



Жизнь в движении

РАЗВИТИЕ РЫНКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В НОВЫХ УСЛОВИЯХ. ИЗМЕНЕНИЯ, ПРОГНОЗЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ

Зобов Георгий Михайлович

Заместитель генерального директора по
маркетингу, ООО «ТД РМ Рейл»

2023

rmrail.ru

Подписывайтесь
на наши аккаунты

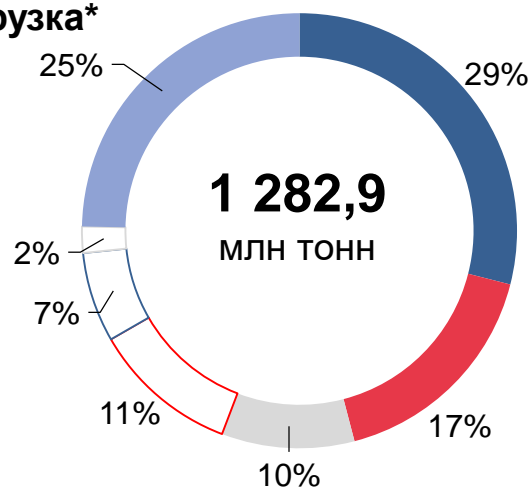




2021

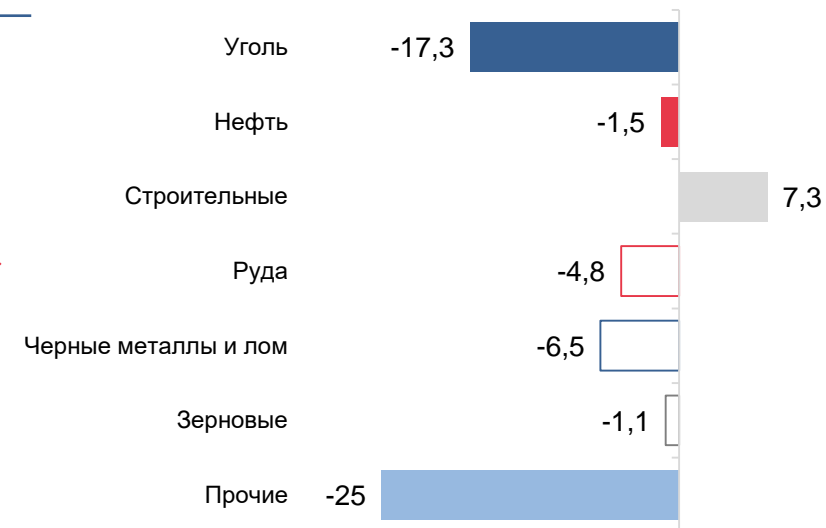
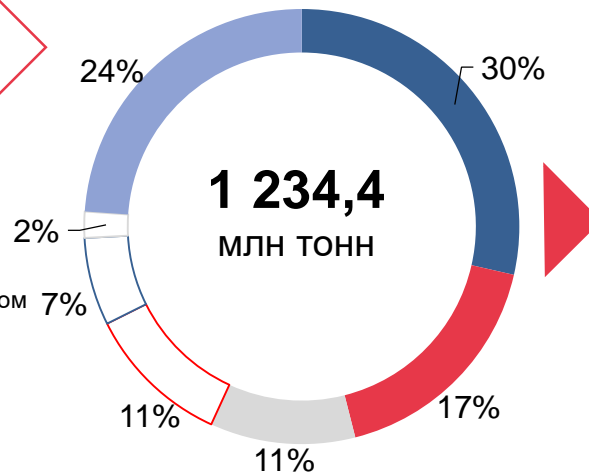
2022

Погрузка*



- 3,8%

- Уголь
- Нефть
- Строительные
- Руда
- Черные металлы и лом
- Зерновые
- Прочие



Парк на сети	1 245 тыс. ед.	→ + 3%	1 279 тыс. ед.
В т. ч. спецпарк	652 тыс. ед.		670 тыс. ед.
Оборот вагона	18,2 сут.	→ + 1,2 сут.	19,4 сут.
В т.ч. спецпарк	19,3 сут.		20,2 сут.

