

Проблемы при отправке вагонов-платформы для перевозки контейнеров в ремонт

Генеральный директор
ООО «Спецтрансгарант»

Игошин Евгений Анатольевич

Москва 2022г.



Техническое обслуживание грузовых вагонов при подготовке их к перевозкам

В соответствии с требованиями пункта 2.5.2. Инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (Инструкция осмотрщику вагонов) № 808-2017 ПКБ ЦВ:

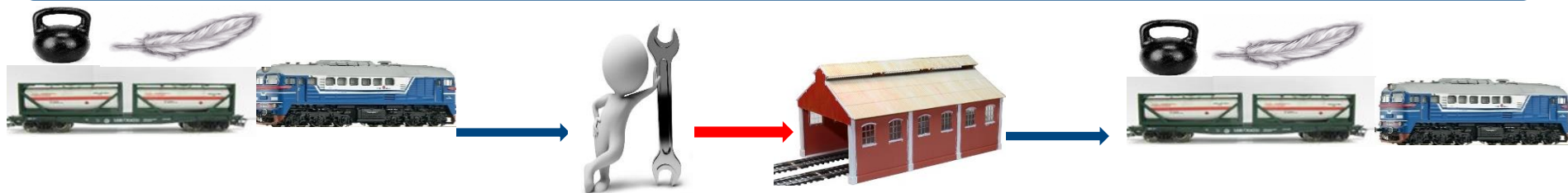
- Определение технического состояния и исправности ходовых частей, колесных пар, буксового узла, рамы и кузова вагона, тормозного оборудования, автосцепного устройства грузовых вагонов производится работниками ПТО.
- Техническое состояние наружного и внутреннего оборудования грузовых вагонов, сливо-наливной и контрольной арматуры цистерн, **съемного и несъемного специализированного оборудования платформ, предназначенного для крепления груза, определяет грузоотправитель.**



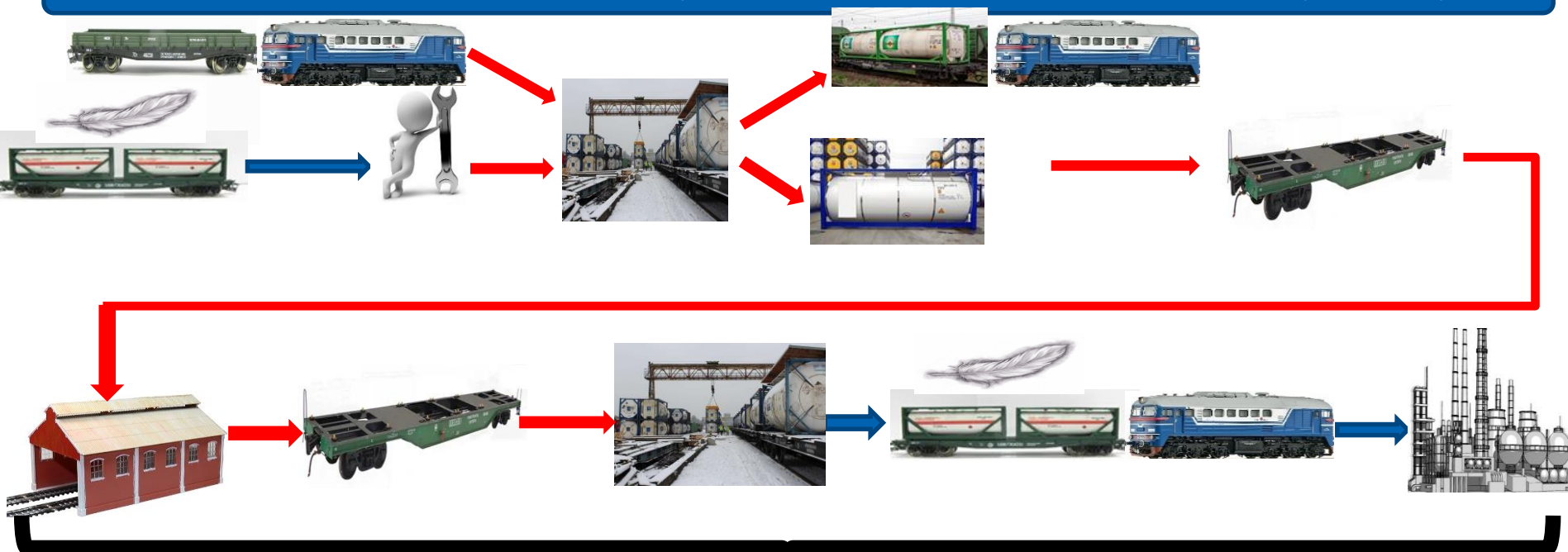


Схема организации ремонта фитинговых платформ в пути следования и в случае браковки на станциях погрузки/выгрузки

