



ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ

Заседание Комитета по грузовому подвижному составу

Волокитин Игорь Анатольевич
Председатель Информационно-аналитической секции

Причины отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт ТР-1, ТР-2 на дорогах РФ за 12 месяцев 2022 года (тыс. вагонов)

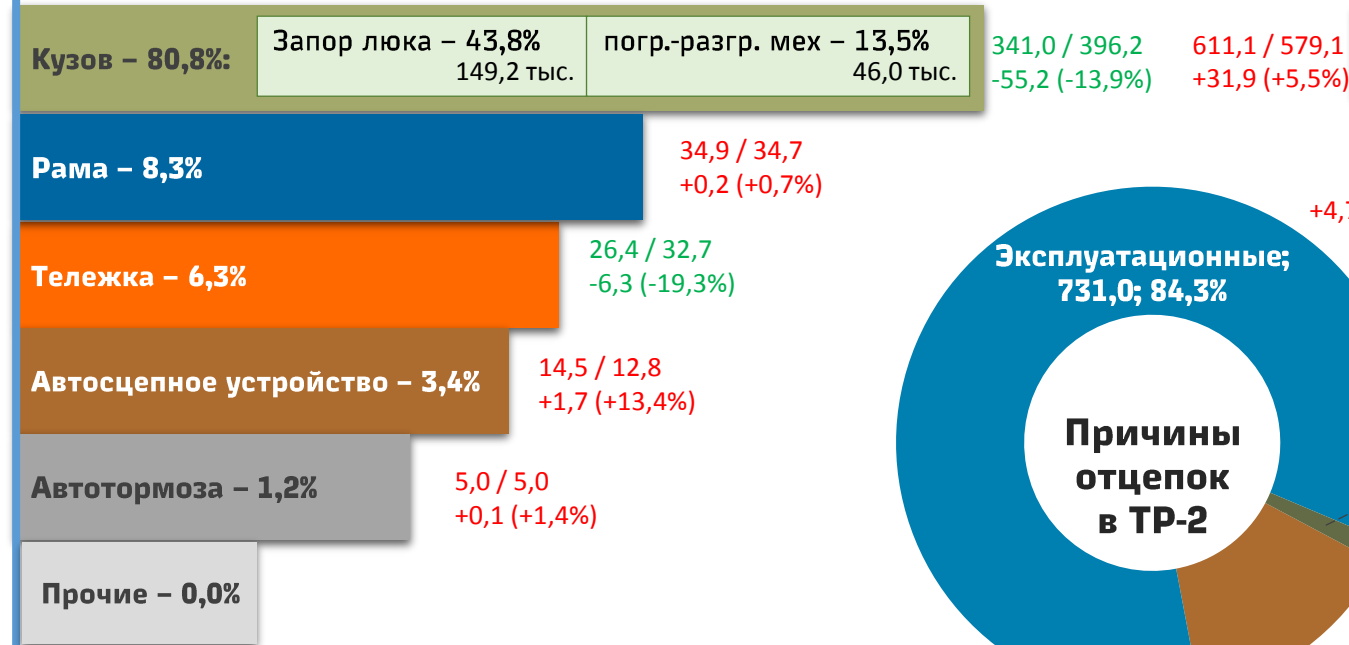
Пробеги на сети (тыс. ваг.-км): ▼ -0,6%	583453166171 5988 6126 5795 5833 5977 5886 6219 6096 5990	2021 г. - 71229	Погружено (тыс. вагонов): ▼ -3,8%	160915361741 1715 1756 1699 1720 1732 1693 1756 1723 1736	2021 г. - 20416
	60675443 6213 5957 6040 5663 5807 5903 5625 6050 5988 6012	2022 г. - 70767		167215601702 1632 1658 1591 1621 1640 1596 1690 1640 1636	2022 г. - 19639

Всего отцеплено:
 в 2021 г. **1 322,9 тыс.** вагонов (6,5% погруженных) ▼ -2,6%
 в 2022 г. **1 288,5 тыс.** вагонов (6,6% погруженных)

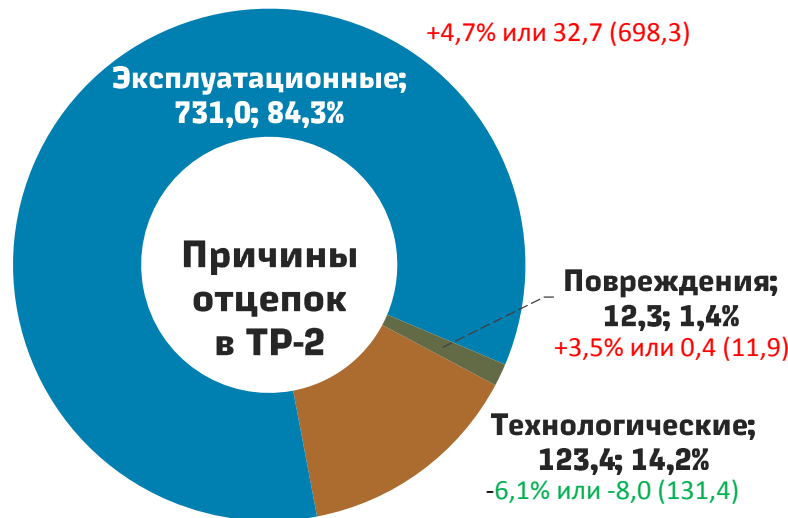
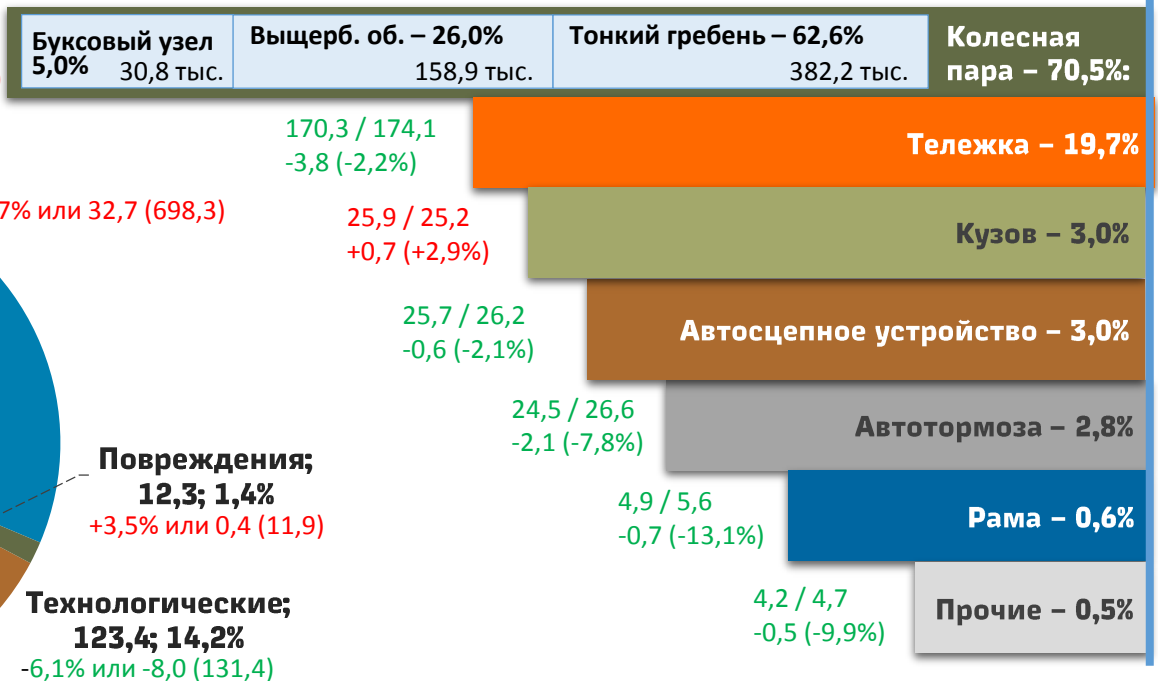
Отцеплено в объеме ТР-1 (тыс. вагонов) - 2022 / 2021 гг.
421,9 (32,7%) / 481,4 (37,4%) -59,5 (-12,4%)

Отцеплено в объеме ТР-2 (тыс. вагонов) - 2022 / 2021 гг.
866,6 (67,3%) / 841,5 (65,3%) +25,1 (+3,0%)

Причины отцепок в ТР-1



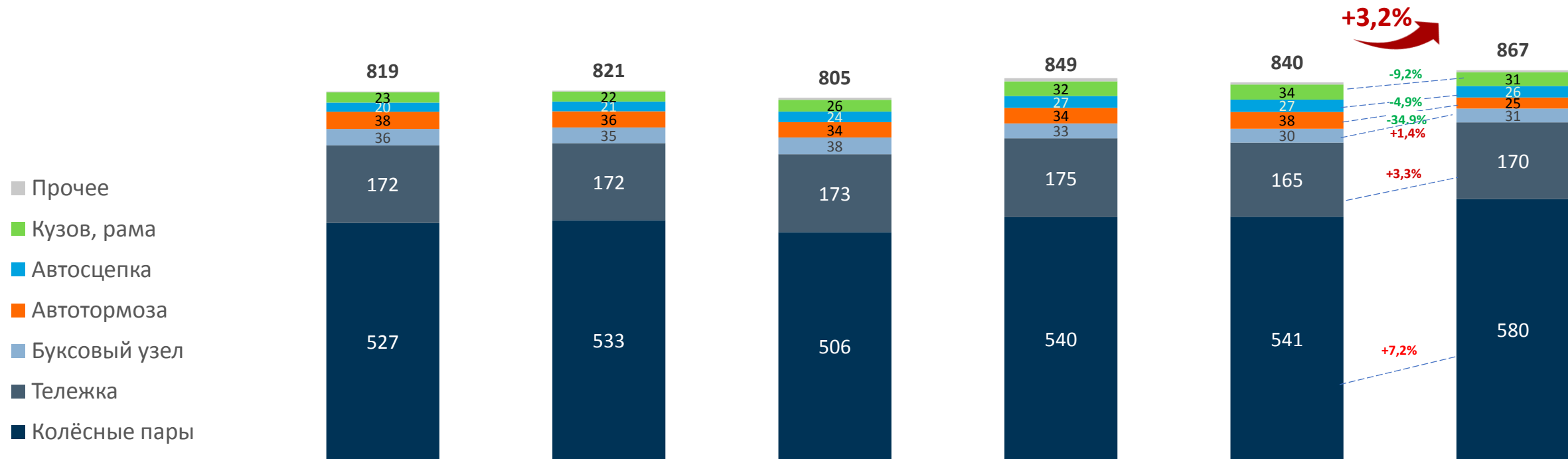
Причины отцепок в ТР-2



* от общего числа отцепок по узлу

Динамика отцепок грузовых вагонов парка РФ в ТР-2

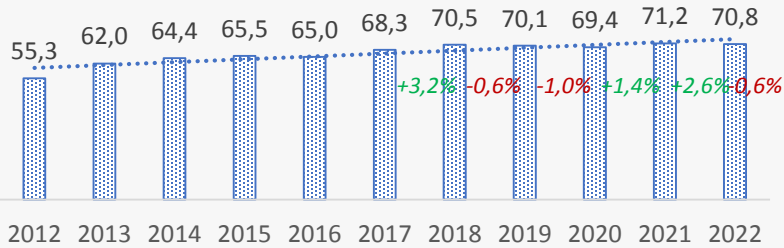
Отцепки вагонов приписки России в ТР-2 по неисправностям узлов (2017 – 2022 гг., тыс. ед.)