- 48,5 млн т (- 3,8%) - снижение погрузки по итогам 2022 г. к АППГ

- 17,3 млн т (- 4,7%) – снижение погрузки угля
Рост погрузки только в сегменте строительных грузов – +6% (+7,3 млн. т)

* Данные РЖД



ТОП 1

РМ Рейл занимает первое место среди вагоностроителей РФ



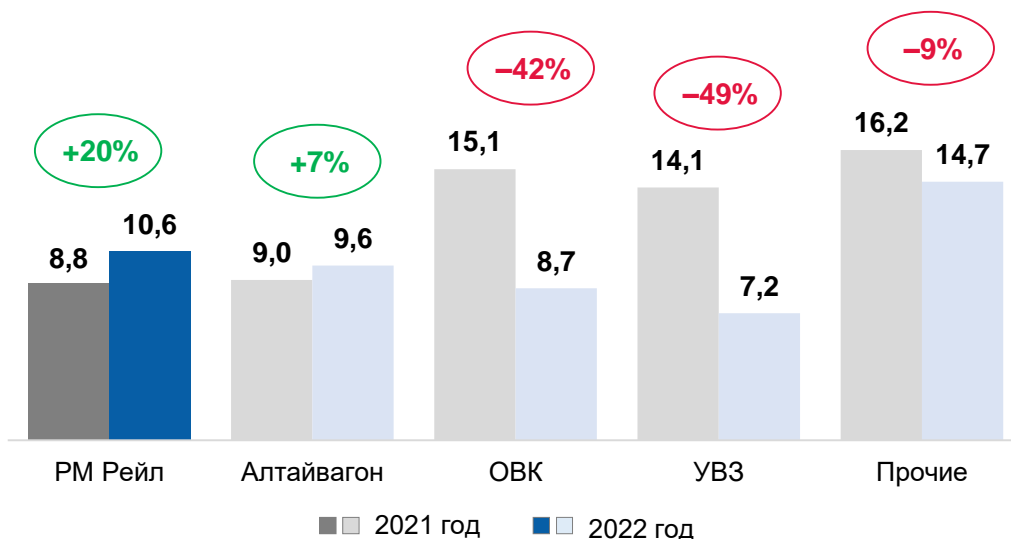
21% доля РМ Рейл на рынке в 2022г.
В 2021 г. – 14,4%



Общее снижение рынка подвижного состава в 2022 к 2021 гг. составило 19,7% с 63,2 до 50,7 тыс. ед.

РМ РЕЙЛ СТРЕМИТСЯ К ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКЕ МОЩНОСТЕЙ

Объемы производства подвижного состава, тыс. ед.