Выявление технической неисправности у фитинговой платформы в пути следования



Выявление технической неисправности у фитинговой платформы на станциях погрузки/выгрузки



+ 15,6 суток



Подготовка платформы к проведению ремонта

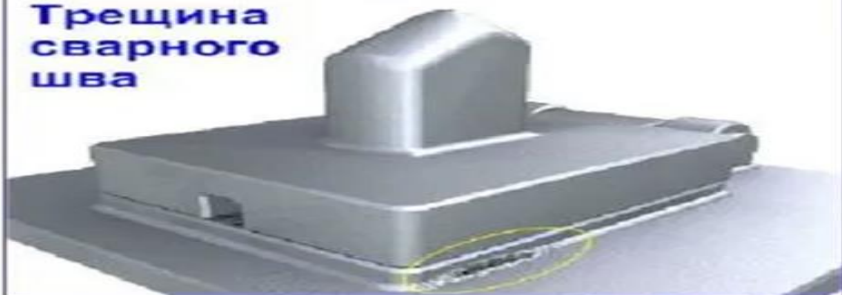
Согласно существующей в настоящее время технологии, отсутствует возможность оформления перевозочных документов на отправление в ремонт вагонов-платформ без снятия с них порожних танк-контейнеров и возврат таких вагонов с пунктов ремонта. Таким образом возникает необходимость снятия порожних танк-контейнеров перед проведением вагонам текущего отцепочного ремонта. Данная операция осуществляется на специальных контейнерных площадках или путем перегруза порожнего танк-контейнера на порожнюю платформу или путем снятия с вагона порожнего танк-контейнера на специализированное место, которое должно иметь бетонное или асфальтобетонное покрытие жесткого типа, выдерживающее расчетную нагрузку до 10,6 Мпа. В 2021 году утвержден Порядок присоединения грузоотправителей (грузополучателей) к Технологии осмотра фитинговых упоров вагонов-платформ, следующих по замкнутым кольцевым маршрутам на инфраструктуре ОАО «РЖД».

При этом само понятие как замкнутый маршрут в четко в терминологии не расшифровывается. В большинстве случаев под замкнутым маршрутом понимается состав поезда, обращающийся между двумя определенными пунктами и имеющий постоянный, не меняющийся за весь свой оборот состав вагонов, и который состоит как правило из вагонов, загружаемых однородным грузом и без переформирования на конечных и промежуточных пунктах своего следования.

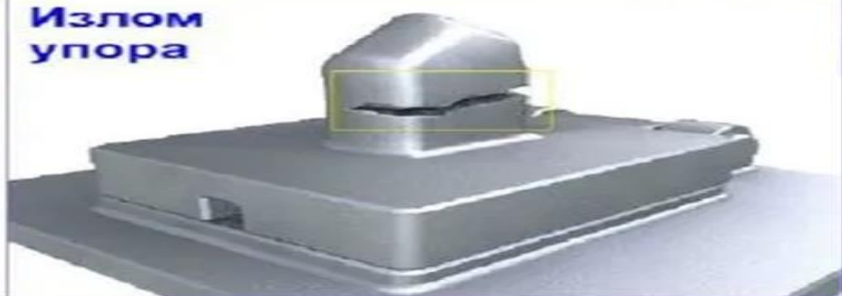


Неисправности, возникающие при погрузке-выгрузке
порожних контейнеров для или после проведения
текущего отцепочного ремонта