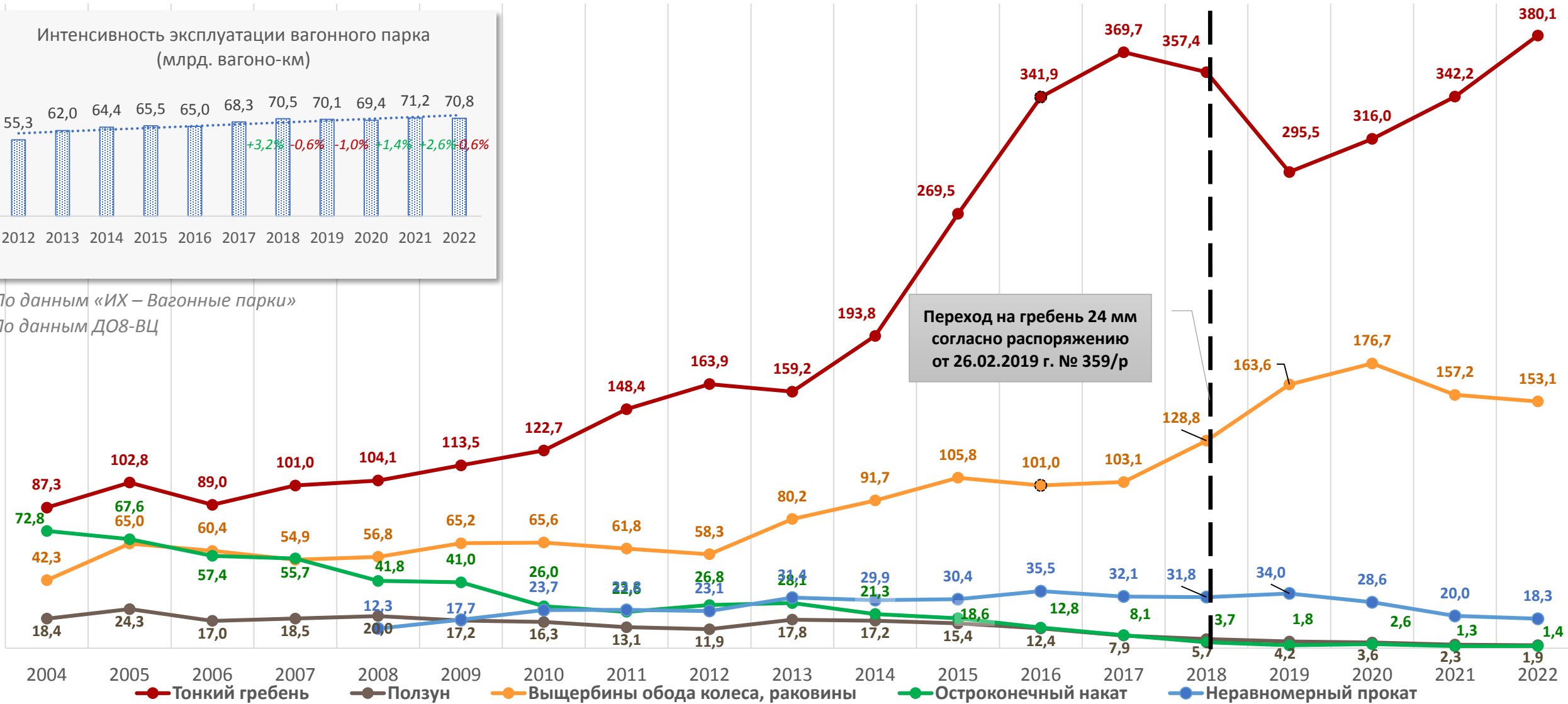
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Отцепка грузовых вагонов, тыс. ед.	819	821	805	849	840	867
Парк вагонов, тыс. ед.	1079	1113	1170	1206	1244	1278
Коэффициент отцепок к парку вагонов	0,76	0,74	0,69	0,70	0,67	0,68

Динамика отцепок (тыс. ед.) в ТР-2 вагонов РФ по наиболее массовым видам неисправностей колёсных пар с 2004 г.

Интенсивность эксплуатации вагонного парка
(млрд. вагоно-км)

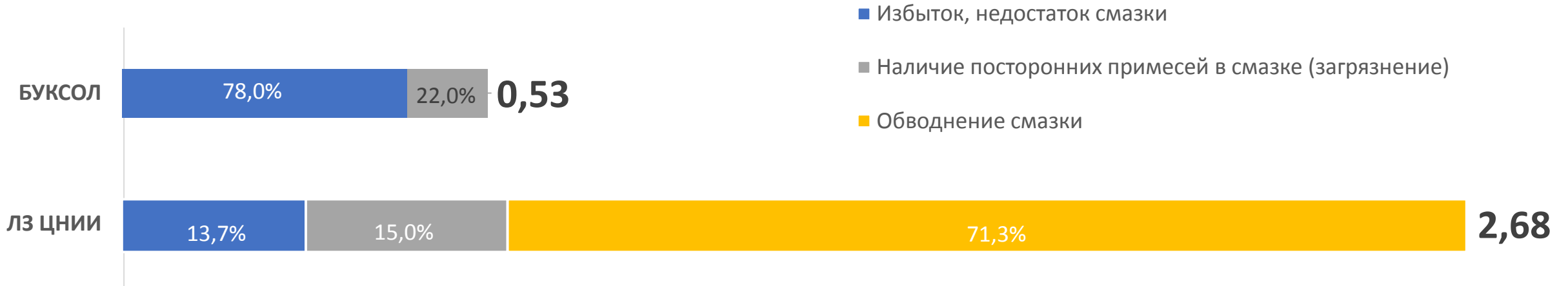


По данным «ИХ – Вагонные парки»
По данным ДО8-ВЦ

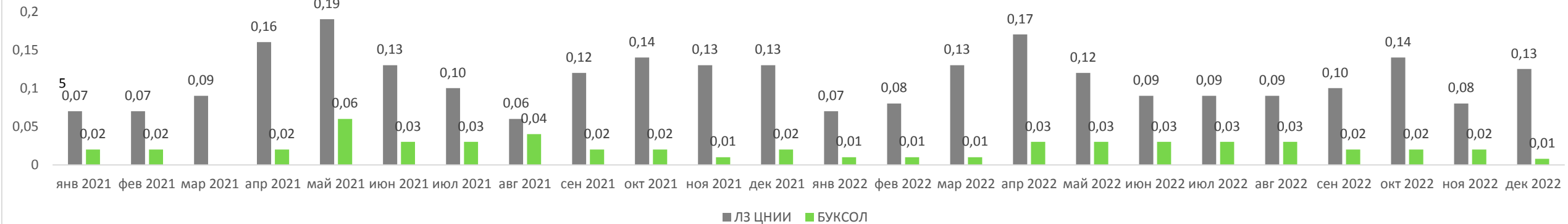


Сравнительный анализ отцепок грузовых вагонов по неисправностям буксового узла зависящим от типа смазки, заправленных смазками Буксол и ЛЗ-ЦНИИ за 2021 - 2022 гг.