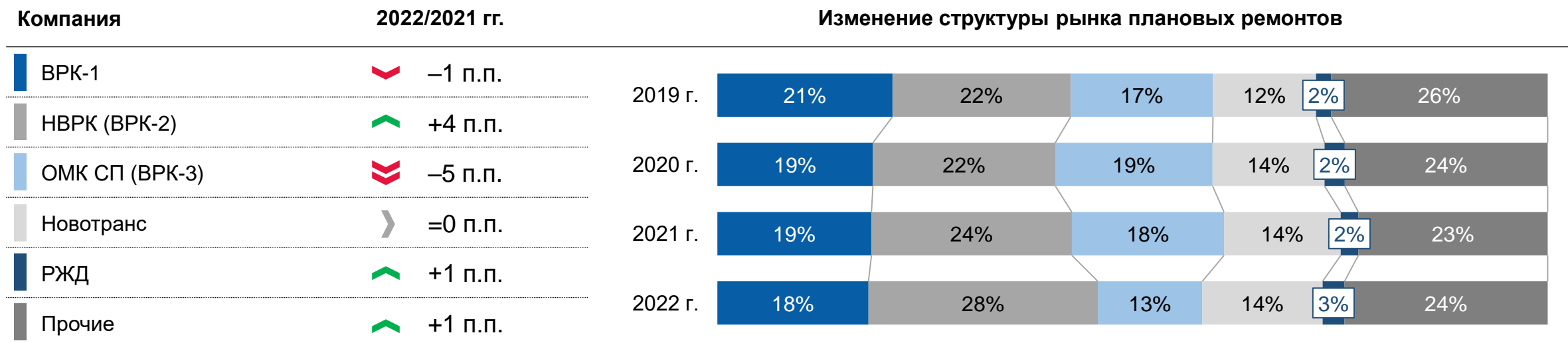
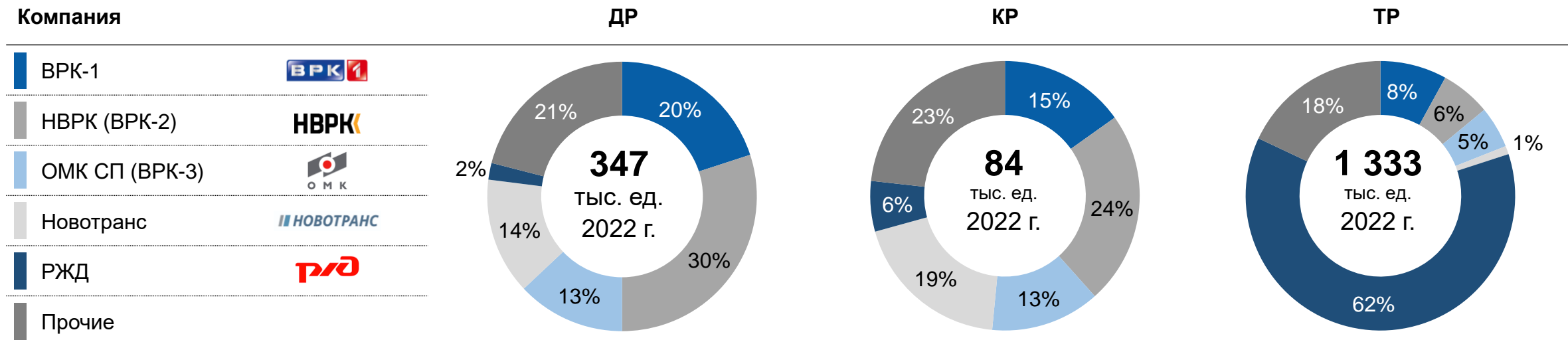


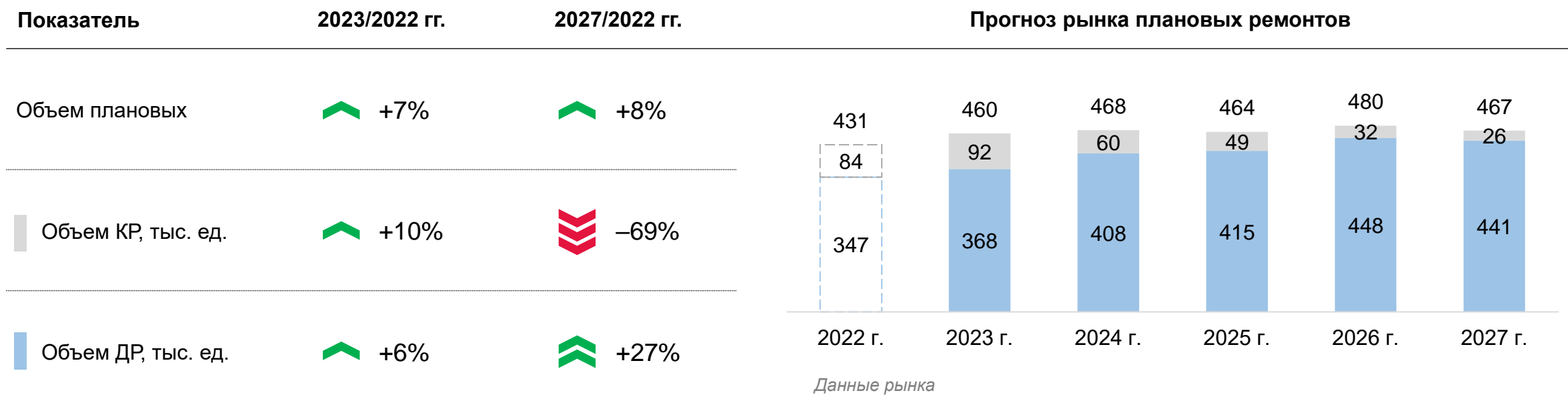
Рыночная доля вагоностроителей в 2022 г.





