



Жизнь в движении

# РЫНОК РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

**Дмитрий Нарезный**

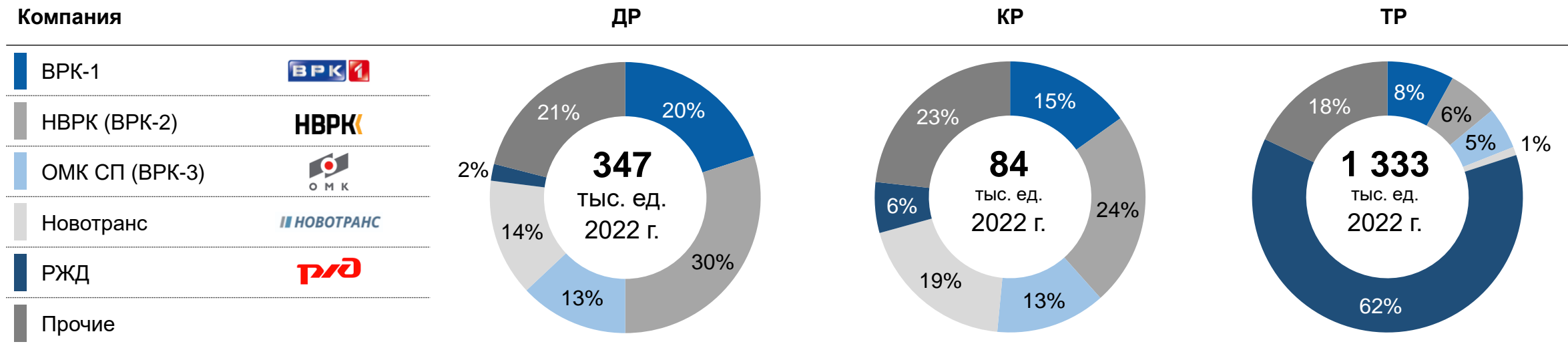
Руководитель по новым продуктам,  
ООО «УК РМ Рейл»

2023

[rmrail.ru](http://rmrail.ru)

Подписывайтесь  
на наши аккаунты

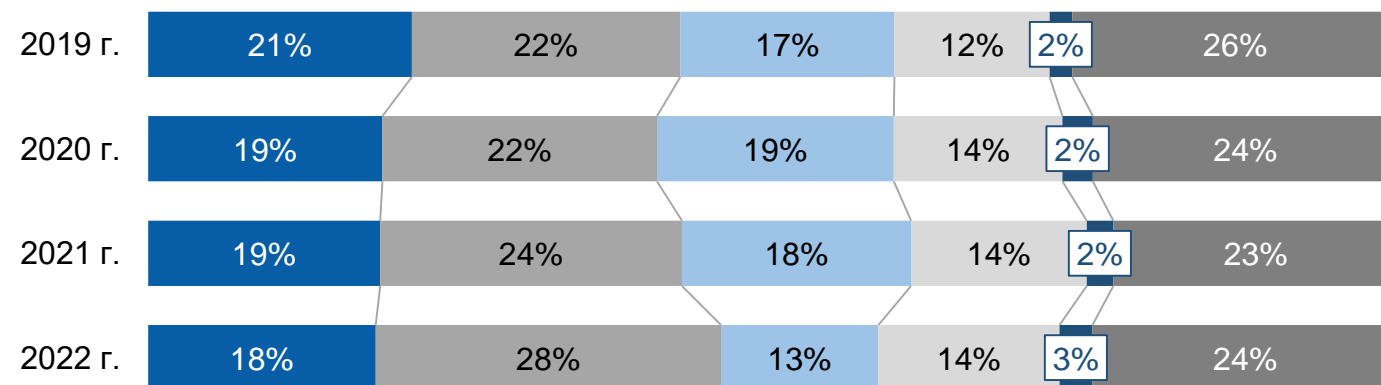




## Компания 2022/2021 гг.

ВРК-1		-1 п.п.
НВРК (ВРК-2)		+4 п.п.
ОМК СП (ВРК-3)		-5 п.п.
Новотранс		=0 п.п.
РЖД		+1 п.п.
Прочие		+1 п.п.