Коэф. отцепок по смазке на 1000 КП

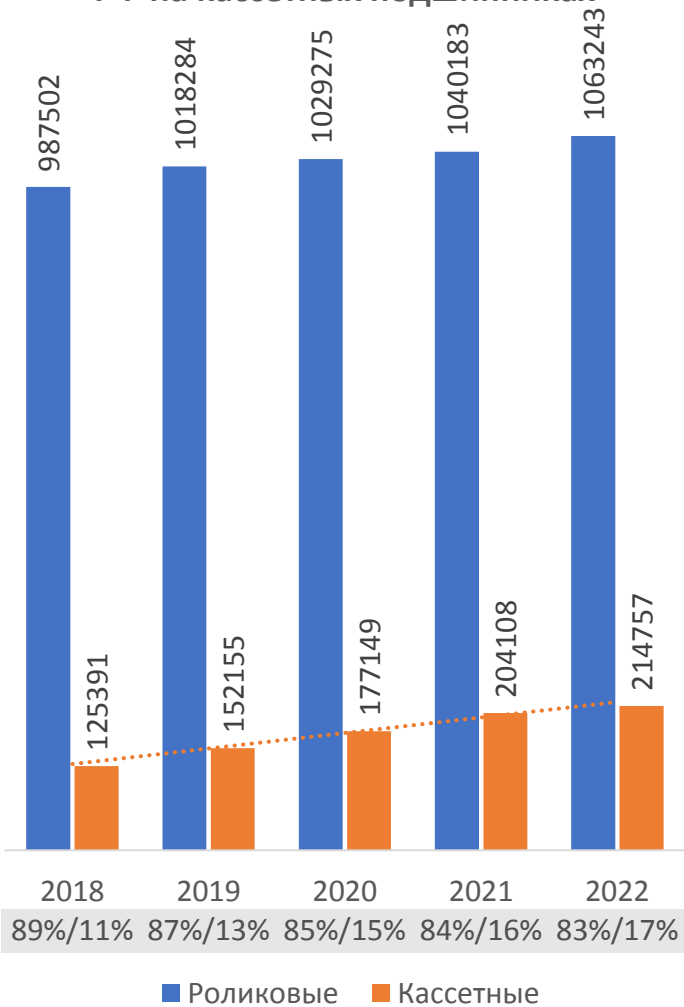


динамика отцепок парка эксплуатируемых колесных пар по месяцам

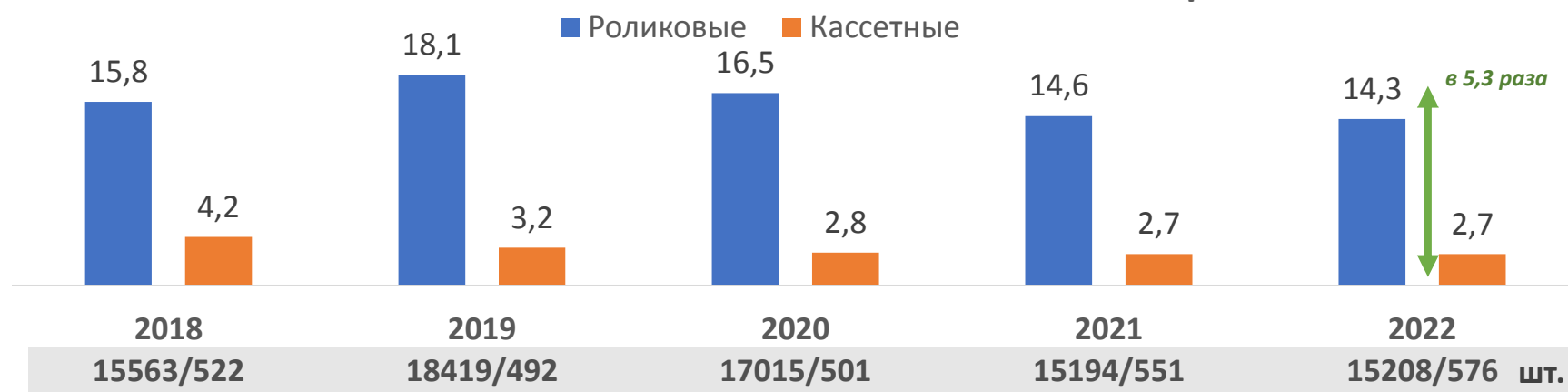


Сравнение надёжности буксовых узлов вагонов на роликовых и кассетных подшипниках

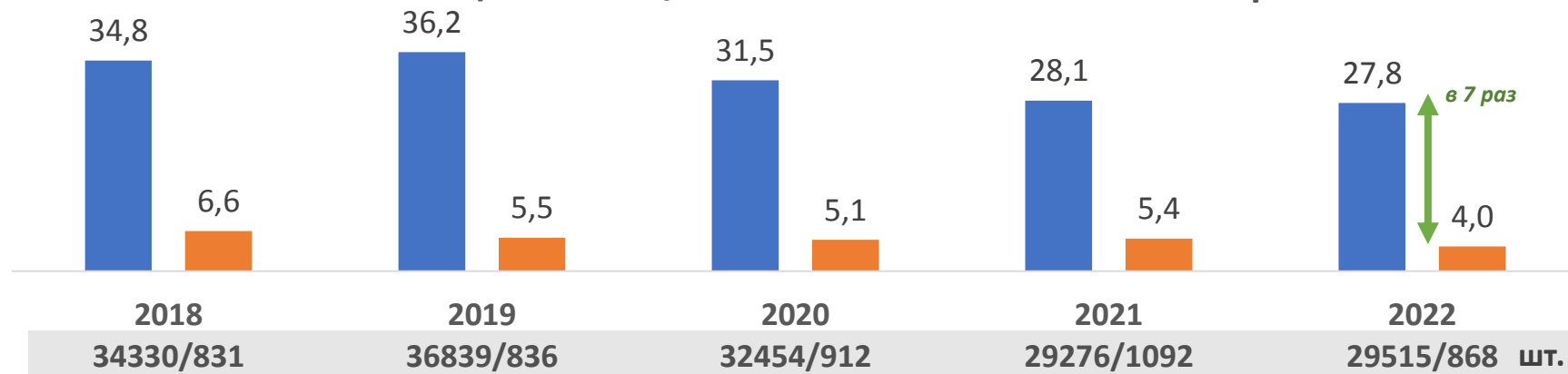
Динамика парка грузовых вагонов РФ на кассетных подшипниках



Число отказов по Б/У на 1 тыс. вагонов в парке

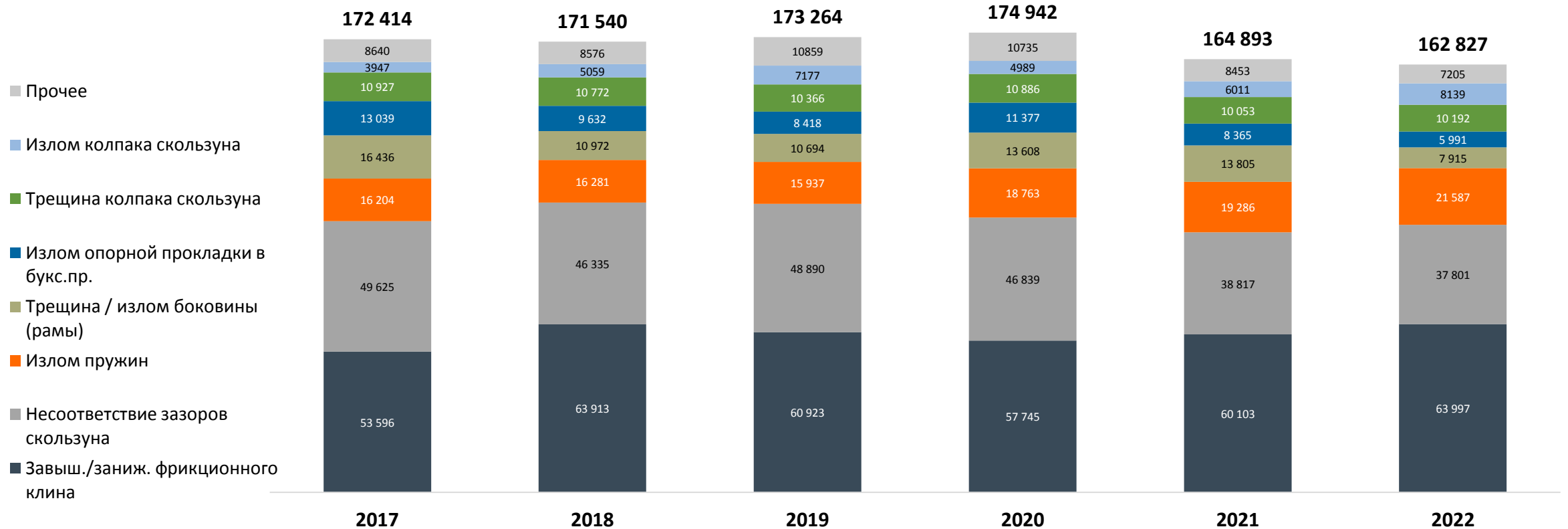


Число отцепок по Б/У в ТР-2 на 1 тыс. вагонов в парке



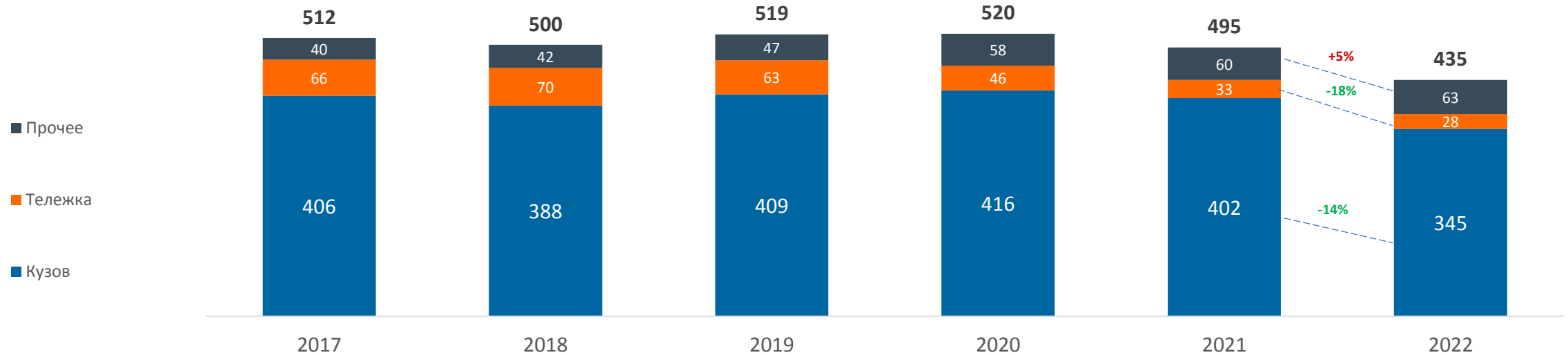
Динамика отцепок грузовых вагонов в ТР-2 из-за неисправностей тележки

Отцепки вагонов приписки России в ТР-2 по неисправностям тележки (2017 – 2022 гг., тыс. ед.)



Динамика отцепок грузовых вагонов парка РФ в ТР-1

Отцепки вагонов приписки России в ТР-1 по неисправностям узлов (2017 – 2022 гг., тыс. ед.)

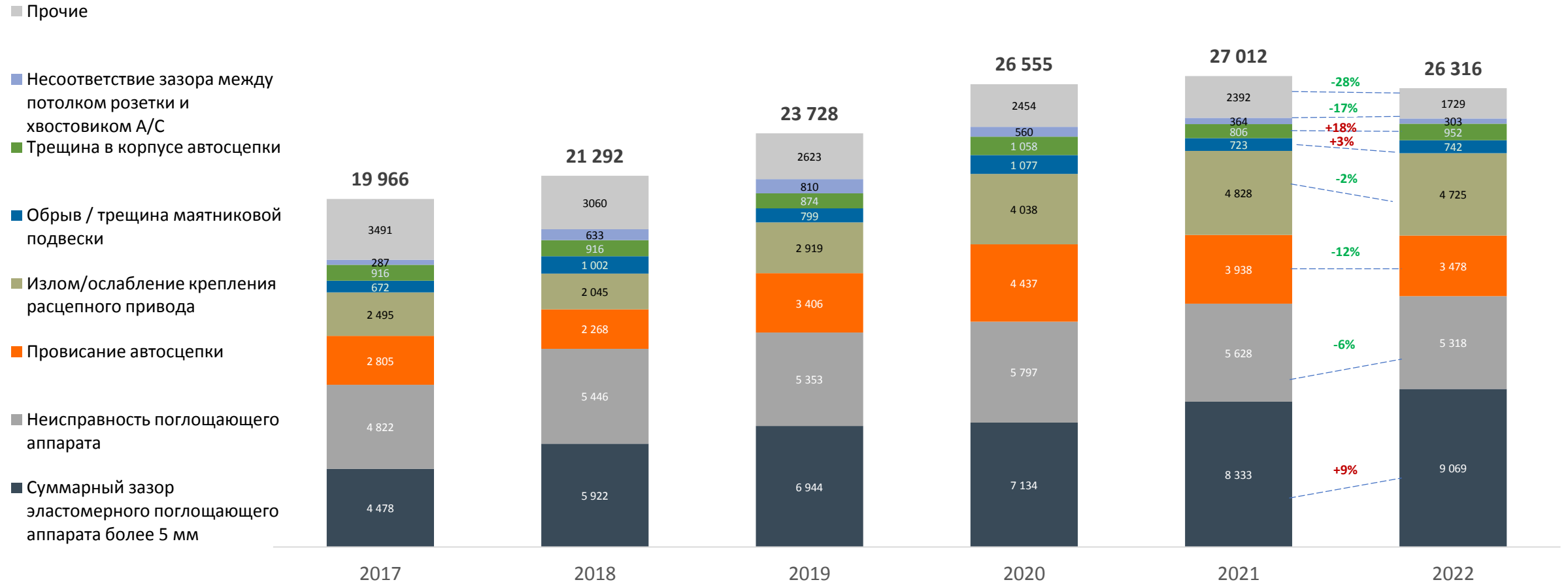


Сравнительный анализ по основным неисправностям (кузова и тележки)