Тип вагонов	Производство, тыс. ед.			Погрузка 2022/2021 гг.	Тренды развития спроса в 2023 г.	Спрос 2023 г., тыс. ед.
	2021 г.	2022 г.	2022/2021 гг.			
Полувагоны	22,0	20,2	▼ -8%	▼ -3,4%	› Рост оборота вагона, давление на спецпарк	18,0 – 20,0
НБЦ	4,0	3,2	▼ -20%	▼ -0,2%	› Высокий уровень списания, рост перевозок светлых нефтепродуктов	
ВЦ СУГ	0,3	0,1	≡ -68%	▲ +2,2%	› Высокий уровень списания	6,0 – 8,0
ВЦ специальные	1,7	2,0	▲ +21%	≡ -6,8%	› Замещение выбывающего парка	
Зерновозы	3,7	3,9	▲ +8%	▼ -2,3%	› Высокий уровень списания	
Минераловозы	0,5	3,4	▲ +546%	≡ -12,2%	› Восстановление логистики удобрений	8,0 – 10,0
Цементовозы	0,9	0,7	▼ -21%	▼ -1,8%	› Реализация строительных проектов	
Фитинговые платформы	22,0	11,2	≡ -49%	▼ -1,2%	› Стагнация транзитного грузопотока	11,0 – 14,0
Универсальные / лесовозные платформы	2,2	3,3	▲ +50%	≡ -18,0%	› Запрет на экспорт необработанного круглого леса	
Крытые вагоны	4,7	1,1	≡ -77%	▼ -9,4%	› Высокий уровень списания	4,0 – 5,0
Прочие	1,2	1,6	▲ +33%	≡ -5,2%	› Проекты РЖД (путевая техника), горно-металлургических предприятий (думпкары)	
Итого	63,2	50,7	▼ -20%	▼ -3,8%		47,0 – 57,0
Спецпарк	41,2	30,5	≡ -26%	▼ -4,3%		29,0 – 37,0



