

Заседание Комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ»

24 июня 2022 г.

Сапетов Михаил Владимирович

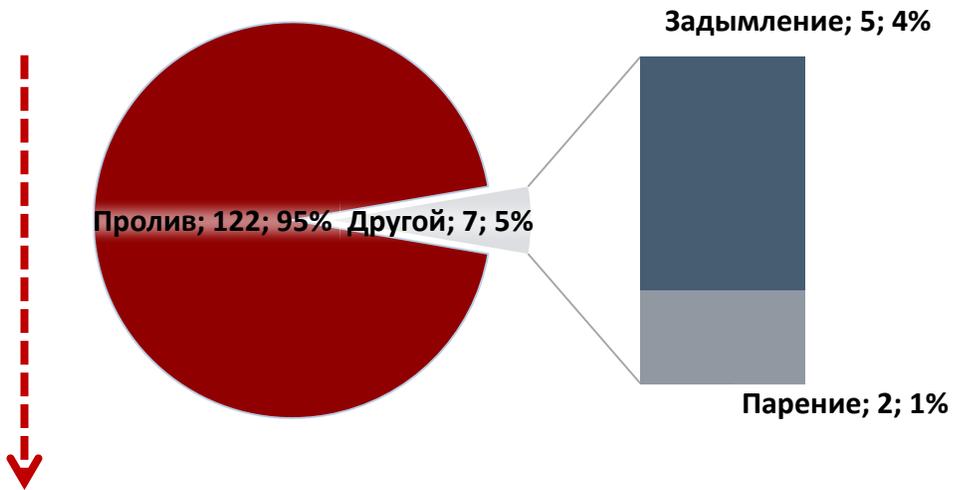
председатель подкомитета по эксплуатации
Комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ»

**Обеспечение
сохранности
перевозок
наливных грузов
за 5 месяцев
2022 г.**



Инциденты с опасными грузами за 5 месяцев 2022 г. по видам и причинам

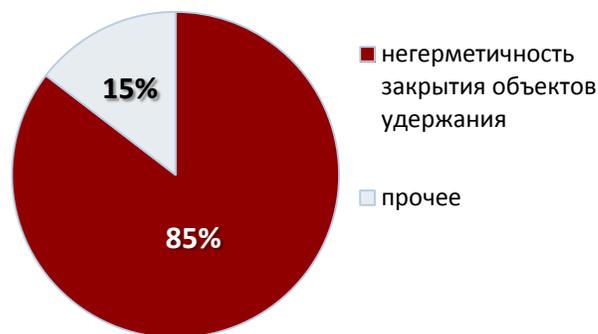
Основные виды инцидентов



Основные причины пролива



Основные причины коммерческой неисправности объекта удержания



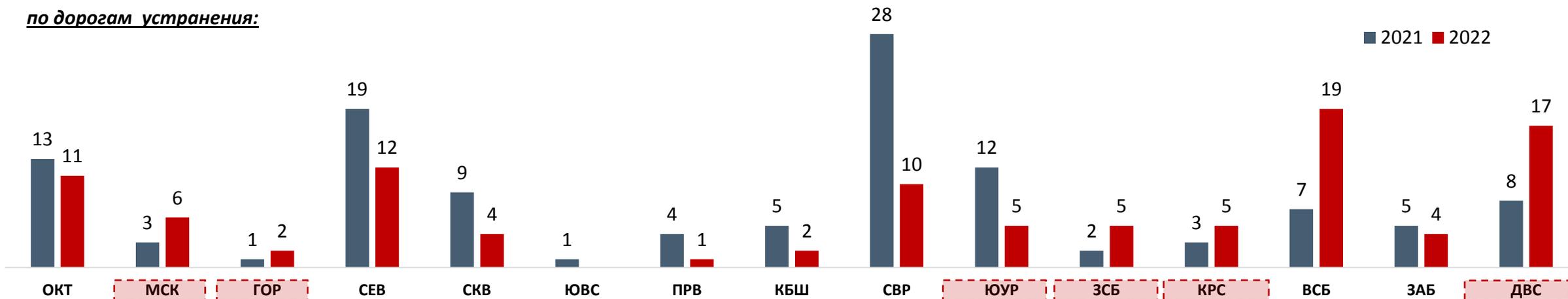
*Информация о случаях течи опасного груза из вагона-цистерны через нижний сливной прибор с 3 степенью защиты отсутствует