## Изменение структуры рынка плановых ремонтов





## Плановые ремонты

---

### СФАТ-Рязань

- › Завершает работы по созданию универсального **цифрового депо**, в состав которого входят вагоноремонтные мастерские, покрасочная камера

### Рейл Сервис

- › **Приобрел** производственный комплекс Боготольского ВРЗ в Красноярском крае
- › **Приобрел** долю в ЦРВ Абдулино (Куйб. ж/д). Мощность – 2,4 тыс. ваг.
- › **Приобрел** 25,5% в ВРП Завязовское (г. Нижний Тагил, Свердловская ж/д). Мощность – 6,0 тыс. ваг.

### Железногорский ВРЗ

- › **Внедрил снятие контейнера** с платформы. Возможно принятие платформ с порожними контейнерами

## Ремонты КРП

---

### СФАТ-Рязань

- › **Автоматизировало** введение формы вагонного хозяйства ВУ-51 с помощью **RFID-меток**. Обточка колеса проходит в **цифровом** формате

### ВРК-1

- › **Модернизировало** станки для **КРКП** в ВЧДр Краснодар и Магнитогорск в июне 2022 г. Ранее – в депо Ртищево, Рыбное, Батайск и ТОР Прокопьевск

### ПГК

- › **Запустила КРКП** в Заринске (Алтай) на площадке «ЗВРК». Мощность – 24,7 тыс. колесных пар

### Рейл Сервис

- › **Приобрел** 25,5% доли в ВРП Завязовское (г. Нижний Тагил, Свердловская ж/д). Мощность – до 10 тыс. КРКП. Располагается рядом с заводом ЦКК «Аллегро»
- › **Приобрел** долю в ЦРВ Абдулино (Куйб. ж/д). Мощность – 10 тыс. КРКП и СРКП

## Текущие ремонты

---

### НВРК

- › **Новый участок ТОР** в депо Кочетовка
- › **Новый участок ТОР** на станции Сызрань (Куйбышевская ж.д.)
- › **Новый участок ТОР** на станции им. Максима Горького (Приволжская ж.д.). Мощность – 2,4 тыс. ед. ТР