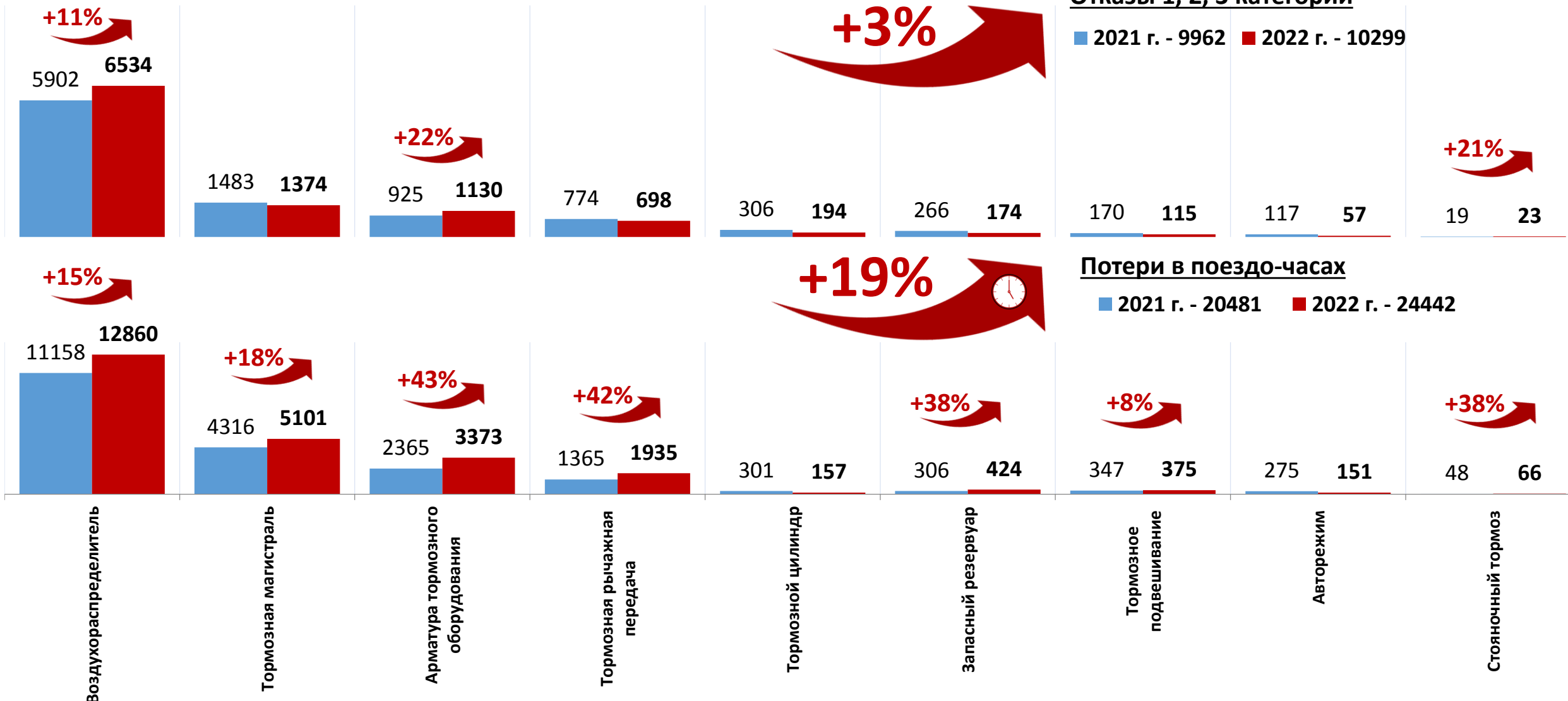
	2021	2022	+/-%
Неисправность запора люка	167518	151387	-10%
Неисправность погрузочно / разгрузочных механизмов специализированных вагонов	88388	45278	-49%
Отгиб опорной площадки упора крышки люка	66780	65901	-1%
Обрыв сварного шва стойки	52255	52269	0%
Несоответствие зазоров скользуна	10639	9926	-7%
Трещина/излом лестниц, поручней и подножек	6211	8544	38%
Завышение/занижение фрикционного клина относительно опорной поверхности наддрессорной балки более нормы	7528	6026	-20%
Излом пружин	6419	4578	-29%
Уширение кузова более 75 мм на одну сторону	4236	4532	7%
Обрыв сварных швов раскосов	5458	3199	-41%

Отцепки грузовых вагонов в ТР-2 из-за неисправностей автосцепного оборудования.

Отцепки вагонов приписки России в ТР-2 по неисправностям А/С (2017 – 2022 гг., ед.)



Распределение отказов 1, 2, 3 категории по неисправности автотормозного оборудования по вагонному комплексу за 12 месяцев 2021/2022 года



Причины неисправности воздухораспределителя за 12 месяцев 2022 года

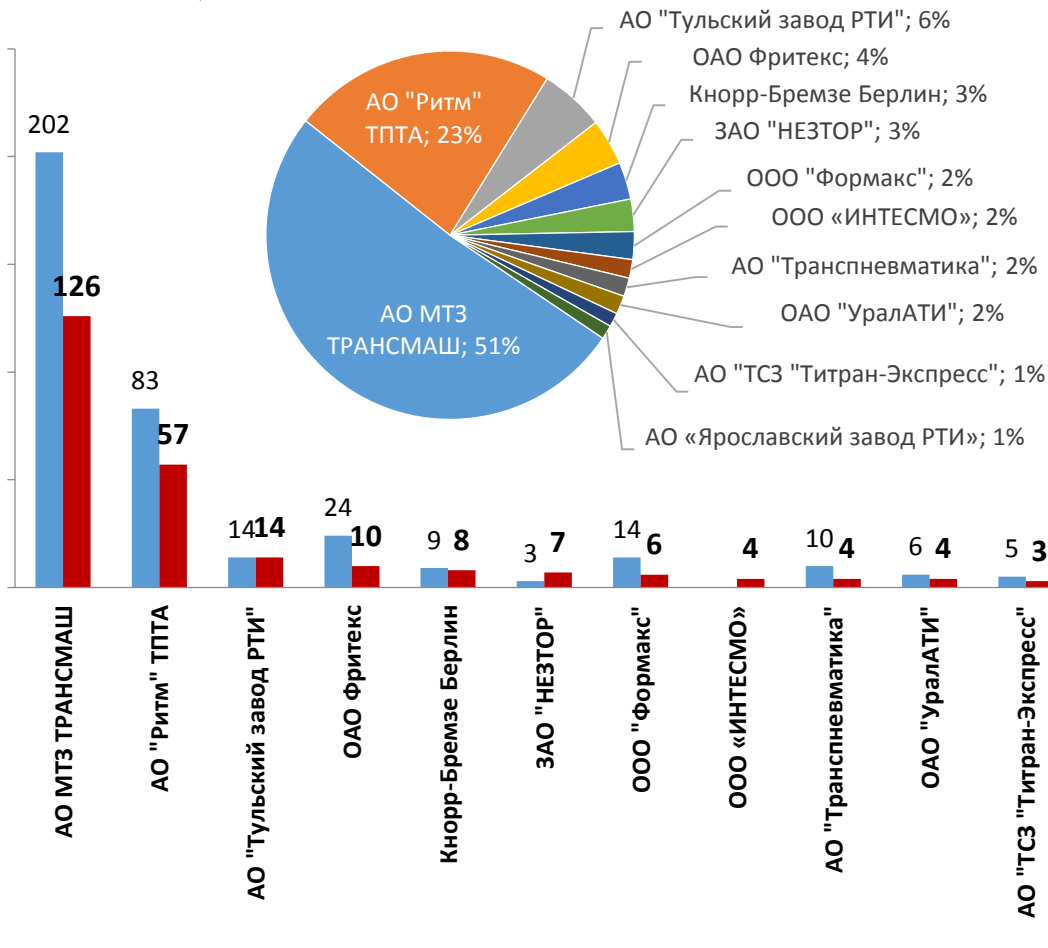


Отказы 1, 2, 3 категории по неисправности автотормозного оборудования по виновным изготовителям узлов и деталей за 12 месяцев 2021/2022 года