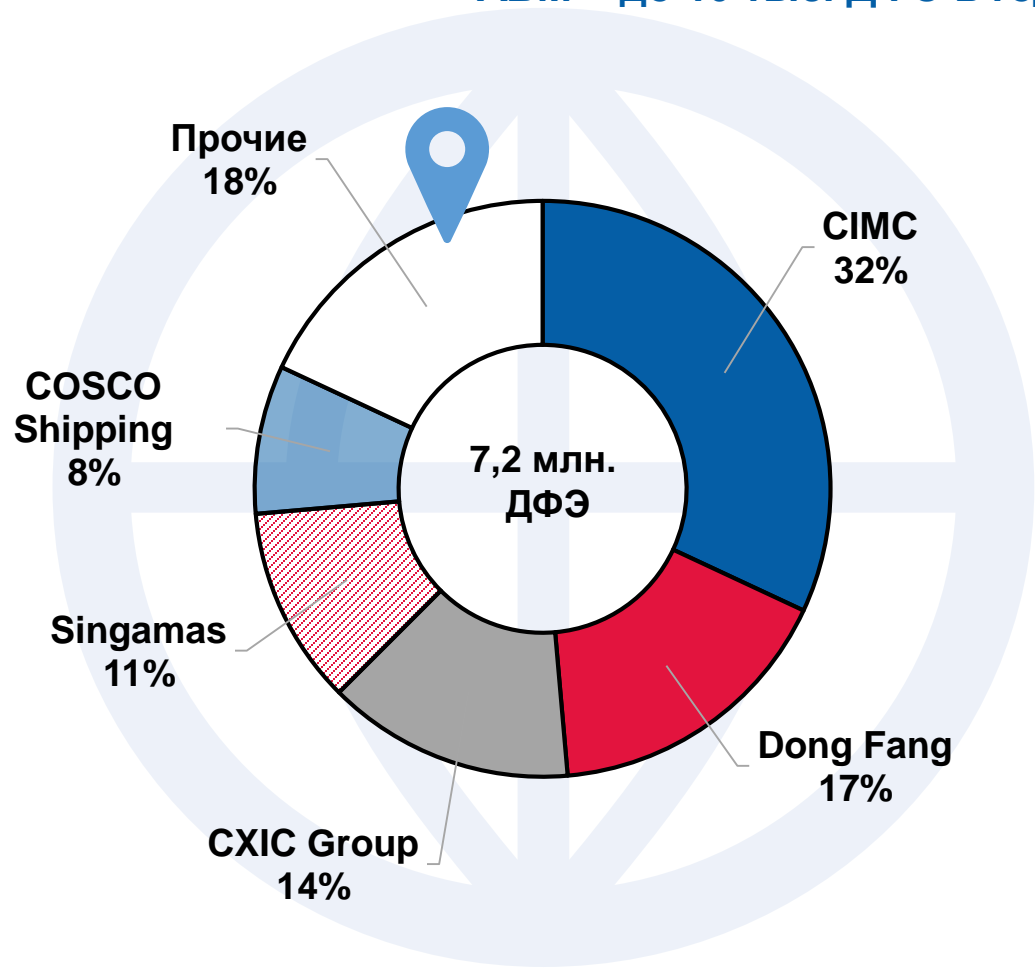


- › В 2023-2027 гг. прогнозируется рост рынка ДР как в натуральном, так и в денежном выражении
- › В 2023 г. прогнозируется рост потребности в КР в связи с постановкой в ремонт вагонов, выпущенных в 2006-2013 гг., со сроком капитального ремонта 10-17 лет
- › В период 2024-2027 гг. ожидается существенное сокращение потребности в КР
- › Несмотря на снижение объема рынка КР в натуральном выражении прогнозируется постепенный рост в денежном выражении в период 2023-2027 гг.

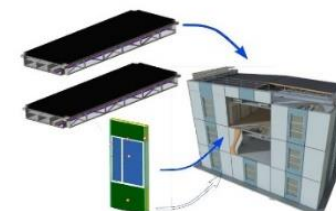


Структура мирового производства контейнеров

АВМ – до 10 тыс. ДФЭ в год



– до 10 тыс. ДФЭ в год



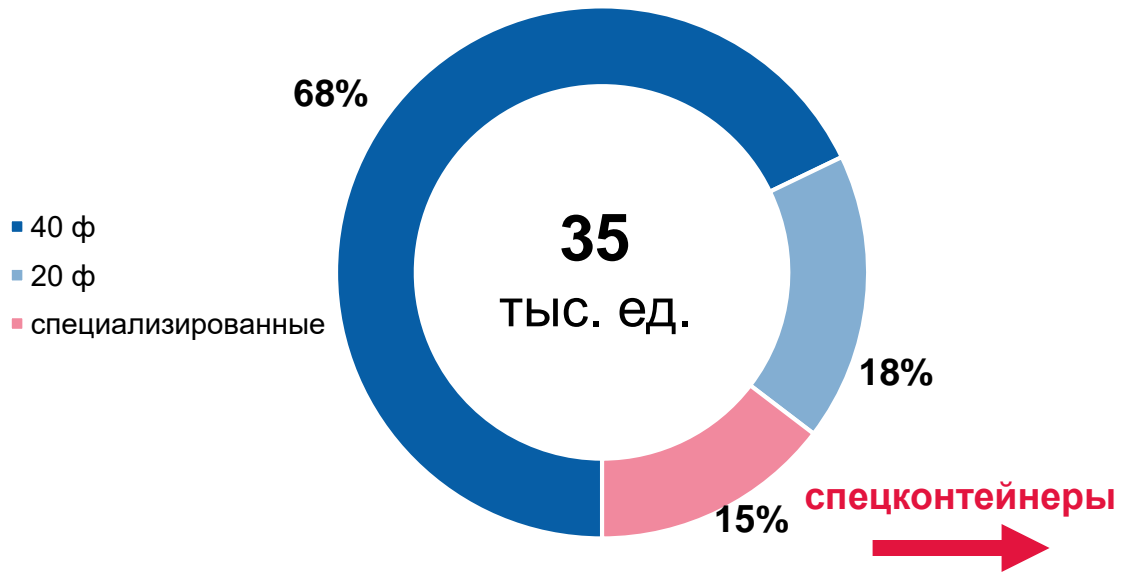
– 2-3 тыс. рам БКМ в год

ВЫРУЧКА 2021 Г. - 2,7 МЛРД. РУБ.