### ОМК СП

- › **Новый участок ТОР** в г. Томске

## Ремонт компонентов

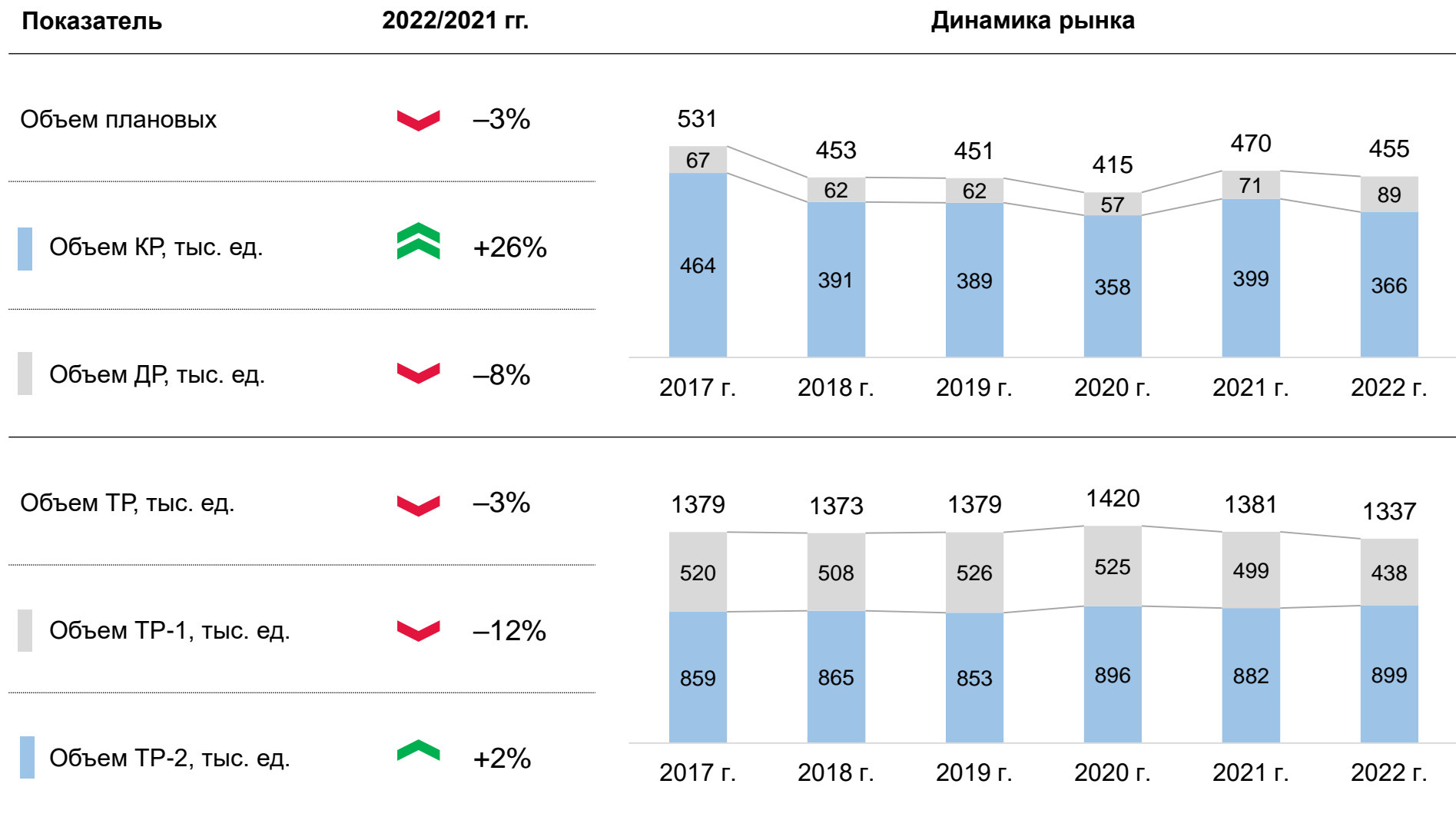
---

### ОМК СП

- › Запустила первый в России **IT-сервис** (размещен на онлайн-платформе remontkr.ru.) по ремонту запасных частей

### НМЗ

- › Запустили цех по производству чистовых осей. Мощность – 40 тыс. осей



› В 2022 г. отмечается сокращение объемов ДР, ТР-1 и в целом объема текущих ремонтов

› Объем КР и ТР-2 в 2022 г. увеличился

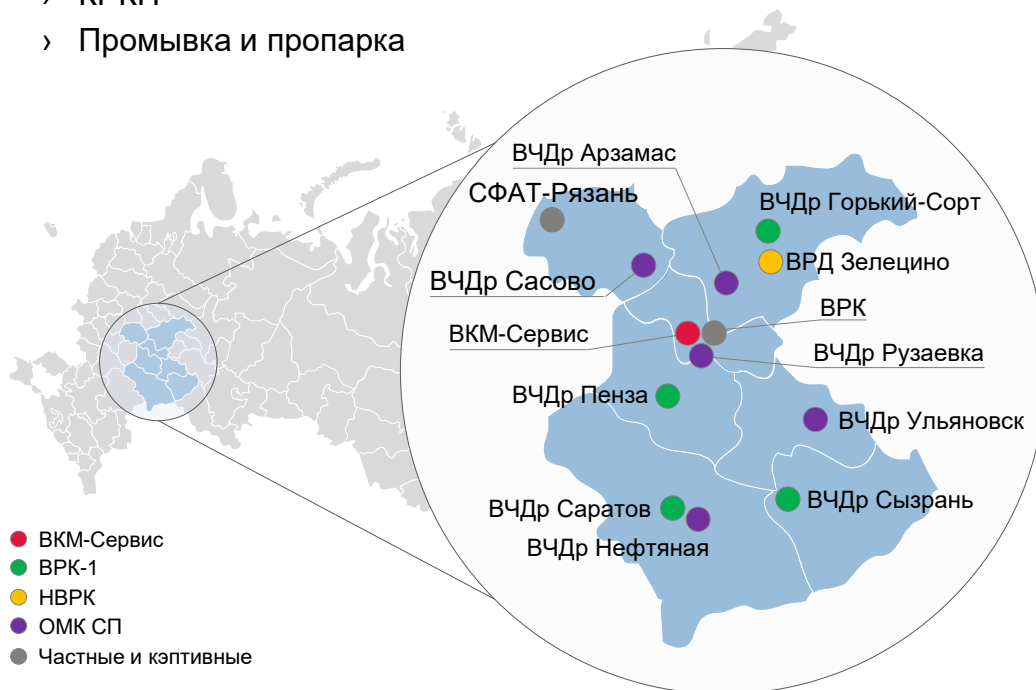


**1,3 ТЫС. ШТ.** объем плановых ремонтов ВКМ-Сервис в 2022 г.

**0,6 ТЫС. ШТ.** объем ТР-2 ВКМ-Сервис в 2022 г.

Услуги:

- › Текущий и средний ремонт КП
- › КРКП
- › Промывка и пропарка



Холдинг	Дорога	ДР+КР, тыс. ед.		ТР, тыс. ед.	
		2022 г.	2022/2021 гг.	2022 г.	2022/2021 гг.
● НТС	МОСК	3,3	▼ -7%	1,2	▼ -13%
● ВРК-1	ГОРЬК	3,0	▲ +6%	1,6	▼ -3%
● ОМК СП	МОСК	2,6	▼ -34%	0,4	▼ -25%
● НВРК	ГОРЬК	2,4	▼ -9%	1,0	▼ -22%
● Частная	ГОРЬК	2,1	▼ -8%	0,0	▼ -61%
● ВРК-1	ПРИВ	1,7	▼ -18%	1,5	▼ -6%
● ВРК-1	КБШ	1,6	▼ -23%	1,3	▼ -8%
● ОМК СП	ГОРЬК	1,3	▼ -33%	0,9	▲ +65%
<b>PM Рейл</b>	КБШ	1,3	▼ -8%	0,7	▲ +97%
● ВРК-1	КБШ	1,2	▼ -15%	2,7	▼ -5%
● ОМК СП	ПРИВ	1,2	▼ -31%	2,6	↔ =0%
● ОМК СП	КБШ	0,8	▼ -57%	2,0	▲ +70%
● ОМК СП	КБШ	0,1	▼ -77%	1,9	▲ +7%

Данные рынка

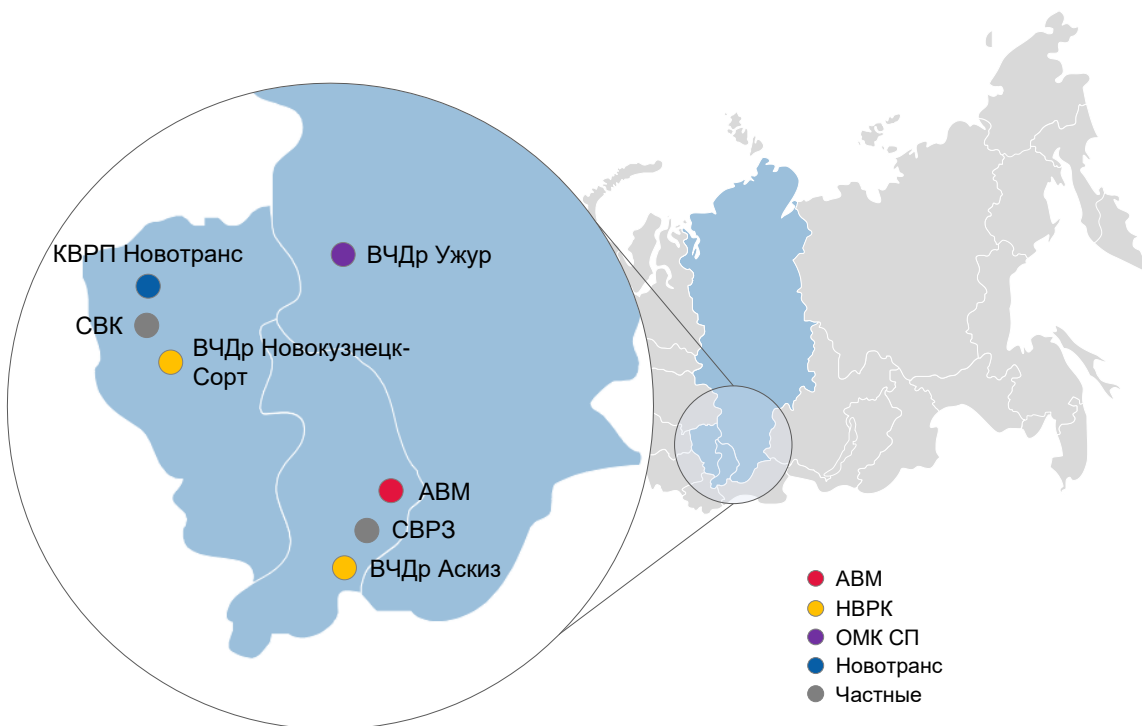


## 0,8 тыс. шт.

объем ТР-2 АВМ в 2022 г.