Количество отказов 1, 2, 3 категории

-39%

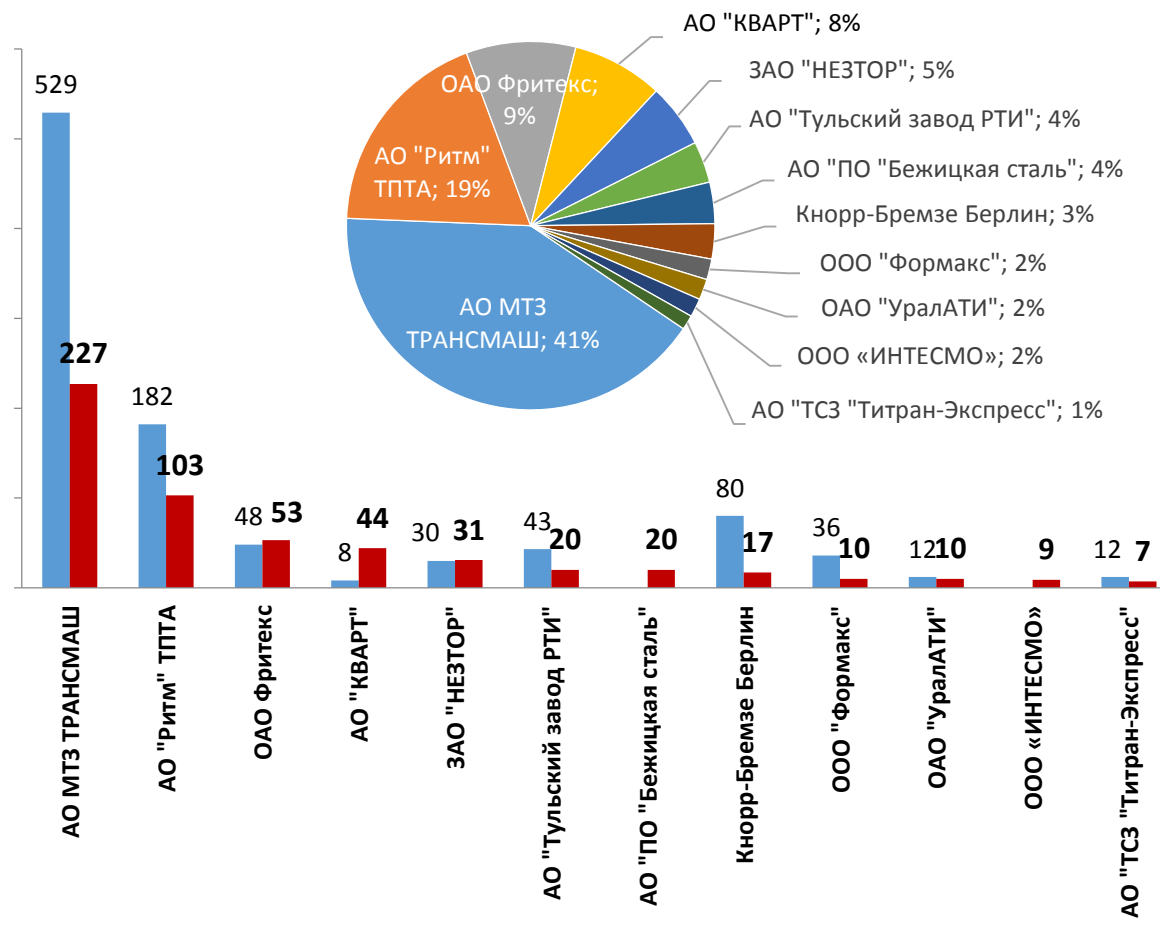
■ 2021 г. - 411 ■ 2022 г. - 250



Потери в поездо-часах

-48%

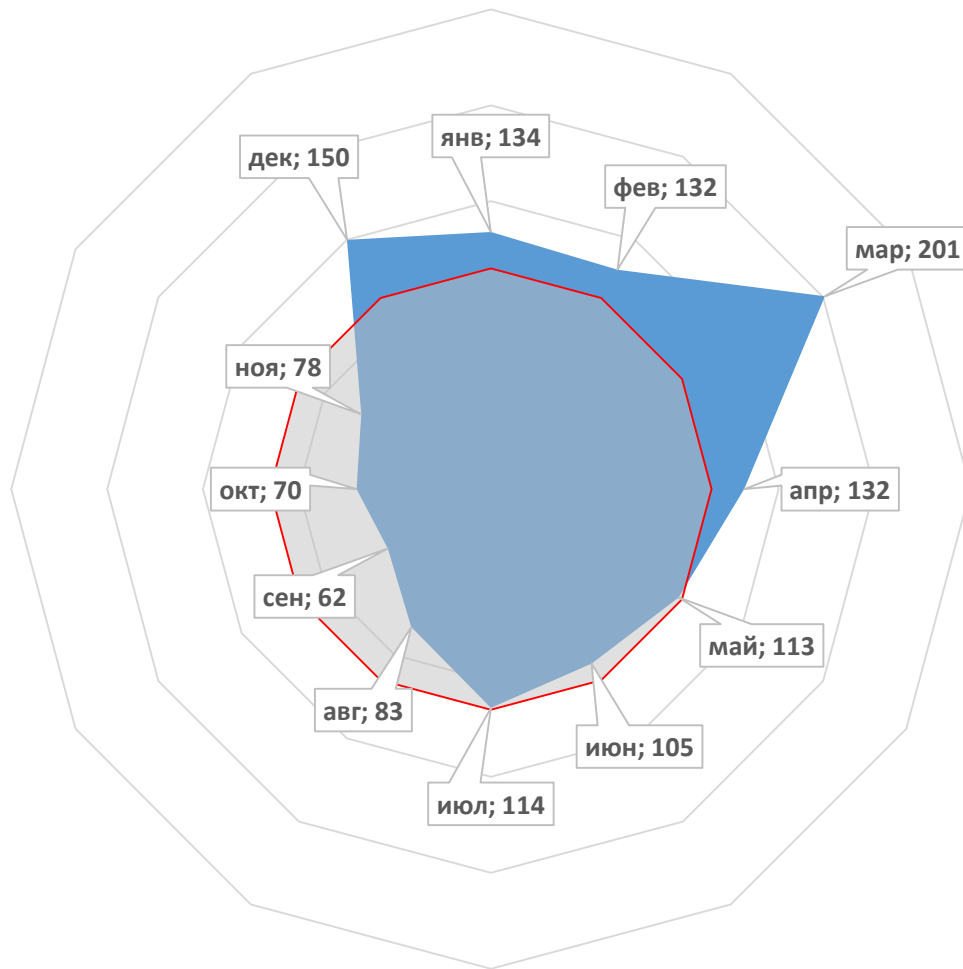
■ 2021 г. - 1065 ■ 2022 г. - 558



Среднемесячное число отказов 1, 2, 3 категории по воздухораспределителю и тормозной магистрали по вагонному комплексу за 12 месяцев 2022 года