Трещина
сварного
шва



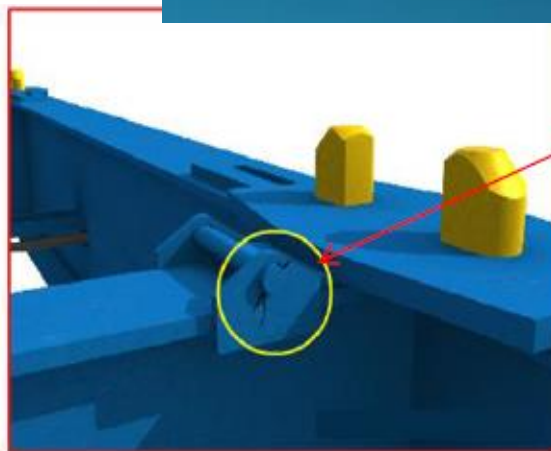
Излом
упора



Изгиб
пальца

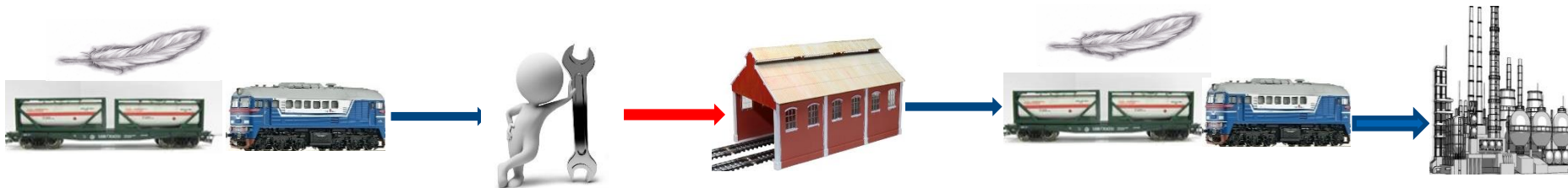


Фитинговый упор не фиксируется
в вертикальном рабочем положении



Нарушение крепления
плиты с упорами
(трещины, изломы,
отсутствие деталей) – без
груза.

Предлагаем: осуществлять opravку вагона-платформ в текущей ремонт без снятия порожних танк-контейнеров



Сокращение оборота вагонов

Минимизация непроизводительных простоев вагонов

Минимизация повреждения фитинговых упоров при погрузочно/выгрузочных операциях

Сокращение непроизводительных порожних пробегов вагонов

Сокращение маневровых операций с вагонами

Увеличение грузооборота



Распределение отцепок фитинговых платформ парка Спецтрансгарант в ТОП по неисправностям в 1-м квартале 2022 года

Дорога ремонта	Всего отремонтировано в ТОП	В том числе														Средний простой вагона под перегруз контейнера
		Без перегруз контейнера (в пути следования)							С перегрузом контейнера							
		вагонов	по зонам неисправности					средний простой в ремонте	вагонов	по зонам неисправности					средний простой в ремонте	
КП	Тележка		Автосцепка	Кузов	Тормоз	КП	Тележка			Автосцепка	Кузов	Тормоз				
СВЕРДЛОВСКАЯ	103	40	27	3	6	1	3	3,4	63	45	9		3	6	3,3	13,8
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ	19	18	12	4	1	1		2,0	1	1					0,1	11,0
ГОРЬКОВСКАЯ	45	29	21	7	1			5,8	16	15	1				5,4	10,6
КУЙБЫШЕВСКАЯ	55	39	34	1	1	2	1	3,9	16	13	2		1		0,1	8,9
ОКТЯБРЬСКАЯ	53	42	37	2			3	4,8	11	9	1			1	4,3	11,7
МОСКОВСКАЯ	71	63	59	2	1	1		4,7	8	8					4,7	13,6
СЕВЕРНАЯ	58	54	48	2			4	5,2	4	3				1	3,2	10,5
ПРИВОЛЖСКАЯ	23	22	16	4			2	4,5	1	1					4,6	56,0
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ	33	33	26	3	2	2		4,3								
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ	26	24	19	5				5,1	2	1				1	5,7	3,5
КРАСНОЯРСКАЯ	6	5	2		3			5,4	1	1					5,9	16,0
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ	26	24	22	1		1		4,1	2	2					4,0	7,5
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ	70	68	49	10	5	1	3	2,9	2	2					0,0	24,0
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ	15	15	13	1			1	6,2								
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ	1	1	1					6,1								
СНГ	18	18	9		1		8	4,1								
Итого	622	495	395	45	21	9	25	4,5	127	101	13		4	9	3,4	15,6

Ремонт фитинговых платформ по неисправности кузова с перегрузом порожних танк-контейнеров (4 вагона)

Вагон	Род подвижного состава	Вид ремонта	Депо ремонта	Неисправность Код	Неисправность	Простой в ремонте	Простой под перегрузом
42269910	Платформы для КТК 40ФТ	Текущий 1	ВЧДЭ-17 Пермь-Сортировочная	543	Неисправность петель, запоров бортов платформы	5,8	10
42306142	Платформы для КТК 40ФТ	Текущий 2	ВЧДР Чусовская АО "БРК-1"	607	Ослабление крепления пятника	11,0	31
54402466	Платформы для КТК 40ФТ	Текущий 2	ЗАО "Вагоноремонтный завод"	543	Неисправность петель, запоров бортов платформы	0,0	8
95340790	Платформы для КТК 40ФТ	Текущий 1	ВЧДЭ-17 Пермь-Сортировочная	549	неисправность погрузо/разгрузочных механизмов специализированных вагонов	3,9	13



Предложение в Документацию эксплуатации платформ.

