



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ  
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО СИБИРСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по СФО)

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

Красный проспект, 44, г. Новосибирск, 630091  
тел./факс (383) 222-57-61,  
mtu54@sto.rostransnazor.gov.ru

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

22.12.2023 № 01-16/1-5025

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

МТУ Ространснадзора по СФО на постоянной основе проводится анализ допущенных сходов железнодорожного подвижного состава по результатам которого, вызывает крайнюю обеспокоенность **рост количества сходов и столкновений подвижного состава на путях необщего пользования.** Первопричиной допущенных сходов является отсутствие внутреннего контроля на предприятиях, а именно, руководители, бездействуя, создают условия и предпосылки для наступления негативных событий. Обращаю Ваше внимание, что в соответствии с законодательством РФ руководитель организации несет ответственность гражданскую, административную и уголовную, в случае, если он не делегировал полномочия подчиненным лицам, не определил своими локальными нормативными актами технологию работы, допустил к исполнению обязанностей лиц, не имеющих профессионального образования и повышения квалификации.

Прошу Вас:

1. **Разработать и утвердить локальные нормативные акты,** устанавливающие соответствующий порядок организации деятельности на железнодорожном транспорте, в соответствии с требованиями «Правил технической



эксплуатации железных дорог Российской Федерации", утвержденными Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июня 2022 г. N 250 "(далее - ПТЭ). Информационное письмо Минтранса о разработке локальных нормативных актов № ВГ-1-ИП от 26.08.2022 на 2-х листах прилагается. Также поясняю, что в соответствии с ч. 1 ст. 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" в случае, если на железнодорожные пути необщего пользования осуществляется подача железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется также на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования должны соответствовать требованиям, установленным в отношении железнодорожных путей общего пользования. В связи с этим рекомендую Вам использовать локальные акты ОАО «РЖД» и документы МПС РФ (как пример, «Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути», утвержденная МПС РФ № ЦП-774 от 01.07.2000 и т.д.).

2. **Актуализировать** Инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

3. **Назначить** ответственных лиц за обеспечение безопасности движения и контроль за соблюдением требований ПТЭ работниками предприятия с соответствующим уровнем профессиональной подготовки и с обязательным поддержанием их квалификационных навыков, повышением квалификации и профпереподготовкой в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, а для рабочих профессий - с наличием профессионального образования.

4. Изучить «Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденное Приказом Министерства транспорта РФ 18 декабря 2014 г. N 344, для **проведения качественного расследования** допущенных транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта **с выдачей технических**



заклучений, а также разработкой мероприятий в целях предупреждения их возникновения.

5. Соблюдать обязательные требования для осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, которые содержатся в положении о лицензировании, утв. Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. № 2417 «О лицензировании отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте», так как уведомительный порядок, предусмотренный Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 марта 2022 г. № 353 «Об особенностях разрешительной деятельности в Российской Федерации», не отменяет соблюдение лицензионных требований и предприятие, подавая уведомление о начале осуществления предпринимательской деятельности, подтверждает, что территории, здания, помещения, сооружения, оборудование, транспортные средства, предназначенные для использования в процессе осуществления заявленной деятельности, персонал, иные условия осуществления предпринимательской деятельности соответствуют обязательным требованиям.

Начальник управления



Ю.Г. Рожко

*По возникшим вопросам Вы можете обратиться в Управление по конт. тел: 8(383)217-00-60, 201-00-04.*



  
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

г. Москва

26.08.2022 г.

**Информационное письмо № ВР-1-ИИ**

С 1 августа 2022 года вступил в действие приказ Минтранса России от 23.06.2022 № 250 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (далее - Приказ).

Пунктами 9, 14, 15, 18, 20, 21, 28, 29, 31, 35, 36, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50, 52, 53, 54, 56, 57, 59, 66, 67, 68, 70, 84, 86, 89, 90, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 109, 112, 113, 115, 116, 117, 123, 126, 127, 131, 132, 134, 135, 136, 137, 140, 141, 142, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 168 Приказа;

пунктами 4, 6, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 27, 33, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 48, 52, 57, 58, 59, 60, 61, 67, 71, 76, 78, 82, 83, 86, 88, 89, 92, 96, 103, 104, 105, 109, 128 Приложения №1 Приказа;

пунктами 3, 4, 6, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 22, 26, 27, 28, 34, 35, 36, 37, 40, 42, 46, 47, 48, 52, 53, 54, 55, 57, 59, 61, 62, 63, 68 Приложения №2 Приказа;

пунктами 6, 7, 17, 18, 27 Приложения №1 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 1, 4, 8 Приложения №2 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 2, 4, 19, 28 Приложения №3 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 17, 25 Приложения №4 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 4, 5 Приложения №5 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 3, 4, 6, 11 Приложения №6 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 2, 23, 24, 25 Приложения №8 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 1, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 14, 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 28, 32, 33, 34, 37, 38, 39, 46, 47, 48, 50, 52, 53, 54, 55, 56, 59, 60 Приложения №9 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 2, 3, 4, 9, 10, 11, 16, 17, 18, 22, 25, 26, 27, 29, 33, 34, 40, 41, 47, 50, 52, 55, 56, 59, 60, 61 Приложения №10 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 3, 4, 8, 12, 16 Приложения № 11 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 1, 3, 5, 6, 9, 18, 21, 22, 23, 24, 25 Приложения №12 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 3, 4, 5, 6, 7, 9, 12, 19, 20, 22, 23, 26 Приложения №13 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 1, 2, 4, 6, 10, 17, 19, 20 Приложения №14 к Приложению №2 Приказа;

пунктами 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17 Приложения №15 к Приложению №2 Приказа;



пунктами 4, 5, 7, 8, 9 Приложения №16 к Приложению №2 Приказа;  
пунктами 2, 7, 8, 9, 31 Приложения №17 к Приложению №2 Приказа;  
пунктами 2, 8 Приложения №18 к Приложению №2 Приказа;  
пунктами 2, 3, 6, 7, 15, 24 Приложения №19 к Приложению №2 Приказа;  
пунктами 1, 8, 9, 13, 18, 19, 22 Приложения №20 к Приложению №2 Приказа  
установлена обязанность владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта,  
владельца железнодорожных путей необщего пользования по установлению  
определенного порядка функционирования железнодорожного транспорта  
собственными локальными нормативными актами.

В целях обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте  
владельцам инфраструктур железнодорожного транспорта, владельцам  
железнодорожных путей необщего пользования необходимо разработать  
и утвердить локальные нормативные акты, устанавливающие соответствующий  
порядок организации деятельности на железнодорожном транспорте.

Заместитель руководителя Ространснадзора



В.Б. Гулин