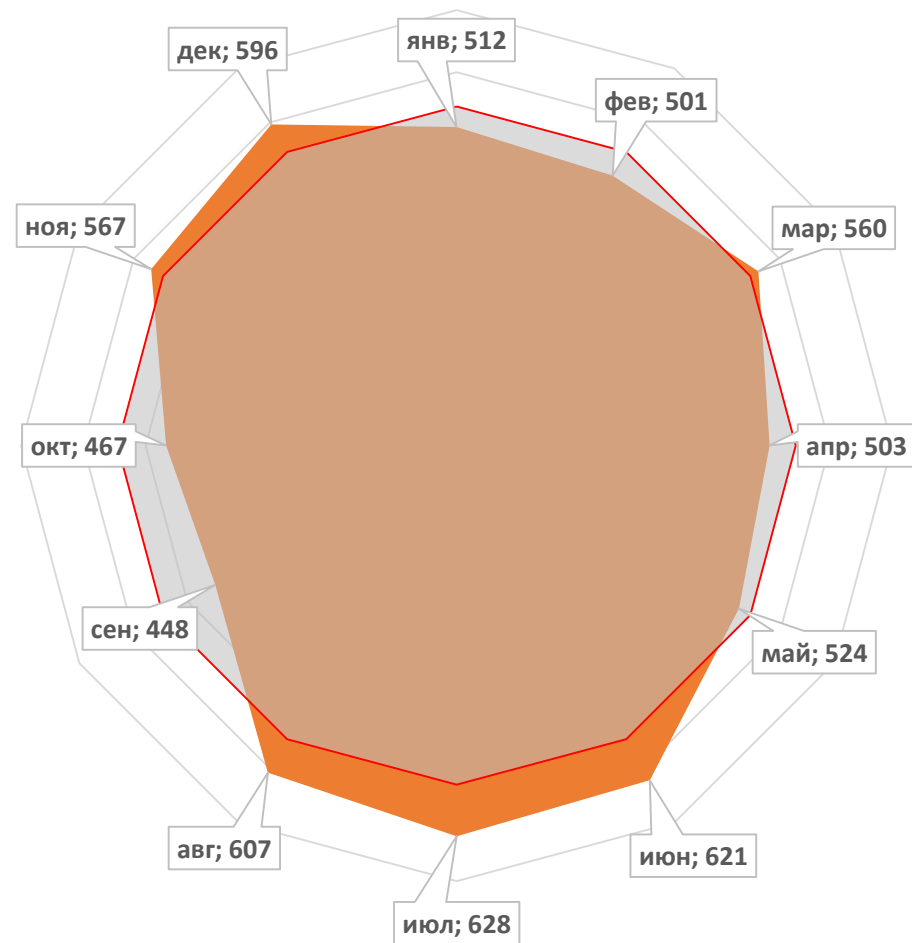
■ Тормозная магистраль

□ Среднемесячное число отказов - 115

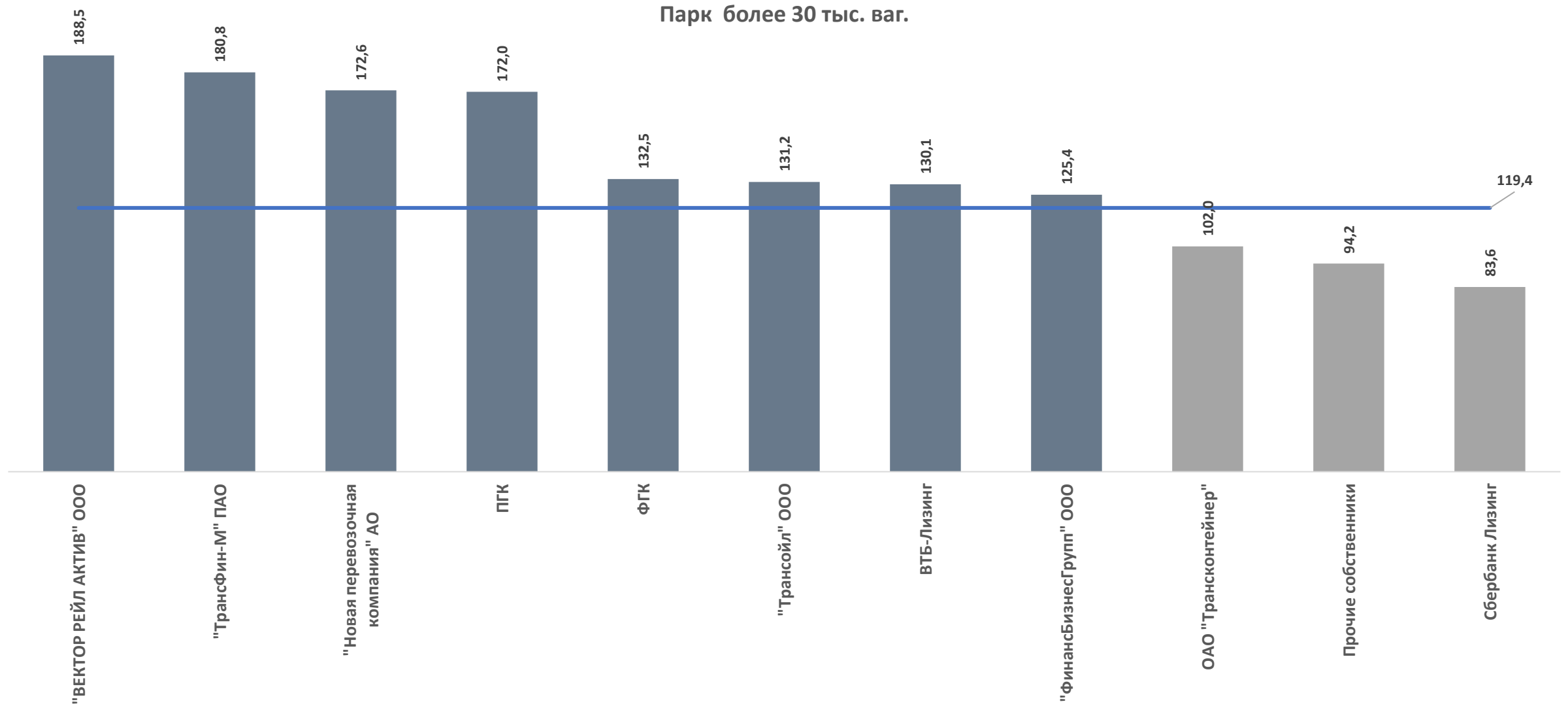


■ Воздухораспределитель

□ Среднемесячное число отказов - 545

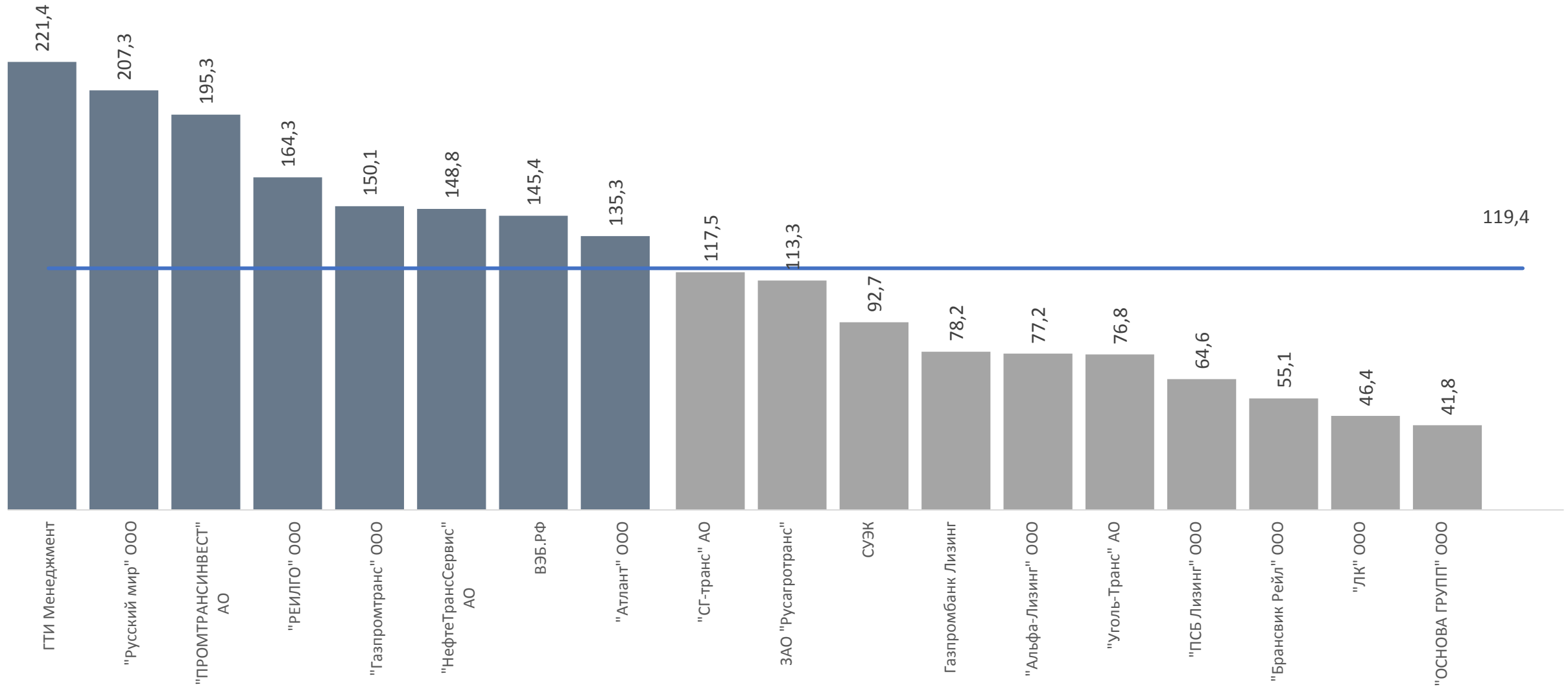


Рейтинг собственников грузовых вагонов по количеству отцепок в ТР-2 (технологический код) на 1000 вагонов парка за 12 месяцев 2022 г.



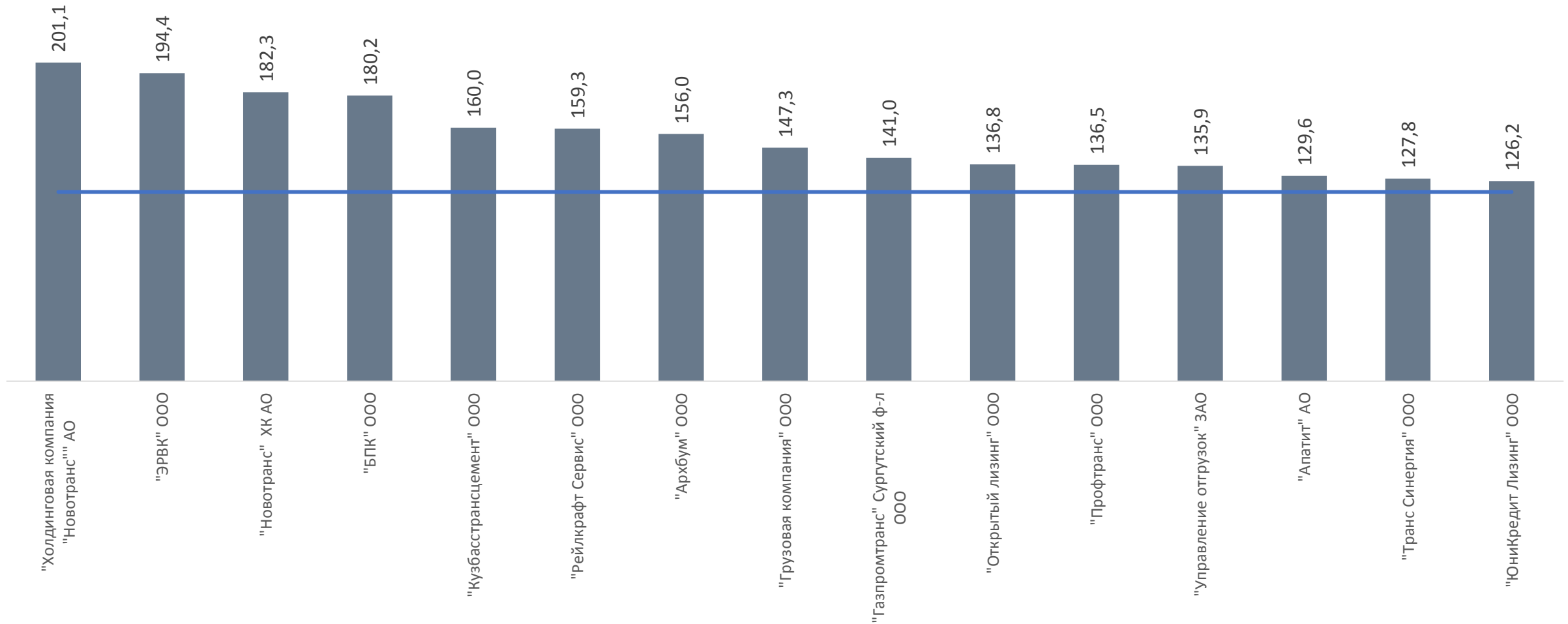
Рейтинг собственников грузовых вагонов по количеству отцепок в ТР-2 (технологический код) на 1000 вагонов парка за 12 месяцев 2022 г.

Парк 10-30 тыс. ваг.



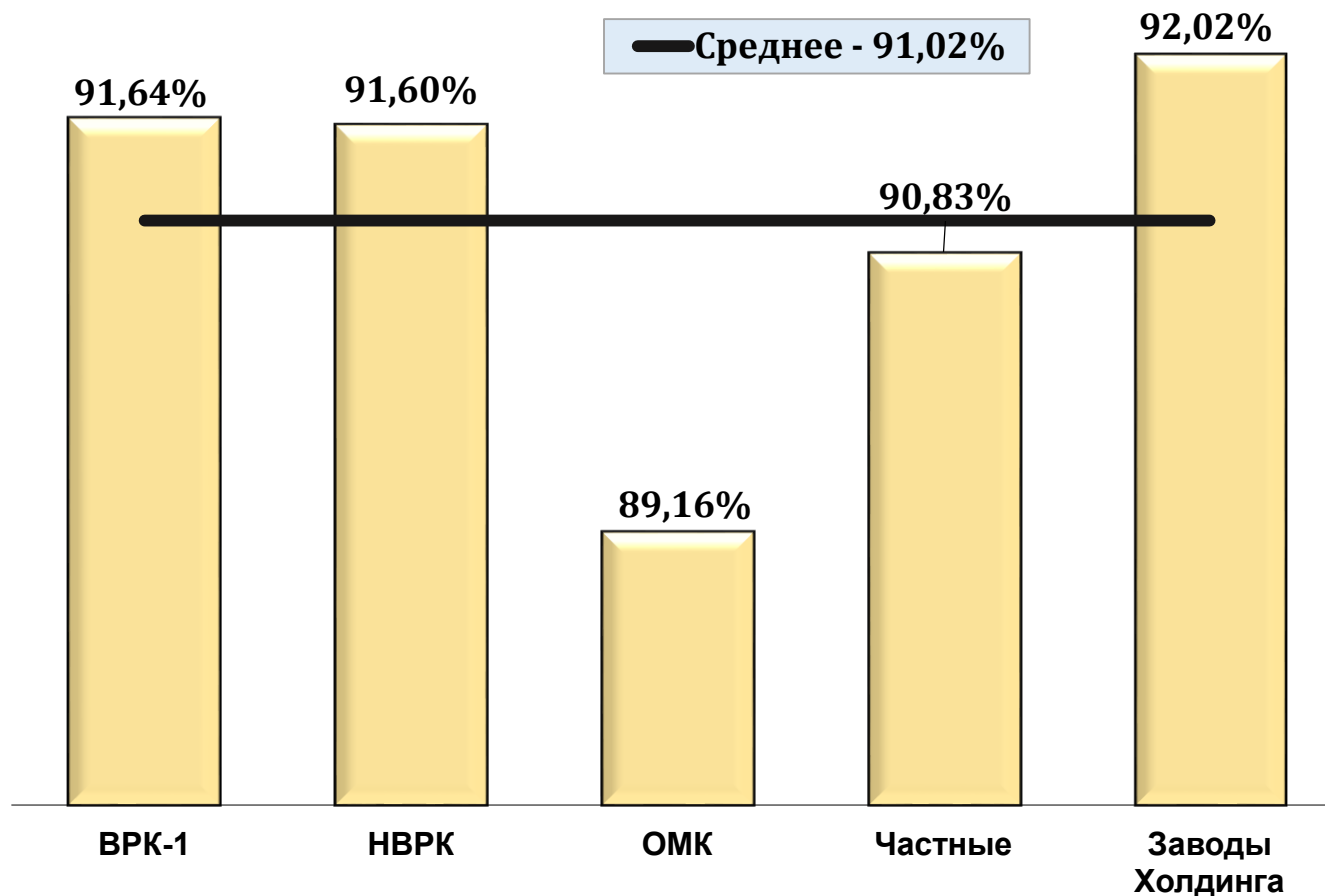
Рейтинг собственников грузовых вагонов по количеству отцепок в ТР-2 (технологический код) на 1000 вагонов парка за 12 месяцев 2022 г.

Парк 2-10 тыс. ваг.