Неисправность	2021	2022	+/-, %
Воспламенение (загорание)	7		
Задымление	7	5	-29%
Парение	9	2	-78%
Пролив, в т.ч.:	135	122	-10%
* Коммерческая неисправность объекта удержания, из них:	120	103	-14%
Грузоотправителем не герметично закрыты крышки загрузочного люка, бункера, сливноналивной арматуры, заглушек	79	88	+12% ↑
Не установлены в транспортное положение детали сливноналивной арматуры	22	1	-95%
Нарушение правил перевозок опасных грузов	4	3	-25%
Не установлена в транспортное положение запорно-предохранительная арматура	1	6	+500% ↑
Течь через неплотно закрытый люк котла цистерны вследствие перегруза (перелива) или динамического воздействия на опасный груз	5		-
Нарушения транспортной тары, связанные с утечкой, россыпью груза при его перевозке в крытых вагонах, изотермических вагонах, универсальных контейнерах	2	3	+50% ↑
Нарушения требований безопасности при наливке, сливе и перевозке опасного груза	3		-
Другие нарушения требований безопасности при наливке или сливе опасного груза из вагона-цистерны	1	1	-
Прочие	1	1	-
Нарушение непредусмотренных технических условий размещения и крепления груза	1		-
Нарушение Технических Условий размещения и крепления груза	1		-
* Техническая неисправность объекта удержания	15	19	+27% ↑
Трещина котла цистерны	8	12	+50%
Течь котла цистерны	4	4	
Нарушения транспортной тары, связанные с утечкой, россыпью груза при его перевозке в крытых вагонах, изотермических вагонах, универсальных контейнерах	3		
Неисправность сливо-наливных приборов контейнера-цистерны (КЦ)		1	+100%
Трещина котла контейнера-цистерны (КЦ)		1	+100%
Неисправность арматуры контейнера-цистерны (КЦ) (контрольно-измерительные приборы (КИП))		1	+100%
Общий итог	158	129	-18%

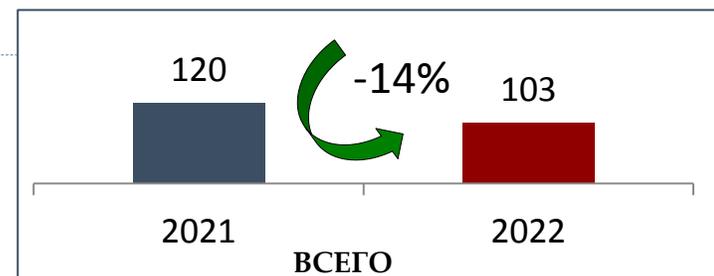
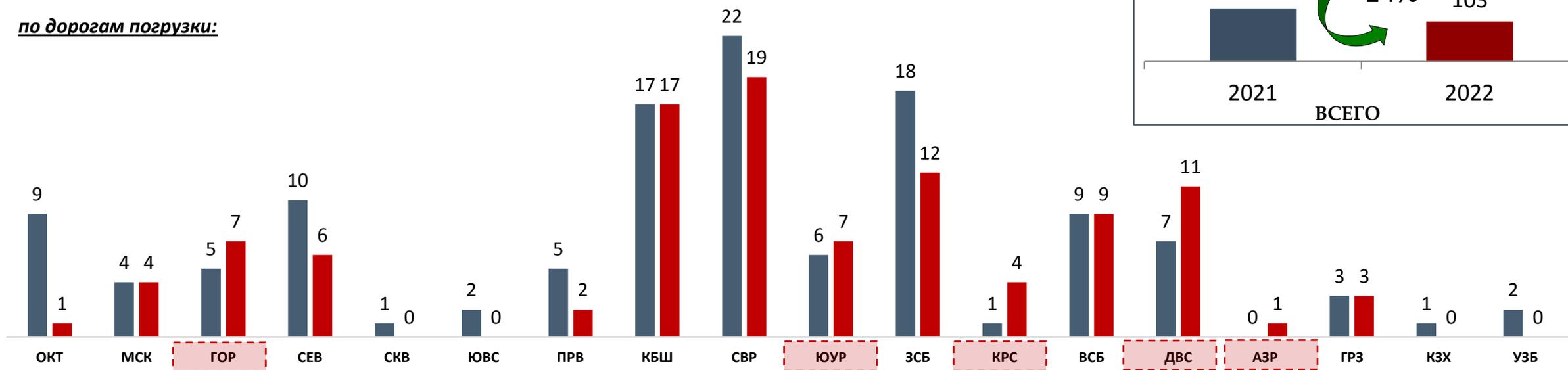


Инциденты по течи опасных грузов за 5 месяцев 2022 г. по коммерческой неисправности объектов удержания

по дорогам устранения:



по дорогам погрузки:

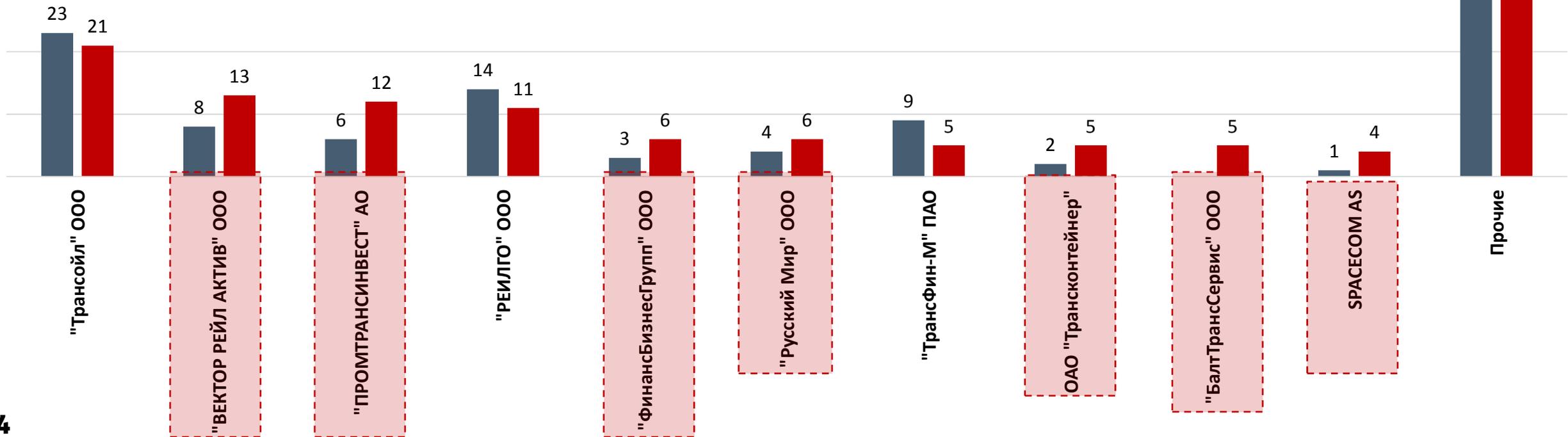
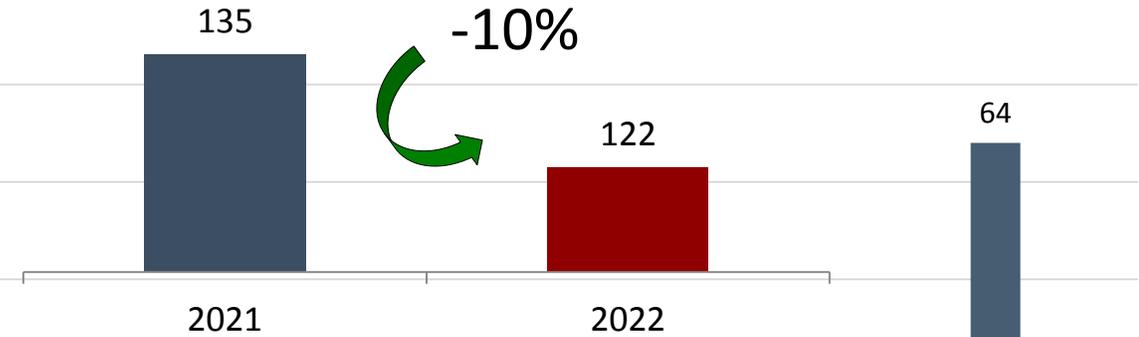




Инциденты по течи опасных грузов за 5 месяцев 2022 г., допущенные по причине пролива по собственникам подвижного состава