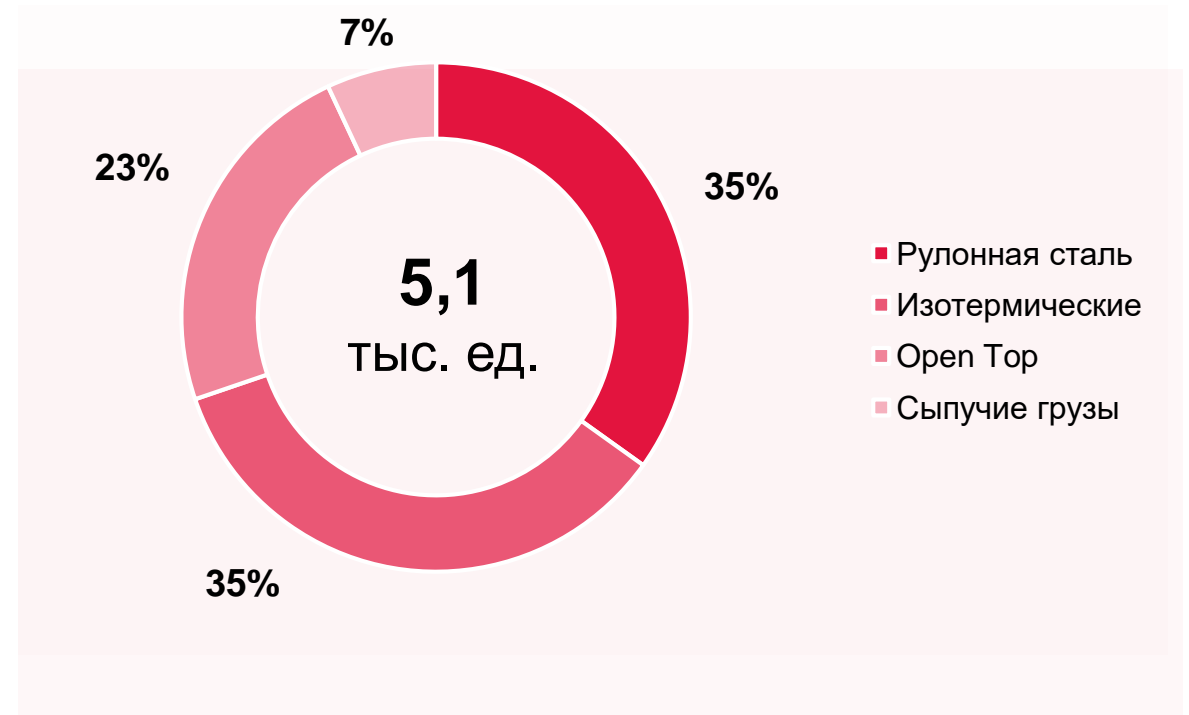
Сегмент	Конкурентоспособность
40-футовые контейнеры	X
20-футовые контейнеры	✓ X*
Спецконтейнеры	✓

*сильная зависимость от рыночной конъюнктуры (курс доллара, цены на металл)

Общий спрос на контейнеры



Спрос на специализированные контейнеры



- › Грузовая база для специализированных контейнеров преимущественно формируется в РФ
- › Ежегодный прирост перевозок в спецконтейнерах – 15 - 30%
- › Ежегодный прирост перевозок в рефрижераторных контейнерах (рост перевозок грузов в Китай) - +10/+20%



**Заместитель генерального
директора по маркетингу
Зобов Георгий Михайлович**

8 800 20 10 700
georgiy.zobov@rmrail.ru

123376, г. Москва,
ул. Рочдельская, 15, стр. 17-18

rmrail.ru



Мы учитываем возрастающие требования заказчиков и выводим производство продукции на новый уровень.

Наш ключевой приоритет – индивидуальный подход к каждому заказчику.

Отдавая предпочтение нашей продукции, вы делаете правильный выбор и приобретаете в нашем лице надежного партнера.