный танк-контейнер	Отечественный танк-контейнер
Допуск для новой продукции	<p style="text-align: center;">1. Допущение регистра</p> <p style="text-align: center;">2. <u>Сертификат соответствия ТР ТС 032/2013</u> НЕ проверяется</p>	<p style="text-align: center;">1. Допущение регистра</p> <p style="text-align: center;">2. Сертификация соответствия ТР ТС 032/2013</p>
Требования к б/у продукции	Освидетельствование через 5 лет, затем 1 раз в 2,5 года	Освидетельствование через 5 лет, затем 1 раз в 2,5 года
Требования к назначенному или расчетному сроку службы	<p style="text-align: center;">1. <u>Отсутствуют</u></p> <p style="text-align: center;">2. При периодическом освидетельствовании проводят все виды испытаний и толщинометрию. По результатам принимается решение о дальнейшем допуске к перевозке</p>	<p style="text-align: center;">1. Обязателен к указанию в паспорте сосуда по ТР ТС 032/2013</p> <p style="text-align: center;">2. При периодическом освидетельствовании проводят все виды испытаний и толщинометрию. По результатам принимается решение о дальнейшем допуске к перевозке</p>
Прибавка на коррозию для толщины стенки котла	<p style="text-align: center;">В соответствии с требованиями стандартов</p> <p style="text-align: center;"><u>На практике КНР: принимается равной долям миллиметра.</u></p>	<p style="text-align: center;">Рассчитывается по ГОСТ 34347-2017 или ПБ 03-584-03</p> <p style="text-align: center;">На практике РФ: прибавка для срока службы 20 лет – 1,5 мм</p>
Климатическое исполнение	<u>от -40 °С до +50 °С</u>	от -60 °С до +50 °С

БАРЬЕР 3: общий код ТН ВЭД для всех типов контейнеров (1/2)



Общий код ТН ВЭД для всех контейнеров

8609 00 900 9

контейнеры (включая емкости для перевозки жидкостей или газов), специально предназначенные и оборудованные для перевозки одним или несколькими видами транспорта: - прочие: - - прочие

**отсутствует четкая таможенная статистика
по танк-контейнерам**

БАРЬЕР 3: общий код ТН ВЭД для всех типов контейнеров (2/2)



Решение Коллегии ЕЭК от 22.01.2019 № 12 «Об утверждении перечня продукции, в отношении которой подача таможенной декларации сопровождается представлением документа об оценке соответствия (сведений о документе об оценке соответствия) требованиям ТР ТС «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»

БАРЬЕР 4: применяемый механизм импорта танк-контейнеров

выпуск для внутреннего потребления
более 90% всего импорта

25%

как самостоятельная продукция
таможенная декларация на контейнер

75%

как тара с грузом
отметка в декларации на груз

Таможенная пошлина

взимается 10% от стоимости

НЕ взимается

Обязательство возврата

отсутствует

отсутствует

Предложения по мерам поддержки отечественного производства

БАРЬЕР 1: отсутствие учета танк-контейнеров

разработка и утверждение Положения по учету танк-контейнеров, обращаемых на путях общего и необщего пользования

БАРЬЕР 2: различие в технических требованиях

установление равных технических требований, к отечественным и импортным танк-контейнерам

БАРЬЕРЫ 3,4: общий код ТН ВЭД для всех контейнеров и механизм импорта

установление в ТН ВЭД ЕАЭС уникального кода для танк-контейнеров

внесение уникального кода ТН ВЭД на танк-контейнеры в Решение Коллегии ЕЭК от 22.01.2019 г. № 12

Дополнительные меры стимулирования спроса:

включение танк-контейнеров (ОКПД 2 - 29.20.21.122) в перечень субсидируемой продукции

постановление Правительства РФ от 27.12.2019 г. № 1908 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета на стимулирование спроса и повышение конкурентоспособности российской промышленной продукции»