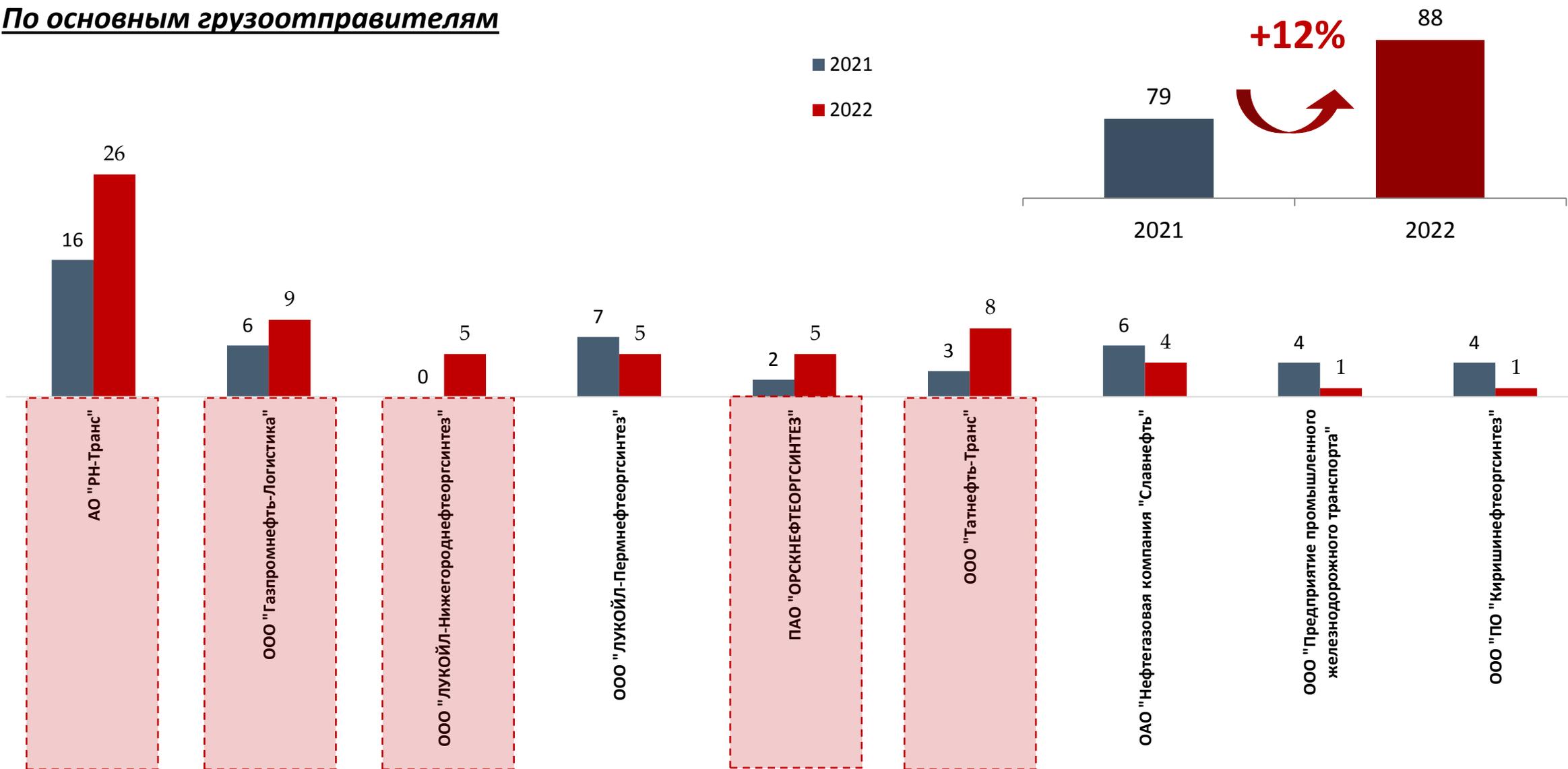
■ 2021 ■ 2022





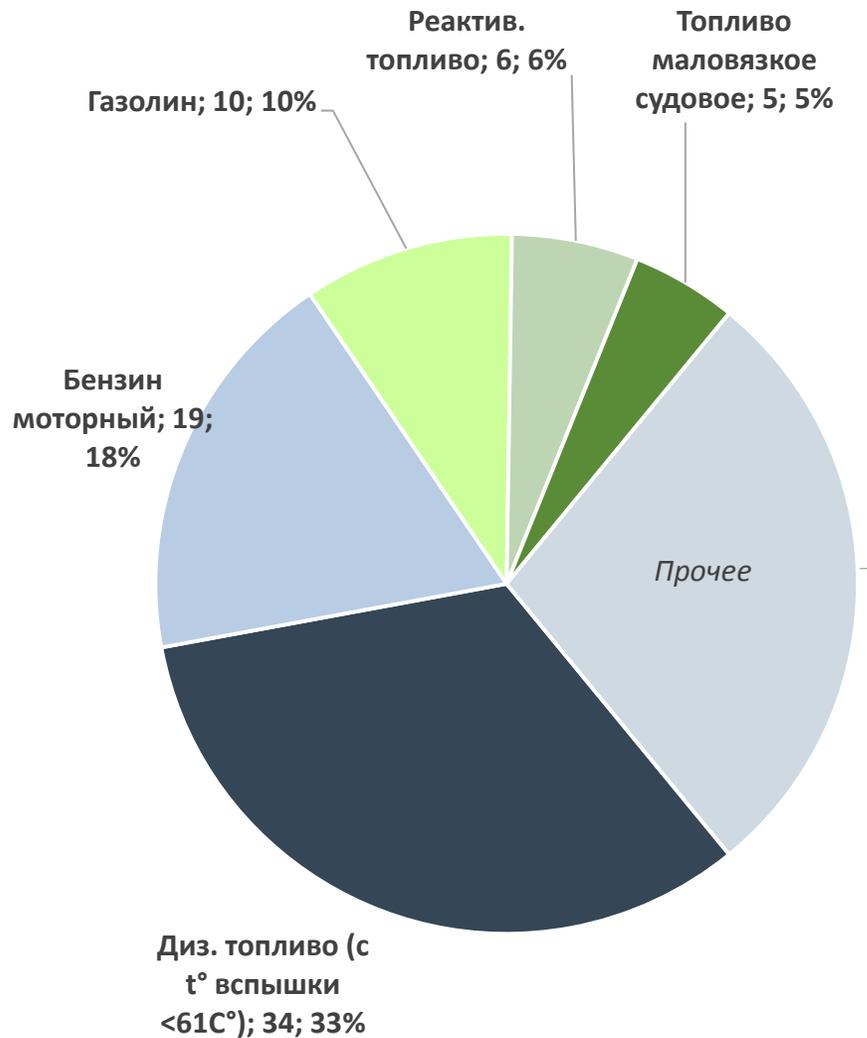
Течи через сливной прибор за 5 месяцев 2022 г. по причине негерметичности закрытия крышки загрузочного люка, бункера, сливной арматуры, заглушек