Учитывая жесткость и надежность фитингового узла крепления танк-контейнера, отсутствие необходимости снятия и установки танк-контейнера в технологии погрузки и выгрузки груза, а так же учитывая тот факт, что согласно Техническим Условиям срок его службы находится в интервале 3 года с момента постройки или деповского (капитального) ремонта до следующего планового вида ремонт предлагаем внести в Документацию по эксплуатации фитинговой платформы следующие требования:

- в случае использования фитинговых платформ для перевозки танк-контейнеров, технология которых позволяет производить погрузку груза без снятия, допускается производить визуальный осмотр фитингового узла без снятия танк-контейнера в период между плановыми ремонтами.



Риски повреждения танк контейнеров при перегрузе с вагонов -платформ

Куйбышевская ж.д. 26.05.2022 в 17-05 на грузовом дворе станции Саранск при перемещении козловым краном ККУ-24 порожнего танк-контейнера на вагон №59978346 (платформа, груженная двумя танк-контейнерами, груз – фракция пропан-бутановая) допущено падение крана. Последствия: пролетное строение крана находится на вагоне, повреждены крепления котла вагона–цистерны, котел цистерны, фитинговые крепления, погнута рама вагона.



Каждая погрузочно/разгрузочная операция ведет к увеличению рисков повреждения как фитинговых упоров вагонов, так и конструкций крепления танк-контейнеров.



СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Инструкция осмотрицику вагонов

2.5.7 При предъявлении к техническому обслуживанию специализированных собственных или арендованных вагонов, перед погрузкой опасных грузов грузоотправитель обязан предъявить работникам железной дороги свидетельство о техническом состоянии вагона или контейнера - цистерны, включая его кузов (котёл), арматуру и оборудование, гарантирующее безопасность перевозки конкретного опасного груза. Номер свидетельства работники вагонного хозяйства проставляют в книге формы ВУ-14.

Предъявляемые к техническому осмотру вагоны должны быть в порожнем состоянии и очищены от ранее перевозимых грузов. Осмотр их производят в день начала погрузки.
На универсальные крытые вагоны и контейнеры надписи о наименовании груза не наносятся.

3.10 Запрещается постановка в поезда и следование в них вагонов, кузова которых имеют хотя бы одну из следующих неисправностей:

- Специализированные платформы, груженые крупнотоннажными контейнерами, у которых в узлах крепления контейнера хотя бы один фитинговый упор отсутствует либо не фиксируется в вертикальном рабочем положении, погнут, имеет трещину;



Правила технической эксплуатации (ПТЭ)
Приложение N 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог
Российской Федерации **ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

1. Ответственными за исправное техническое состояние, техническое обслуживание, ремонт и обеспечение установленных сроков службы железнодорожного подвижного состава, являются владельцы железнодорожного подвижного состава, работники железнодорожного транспорта, непосредственно его обслуживающие.

30.....

При техническом обслуживании проверяется:

- исправность кузовов и котлов цистерн, гарантирующая сохранность перевозимых грузов;.....
- Порожние вагоны, подаваемые под погрузку на железнодорожные станции, где нет пунктов технического обслуживания, а также груженые вагоны, которые намечено использовать на таких железнодорожных станциях под сдвоенные операции, должны быть осмотрены, а в необходимых случаях и отремонтированы на ближайшем пункте технического обслуживания, расположенном перед железнодорожной станцией погрузки.

31. На железнодорожных станциях формирования и расформирования, в пути следования на железнодорожных станциях, предусмотренных графиком движения поездов, каждый вагон поезда должен пройти техническое обслуживание, а при выявлении неисправности - отремонтирован. На этих железнодорожных станциях организуется безотцепочный ремонт вагонов.



РД 32 ЦВ-056-97

Руководящий документ

Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм.

Руководство по текущему отцепочному ремонту

10 КУЗОВ ВАГОНА

10.1 Кузов грузенного вагона ремонтировать при наличии неисправностей, угрожающих безопасности движения, создающих угрозу жизни обслуживающего персонала, приводящих к потере или порче груза.

10.7.....На платформах.....

- 2) На платформах для перевозки большегрузных контейнеров отсутствующие фитинговые упоры устанавливать, неисправные заменять или ремонтировать.

11 ТРЕБОВАНИЯ К СВАРОЧНЫМ РАБОТАМ:

.....

11.7 В процессе сварки необходимо соблюдать правила пожарной безопасности с учетом характера груза, находящегося в вагоне.

11.10..... Запрещается производить любые сварочные работы на вагоне с неизвестным грузом.