Оценка качества ремонта грузовых вагонов отремонтированных вагоноремонтными предприятиями всех форм собственности РФ за 12 месяцев 2022 года (по межремонтному периоду)

Показатель безотказной работы грузовых вагонов, по всем видам плановых ремонтов на вагоноремонтных предприятиях России по межремонтному периоду на 31.12.2022 года

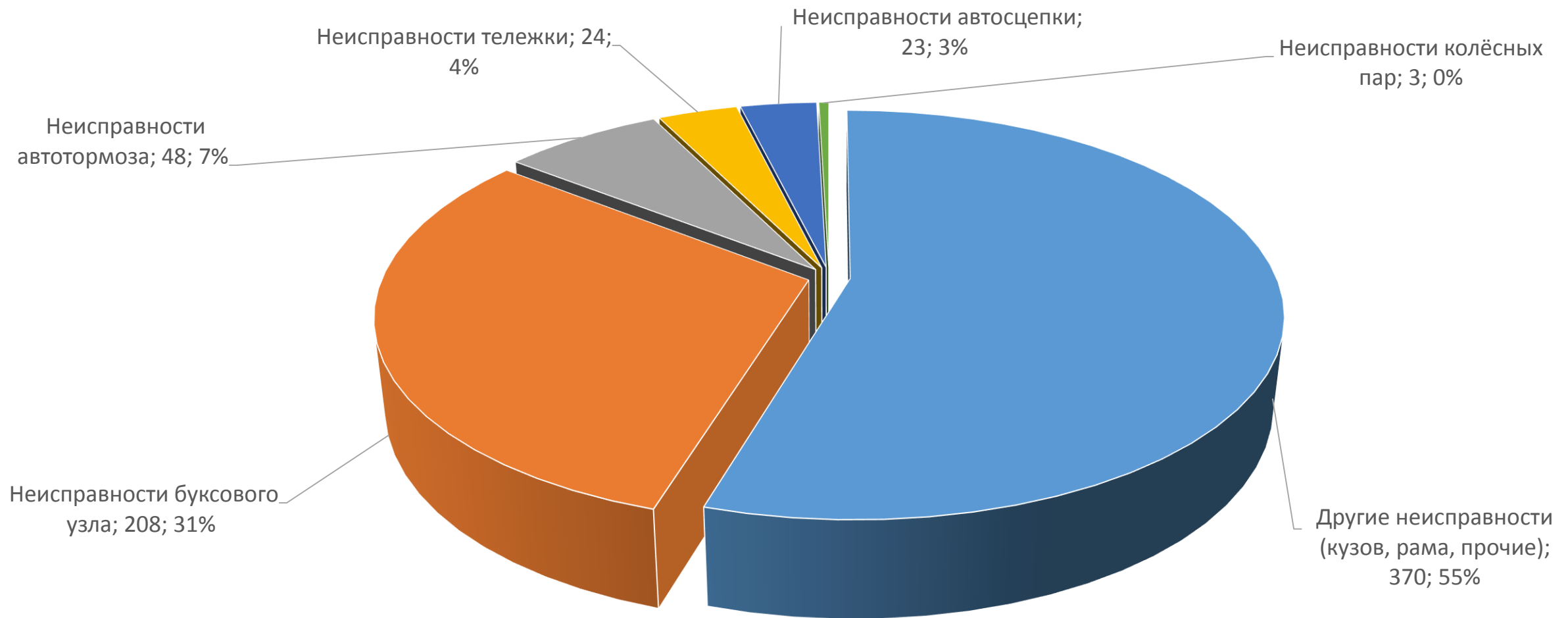


Предприятие	Выпуск	Отцеплено	ПБР,%
ВРП Готня "ТВМ"	29	18	37,93
Армавирское ВРД	469	199	57,57
ВЧДР Тында ООО "НВРК"	241	82	65,98
ВЧДР Льгов ООО "НВРК"	54	16	70,37
ВЧДР Сарепта ООО "НВРК"	317	93	70,66
Боготольский ВРЗ	443	118	73,36
ВЧДР Кемерово АО "ОМК Стальной путь"	1168	277	76,28
ВЧДР Орск ООО "НВРК"	743	166	77,66
ВЧДР Бензин (уч. Дёма) ООО "НВРК"	409	90	78,00
ВТК Орск ООО "НВРК"	2253	484	78,52
Суховская-Юж. ВЧДР Иркутск-С. ООО "НВРК"	382	78	79,58
ВРД Бурея "Дальвагоноремонт"	794	161	79,72
ВРД Морозовская "Колёса РЖД"	1492	264	82,31
ВЧДР Рязск ООО "НВРК"	115	20	82,61
ВРП Завязовское	6892	1097	84,08
ВагонДорМаш	11135	1644	85,24
Техкомплекс "НефтеТрансСервис"	9467	1386	85,36
ВЧДР Сальск АО "ОМК Стальной путь"	6727	980	85,43
ВЧДР Рузаевка АО "ОМК Стальной путь"	744	107	85,62
ВРД Махачкала "ЮВК"	3070	438	85,73
Свободненский ВРЗ "ТВМ"	4645	648	86,05
ВЧДР Сосногорск АО "ОМК Стальной путь"	1063	147	86,17
ВагоноРемонтнаяКомпания	5344	724	86,45
ВЧДР Болотная АО "ОМК Стальной путь"	5798	781	86,53
ВЧДР Белогорск АО "ОМК Стальной путь"	5471	736	86,55

Рейтинг ВРП по наименьшим ПБР отцепленных в течение месяца после планового ремонта 2022 года

ДИ	Тип предприятий	Название предприятия, клеймо	Клеймо	Результаты допуска на инфраструктуру на основе ежедневных отчётов					Отцеплено на сети за 1-й месяц после ремонта			
				Предъявлено	Допущено	Не допущено	%, недопущенных	Обнаружено неисправностей	Общее количество	ПБР	Без неисправн. Б/У	ПРБ без Б/У
КБШ	ОМК	ВЧДр Ульяновск АО 'В(712)	712	1151	976	175	15,20%	228	4	99,59%	4	99,59%
ГОР	ОМК	ВЧДр Муром АО 'ВРК-3(414)	414	2014	1454	560	27,81%	1239	4	99,73%	4	99,73%
ЮУР	ОМК	ВЧДр Карталы АО 'ВРК(602)	602	639	493	146	22,85%	187	2	99,60%	1	99,80%
ЗСБ	ОМК	ВЧДр Барабинск АО 'В(611)	611	1392	1053	339	24,35%	997	3	99,72%	2	99,81%
СКВ	Частное	ООО 'Колеса РЖД' (574)	574	651	519	132	20,28%	132	1	99,82%	1	99,82%
МСК	Частное	ОП 'ВЧДР Павелец' (416)	416	2098	1701	397	18,92%	397	3	99,82%	3	99,82%
МСК	ОМК	ВРД Калуга АО ВРК-3(400)	400	2219	1776	443	19,96%	556	3	99,83%	3	99,83%
ДВС	ВРК-1	Реф ВЧДр Уссурийск(1324)	1324	4715	3582	1133	24,03%	1819	4	99,79%	3	99,84%
КБШ	Частное	ЦРВ Абдулино (710)	710	2650	2163	487	18,38%	538	5	99,75%	3	99,85%
ЮВС	Частное	ВРП Котёл ООО ВКМ (1785)	1785	5821	2861	2960	50,85%	5069	22	99,23%	4	99,86%
СКВ	Частное	ВРД Махачкала (512)	512	1833	1470	363	19,80%	363	2	99,87%	2	99,87%
ЗАБ	Частные	СВРЗ-ф-лООО'Трансваг(117)	117	2145	1648	497	23,17%	768	2	99,88%	2	99,88%
ЗСБ	НВРК	ВЧДр Новокузнецк-Сор(630)	630	4498	3477	1021	22,70%	2000	5	99,86%	4	99,88%
ЗСБ	ВРК-1	ВЧДр Инская АО 'ВРК-(626)	626	3280	2661	619	18,87%	790	3	99,89%	3	99,89%
ПРВ	ВРК-1	ВЧДр Саратов АО 'ВРК(677)	677	2230	1816	414	18,57%	414	2	99,89%	2	99,89%
МСК	ВРК-1	ВЧДр Воскресенск АО(309)	309	1055	919	136	12,89%	136	2	99,79%	1	99,89%
МСК	Частное	ООО СВС (2048)	2048	3417	2836	581	17,00%	926	5	99,83%	3	99,90%
ПРВ	ВРК-1	ВЧДр Астрахань АО 'В(676)	676	2552	2078	474	18,57%	474	4	99,81%	2	99,91%
ЗСБ	ВРК-1	ВЧДр Тайга АО 'ВРК-1(615)	615	2810	2308	502	17,86%	886	5	99,78%	2	99,91%
ВСБ	Частное	ООО 'ВРП 'Новотранс' (1314)	1314	14866	11760	3106	20,89%	11274	11	99,91%	10	99,91%

Основные причины отцепки вагонов до одного месяца эксплуатации



Краткая информация об Информационно-аналитической секции

Информационно-аналитическая секция при Комитете Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» по грузовому подвижному составу является подразделением Рабочего органа ОПЖТ – Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу.

Создана решением Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу от 22 декабря 2022 г.

В рамках заседания Комитета избрани руководитель информационно-аналитической секции – директор Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» Игорь Анатольевич Волокитин.

Основные задачи Секции

1. Мониторинг статистики по производству, эксплуатации, неисправностям и ремонту грузового подвижного состава.
2. Экспертное и аналитическое сопровождение деятельности Комитета ОПЖТ по грузовому подвижному составу.

Основные функции Секции

1. Взаимодействие с производителями, операторами и владельцами железнодорожного подвижного состава, ремонтными организациями, профильными подразделениями Минпромторга России, Росстата, ОАО «РЖД», ООО «ИЦПВК», а также с Рабочими органами ОПЖТ и их подразделениями
2. Размещение информации на сайте ОПЖТ с доступом для членов ОПЖТ.
3. Разработка и оптимизация форм для сбора и обработки статистических данных.
4. Обработка и анализ полученных данных, подготовка справочной информации.
5. Подготовка прогнозных оценок по производству грузового железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

Информационно-аналитическая секция при Комитете Ассоциации «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу

