

Комитет по грузовому подвижному составу  
НП «ОПЖТ»  
10.08.2021



# Сапетов Михаил Владимирович

Председатель подкомитета по эксплуатации  
Комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ»

**Актуализация  
Программы по  
снижению отцепок  
грузовых вагонов  
во внеплановый  
ремонт**



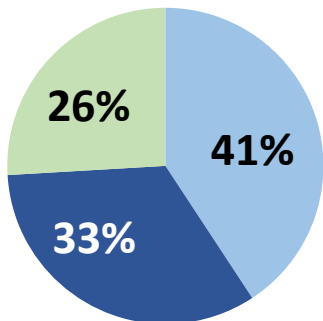
# Программа по снижению отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт (ТР-2)

УТВЕРЖДАЮ:  
Президент НП «ОБЖТ»  
В.А.Галаганов

«26» 12 2018 г.

Программа по снижению отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт (ТР-2)				
№	Характер	Мероприятие	Предполагаемый эффект	Срок реализации
<b>1. Колесные пары (90% отцепок от общего количества в ТР-2)</b>				
1.1	Технологическое	Организовать перевод грузовых вагонов на телескоках типа 2 по ГОСТ 9246 на межремонтный норматив по пробегу в 210 тыс. км с обязательным условием проведения такого вагонами технологического освидетельствования при межремонтном пробеге в 110 тыс. км с внесением соответствующих изменений в «Положение о системе телескопического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования и международном сообщении»	Снижение отцепок на межремонтном пробеге до 90% по толщине гребня и до 30% по неравномерному износу, изношенным, разномыным и другим неисправностям колесных пар	Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОБЖТ» 2019-2020 гг.
1.2	Технологическое	Актуализировать 19 нормативных документов в части приспосабливания к требованиям ПТЭ с установленной минимально допустимой толщиной гребня колесной пары 24 мм.	Снижение отцепок на межремонтном пробеге до 90% по толщине гребня и до 30% по неравномерному износу, изношенным, разномыным и другим неисправностям колесных пар	ОАО «РЖД» 2018-2019 гг.

## Из 27 пунктов Программы:



- срок реализации до 2020 г. (20 пунктов)
- в т.ч. выполнено (9 пунктов)
- срок реализации до 2025 г. (7 пунктов)

2

## Протокол заседания Комитета по грузовому подвижному составу от 29 марта 2021 г. № 2/21 КГПС (пп. 14 п. 2):

- 6 июля 2021 г. Подкомитетом по эксплуатации сформирован и направлен на рассмотрение проект Программы (по поступившим предложениям подкомитетов)
- Поступили предложения к первой редакции проекта Программы (от 06.07.2021):
  - ООО «ИЦПВК» № 838/ИЦПВК от 30.07.2021
  - АО «ПГК» № ИД/ТП-133/21 от 30.07.2021
  - АО «УК «ЕПК» № 2.1/10/476 от 30.07.2021

Предложения (редакция на 06.07.2021)	ВСЕГО пунктов	В т.ч. не согласовано
Исключение пунктов	9	
Продолжение работы с учетом корректировки сроков выполнения	15	9
Дополнительные меры	23	7
<b>ИТОГО во второй редакции Программы (10.08.2021)</b>	<b>40 пунктов</b>	<b>16 пунктов</b>

## Пункты, согласованные к исключению из Программы по снижению отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт (ТР-2)

№	Характер	Мероприятие	Исполнитель	Срок реализации
1	1.2	Технологическое Актуализировать 19 нормативных документов в части приведения к требованиям ПТЭ с установлением минимально допустимой толщины гребня колесной пары 24 мм	ОАО «РЖД»	2018-2019 гг
2	1.3	Технологическое Определить оптимальные параметры колесных пар при выпуске вагона из всех видов ремонта	Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», ПГУПС	1 полугодие 2019 г.
3	1.4	Технологическое Инициировать проведение работы по разработке модернизации крепления тормозной колодки, минимизирующей возможность падения или утери колодки или клин-чеки в процессе эксплуатации вагона. По факту разработки инициировать проведение постепенного перехода на эксплуатацию тормозных колодок с чугунной вставкой на всем парке грузовых вагонов при обеспечении проведения модернизации узла крепления	Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», ОАО «РЖД»	2019 г.
4	2.1	Технологическое Организовать работу по внесению изменений в РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 в части использования при капитальном ремонте колесных пар только новых цилиндрических подшипников буксовых узлов	Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», АО «ВНИИЖТ», ОАО «РЖД»	2019 г.
5	2.2	Технологическое Организовать работу по внесению изменений в п. 10.4.6.5 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 в части исключения применения болтов торцевого крепления, у которых ресурс использования истекает в межремонтном периоде	Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», АО «ВНИИЖТ»	2019 г.
6	2.5	Организационное Продолжить работу по реализации «Плана действий по переводу грузового подвижного состава на колесные пары и тележки грузовых вагонов на буксовые узлы, оснащенные подшипниками сдвоенными или кассетного типа, утвержденного 13.01.2017 г.	Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ»	2019 – 2020 гг

## Пункты, согласованные к исключению из Программы по снижению отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт (ТР-2)

№	Характер	Мероприятие	Исполнитель	Срок реализации
7	3.1	Технологическое Организовать работу по внесению изменений в РД32 ЦВ 052-2009 в части: - обеспечения 100% замены чугунных клиньев и подвижных фрикционных планок на новые при плановых видах ремонта при впуске вагонов на пробег 160 тыс.км.; - допустимости использования без замены фрикционных планок и клиньев, имеющих достаточный запас на износ при выпуске грузового вагона на пробег 110 тыс.км	Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», АО ВНИИЖТ», ОАО «РЖД»	2019 г.
8	5.1	Технологическое Организовать работу по внесению изменений в РД 32 ЦВ 168-2017 в части установления требований по ревизии крышек люков полувагонов при проведении им плановых видов ремонта	ОАО «РЖД», ПКБ ЦВ	2019 г.
9	6.3	Организационное Актуализировать порядок приемки вагонов с подъездных путей необщего пользования на пути общего пользования с участием представителя перевозчика	ОАО «РЖД»	2019 г.