По основным грузоотправителям



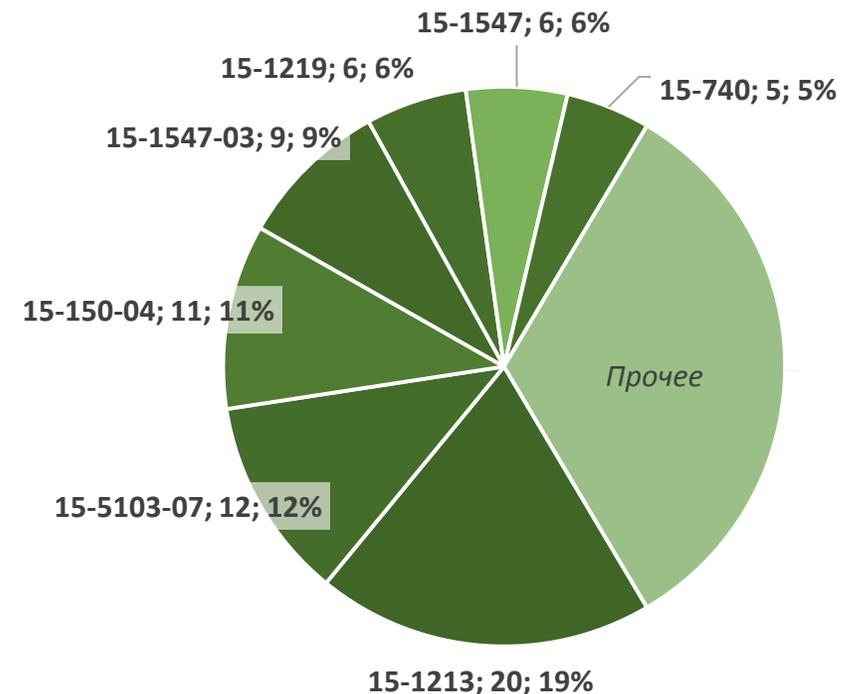
Инциденты с опасными грузами за 5 месяцев 2022 г. по причине негерметичности закрытия объекта удержания

по виду перевозимого груза



- Конденсат газовый; 3; 3%
- Бензин для промышленных целей; 3; 3%
- Ингибиторы, н.п.; 2; 2%
- Спирт метиловый (метанол); 2; 2%
- Дистилляты газового конденсата; 2; 2%
- Фракция пропан-бутановая; 2; 2%
- Водорода пероксид, водный р-р концентрации 20-60%; 1; 1%
- Натрия гидроксид (едкий натр, каустик жидкий), раствор; 1; 1%
- Мазут топочный; 1; 1%
- Кислота серная; 1; 1%
- Бензины, н.п.; 1; 1%
- Топливо нефтяное; 1; 1%
- Диз. топливо (с t° вспышки $>61^{\circ}\text{C}</math>); 4; 4%$

по модели вагона-цистерны





Инциденты с опасными грузами за 5 месяцев 2022 г. по причине технической неисправности объекта удержания по предприятиям планового ремонта

■ 2021 ■ 2022