Аналитический обзор

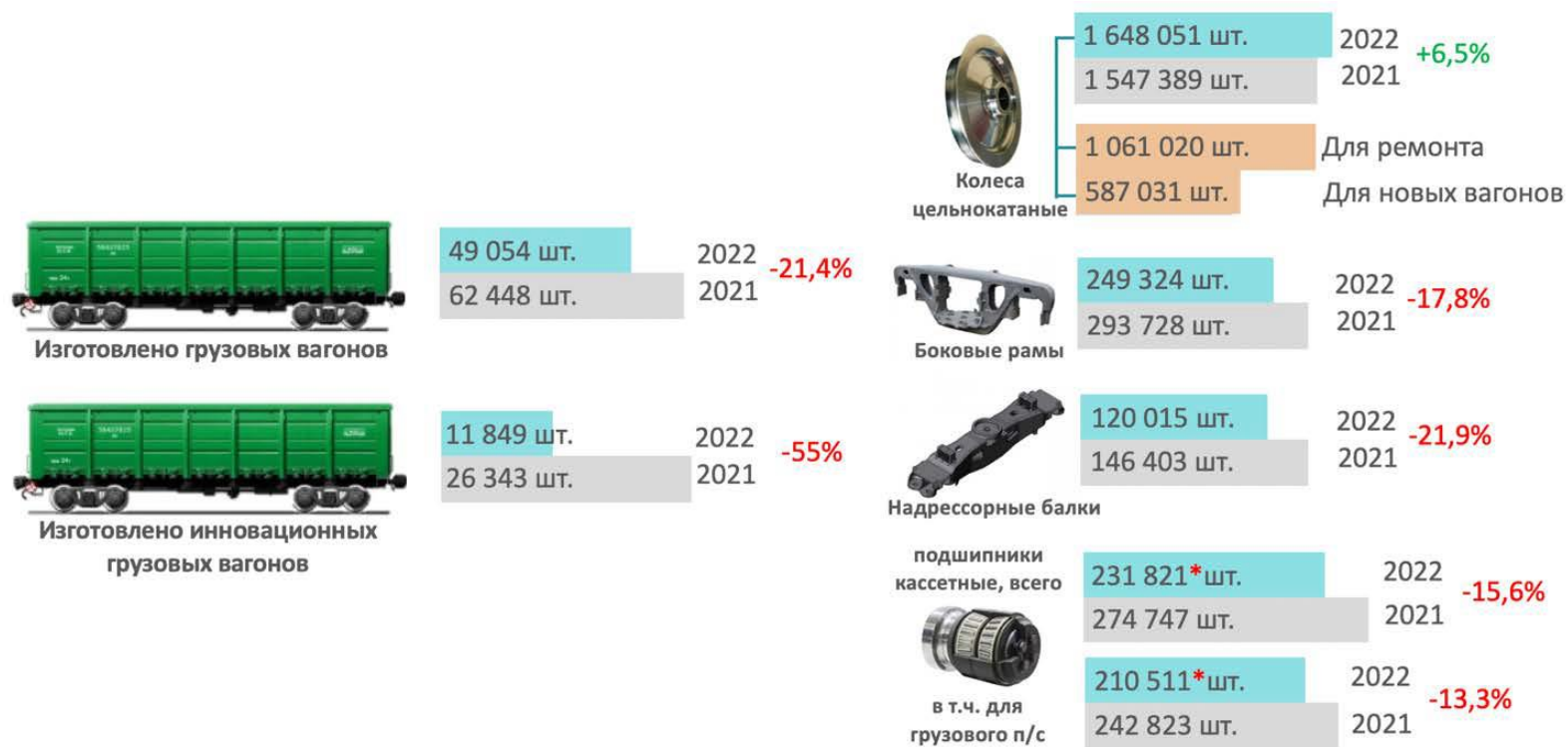
В рамках деятельности Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» Информационно-аналитической секцией при Комитете ОПЖТ по грузовому подвижному составу, подготовлен Аналитический обзор «Железнодорожный подвижной состав. Грузовые вагоны».

Состоит из 5 основных разделов



Содержание Аналитического обзора

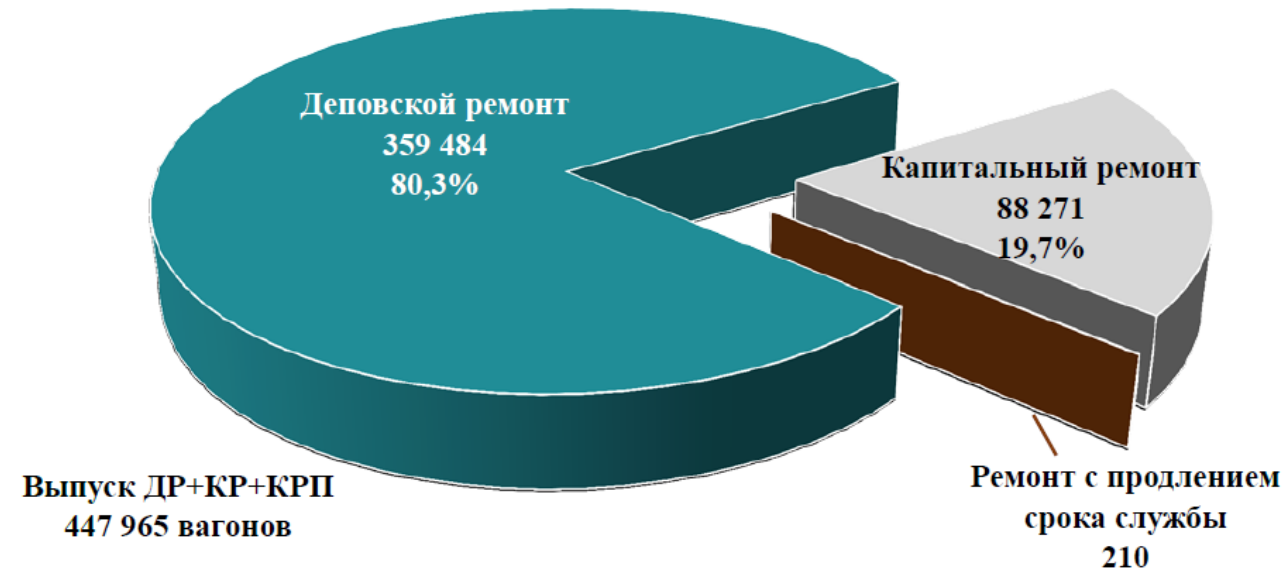
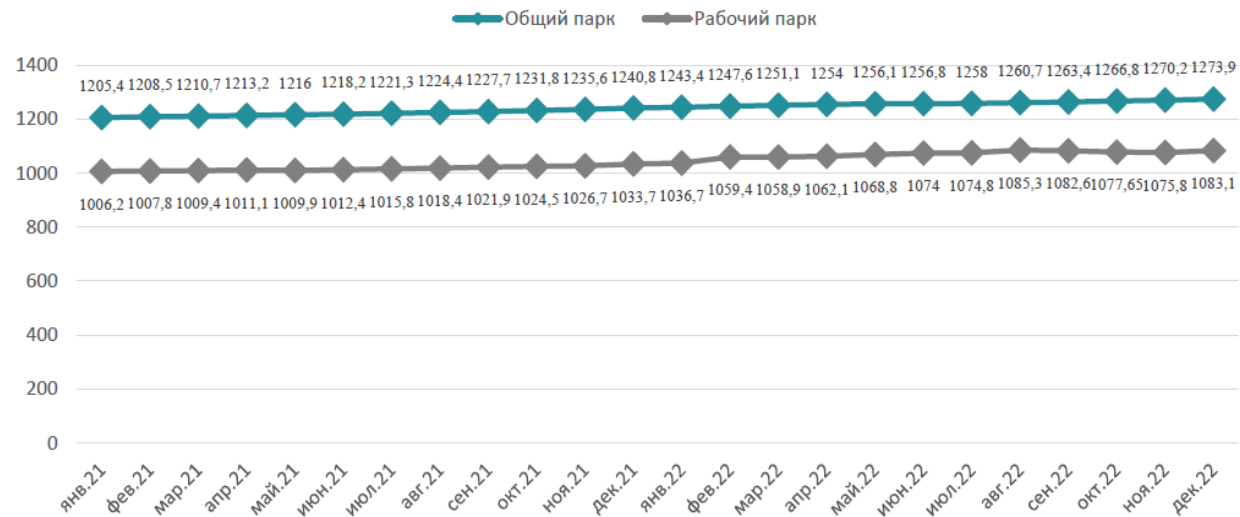
1. Производство грузовых вагонов и их составных частей по итогам 2022 года, со сравнением с 2021 г.



* в т.ч. 45 074 шт. из КНР

Содержание Аналитического обзора

2. Данные по основным показателям эксплуатации подвижного состав, в том числе и информация про текущий отцепочный ремонт (ТОР), деповской и капитальный ремонты, а также основные причины неисправностей грузовых вагонов и показатели их безотказной работы.



Информационно-аналитическая секция при Комитете Ассоциации «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу

Содержание Аналитического обзора

3. Сведения об организации учета производства составных частей железнодорожного подвижного – Электронный инспектор.

№	Продукция	Количество деталей, шт.	
		2021 год	2022 год
1.	Рама боковая	435 942 (в т.ч. 210 515 – архивные данные)	1 008 416 (в т.ч. 587 336 – архивные данные)
2.	Балка надрессорная	232 805 (в т.ч. 117 685 – архивные данные)	498 572 (в т.ч. 285 433 – архивные данные)
3.	Ось черновая	183 112	427 741
4.	Ось чистовая	58 905	239 938
5.	Воздухораспределитель	8 608	26 450
6.	Колесо цельнокатаное	25 436	1 616 710
7.	Колесные пары вагонные	4 698	89 485
8.	Колесная пара локомотивная	179	551
9.	Хомут тяговый	36 629	114 156
10.	Автосцепка СА-3	29 893	122 334
11.	Аппарат поглощающий	6 161	91 284
12.	Воздушный резервуар	128	15 217
13.	Триангель	603	78 375
14.	Подшипник колесной пары	0	18
15.	Пружины тележек грузовых вагонов	448	673 304
16.	Цилиндр тормозной	0	10 890
17.	Авторежим	0	7
18.	ИТОГО	1 023 547	5 013 448

Содержание Аналитического обзора

4. Итоги работы Системы добровольной сертификации ОПЖТ в области грузового вагоностроения и комплектующих.

По итогам 2022 года 14 организаций – производителей грузовых вагонов и их комплектующих имеют сертификат соответствия СДС ОПЖТ:

- АО «Алтайвагон»;
- АО «Алтайвагон» (Рубцовский филиал);
- АО «Алтайвагон» (КемеровоХиммаш филиал);
- АО «Тихвинский вагоностроительный завод»;
- АО «ТихвинХимМаш»;
- АО «ТихвинХимСпец»;
- АО «Рузхиммаш»;
- АО «Завод металлоконструкций»;
- АО «Вагоностроительный завод», Балаково;
- АО «ПО «Бежицкая сталь»;
- АО МТЗ ТРАНСМАШ;
- АО «Трансмаш», Энгельс;
- АО «Степногорский подшипниковый завод».
- АО «Калужский завод «Ремпутьмаш»

Содержание Аналитического обзора

5. Отдельный раздел о нормативно-техническом обеспечении, в котором отражены основные нормативно-правовые акты и стандарты в области грузовых вагонов, утвержденные в 2022 году.

В нем отражена информация:

- обо всех изменениях нормативно-технических документов,
- об утвержденных нормативно-правовых актах Министерства транспорта Российской Федерации за отчетный период;
- об утвержденных нормативно-правовых актах Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств за отчетный период;
- о результатах работ по стандартизации за отчетный период в части грузовых вагонов и их составных частей.

Расположение Аналитического обзора

Указанный обзор размещен в разделе «Аналитика», доступ к которому осуществляется через личный кабинет организации-члена ОПЖТ.

Проект решений в протокол

1. В рамках совершенствования работы Информационно-аналитической секции при Комитете Ассоциации «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу участникам заседания и членам Комитета по грузовому подвижному составу :

1.1 Рассмотреть содержание и полноту Аналитического обзора «Железнодорожный подвижной состав. Грузовые вагоны» в срок до 23.04.2023 г.

1.2 Направить свои замечания и предложения по наполнению Аналитического обзора «Железнодорожный подвижной состав. Грузовые вагоны» в срок до 28.04.2023 г.



Спасибо за внимание!