



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)**

Ленинградский проспект, 37, корп.1, Москва,
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-57-07, факс (499) 231-55-35
e-mail: head@rostransnadzor.ru
http://www.rostransnadzor.ru

Начальнику управления вагонного
хозяйства Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»

М.В. Сапетову

13.10.2020 № 2.1.7-1199
На № _____ от _____

107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35

Уважаемый Михаил Владимирович!

Направляю Вам для исполнения предписание Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13.10.2020 № 16.0010.10.20.

Приложение: на 2-х л., в 1-м экз.

Начальник Управления
государственного железнодорожного
надзора



Е.В. Юдин



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
Управление государственного железнодорожного надзора

ПРЕДПИСАНИЕ № 16.0010.10.20

г. Москва

13 октября 2020 года

107174, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 35

(местонахождение (адрес) предприятия)

Центральная дирекция инфраструктуры – филиала открытое акционерное общество
«Российские железные дороги»

(организационно-правовая форма и наименование юридического лица)

Начальнику управления вагонного хозяйства М.В. Сапетову

(должность, Ф.И.О. руководителя юридического лица или индивидуального предпринимателя)

31 августа 2020 года в 09 часов 28 минут на перегоне Кедровая-Сибирская - Танхой Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в поезде № 2898 допущен сход грузового вагона, непосредственной причиной схода явился сдвиг ступицы колеса с подступичной части оси № 1175-32660-2009 грузового вагона № 52949286, формирование колесной пары производилось в ООО «Боготольский вагоноремонтный завод» в августе 2020 года (условный номер «0135»).

11 октября 2020 года в 13 часов 41 минуту на перегоне Лесосибирск – Абалаково Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в поезде № 3303 допущен сход грузового вагона, непосредственной причиной схода явился сдвиг ступицы колеса с подступичной части оси № 5-32576-2006 грузового вагона № 54137237, формирование колесной пары производилось в ООО «Боготольский вагоноремонтный завод» в августе 2020 года (условный номер «0135»).

В ходе рассмотрения материалов, предоставленных Департаментом безопасности движения ОАО «РЖД», установлено, что основной причиной схода явились нарушения работниками ООО «Боготольский ВРЗ» требований пунктов 17, 29, 32.1.1 Руководящего документа по ремонту и техническому обслуживанию колесных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм» (РД ВНИИЖТ 27.05.01 – 2017), в части не соответствия натяга посадки, не проведения подбора колеса к подступичной части оси по разнице диаметров, отсутствие контроля за формой и браковочными признаками диаграммы запрессовки, не обеспечение гарантийных обязательств по прочности прессовых соединений колес в течении 15 лет при проведении капитального ремонта колесных пар №№ 1175-32660-2009, 5-32576-2006.

В целях предупреждения возникновения угрозы жизни и здоровью граждан и выполнения мероприятий по защите инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации от повышенного риска транспортных происшествий, на основании требований ст. 17 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п.п. 2, 12 Приложения № 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской

Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, в соответствии с п. 3 ч. 9 ст. 20.1 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п.п. «п» п. 4, «Положения о полномочиях должностных лиц Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, осуществляющих контрольные (надзорные) функции», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409, п. 6.7 раздела II Положения «О Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398, необходимо:

Начальнику управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» М.В. Сапетову:

1. В срок до 14.10.2020 года исключить возможность эксплуатации на инфраструктуре железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» грузовых вагонов укомплектованных колесными парами №№ 1175-07646-2011, 29-173746-2012, 29-948275-10, 29-104451-2011, 1175-14016-2012, 29-954662-2010, 29-841810-2010, 39-516184-1984, 5-48593-2005, 5-206032-2011, 5-32576-2006, 5-02241-2011, 1175-75739-2010, 29-785205-2009, 5-278696-2011, 39-25086-1984, 5-157153-2006, 5-01120-2011, 5-00486-2011, 5-157007-2006, 29-936591-2010, 39-4343-2008, 29-075404-2011, 29-930539-2010, 1175-77729-2013, 29-003411-2003, 29-932799-2010, 29-408679-1985, 5-33144-2006, 5-32570-2006, 5-150373-2006, 5-242050-2011, 29-551343-1985, 1175-54940-2005, 29-921892-2010, 29-104933-2011, 1175-32660-2009, 5-34760-2006, 5-158388-2006, 1175-31080-2009, до приведения их в соответствие с требованиями законодательства Российской Федерации.

2. В срок до 16.10.2020 информировать собственников грузовых вагонов.

3. В срок до 19.10.2020 информировать Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об исполнении требований настоящего предписания.

Информацию о принятых мерах представить по адресу: Ленинградский проспект 37, корп. 1. Москва, А-167, ГСП-3, 125993, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (499)231-58-20; факс (499) 231-55-35, адрес электронной почты antipov_vv@rostransnadzor.gov.ru.

Главный государственный инспектор
контроля и надзора на железнодорожном
транспорте



В.В. Антипов
(И. О. Фамилия)

Предписание получил:

(должность, подпись)

(И.О. Фамилия)