Услуги:

- › Текущий и средний ремонт КП
- › КРКП



### Этапы запуска ремонтного бизнеса на АВМ

март 2022 г.



**текущие ремонты**

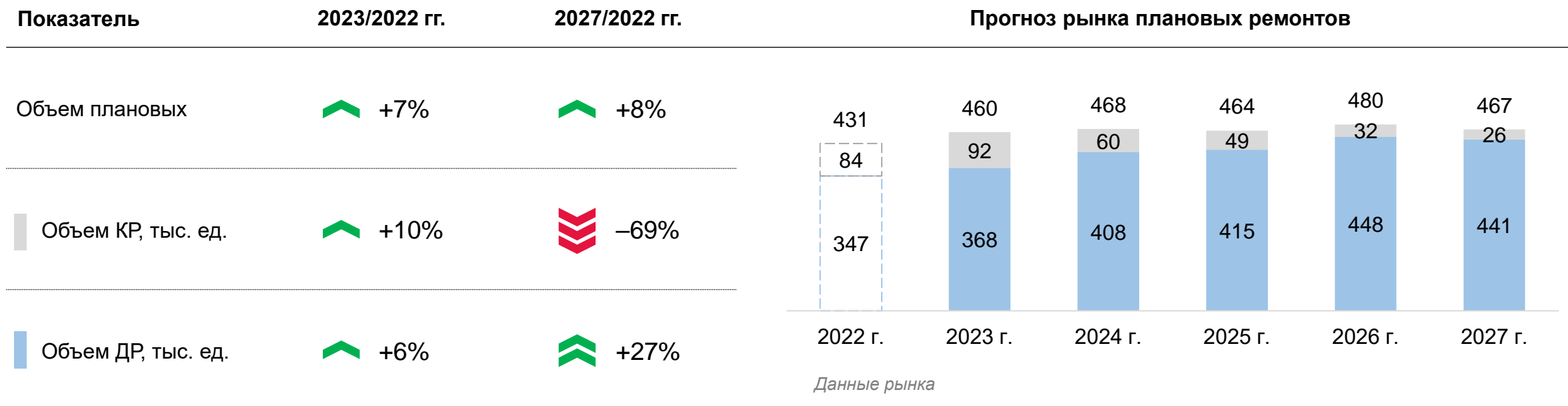
март 2023 г.



**плановые ремонты**

Холдинг	Дорога	ДР+КР, тыс. ед.		ТР, тыс. ед.	
		2022 г.	2022/2021 гг.	2022 г.	2022/2021 гг.
● Новотранс	ЗСБ	27,4	▲ +6%	1,3	▼ -21%
● НВРК	КРС	3,6	▲ +1%	1,6	▼ -16%
● НВРК	ЗСБ	3,5	▲ +16%	1,9	▼ -12%
● Частное	ЗСБ	2,3	▲ +22%	0,8	↔ =0%
● ОМК СП	КРС	2,1	▼ -22%	1,3	▲ +75%
● ППО	КРС	0,6	▲ +17%	0,4	▲ +147%
<b>АВМ</b>	КРС	0,0	-	1,0	-

Данные рынка



- › В 2023-2027 гг. прогнозируется рост рынка ДР как в натуральном, так и в денежном выражении
- › В 2023 г. прогнозируется рост потребности в КР в связи с постановкой в ремонт вагонов, выпущенных в 2006-2013 гг., со сроком капитального ремонта 10-17 лет
- › В период 2024-2027 гг. ожидается существенное сокращение потребности в КР
- › Несмотря на снижение объема рынка КР в натуральном выражении прогнозируется постепенный рост в денежном выражении в период 2023-2027 гг.



**Руководитель по новым  
продуктам  
Дмитрий Нарезный**

8 800 20 10 700  
dmitriy.narezniy@rmrail.ru

123376, г. Москва,  
ул. Рочдельская, 15, стр. 17-18

rmrail.ru



Мы учитываем возрастающие требования заказчиков и выводим производство продукции на новый уровень.

Наш ключевой приоритет – индивидуальный подход к каждому заказчику.

Отдавая предпочтение нашей продукции, вы делаете правильный выбор и приобретаете в нашем лице надежного партнера.