



ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ

**ОПЖТ**

## **Разработка и внедрение стандартов, обеспечивающих поэтапный переход к использованию отечественных инновационных вагонов**

**СМЫКОВ АНДРЕЙ АНДРЕЕВИЧ  
ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ НП «ОПЖТ»**

# Поручение Президента Российской Федерации



МИНИСТЕРСТВО  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)  
Пресненский наб., д. 10, стр. 2, г. Москва, 125039  
Тел. (495) 336-2146  
Факс (495) 342-8743  
http://www.minpromorg.gov.ru  
25.06.2021 № 530182В  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

*В иск.*  
*Иванову С.В.*  
*С.В.!* *Гидолово* *Организации* *(по списку)*  
*подать заявки и обдумать*  
*это на заседании в августе т.е.*  
*Важно написать в августе т.е.*  
*с податочной сметой.*  
*02.07.21*  
*+ Иванов С.В.*  
*Две*  
*информации*

Во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 27.06.2021 № МХ-П49-8035 по выполнению перечня поручений Президента Российской Федерации от 5.06.2021 № Пр-950, пункт 2 (в) о разработке и внедрении стандартов, обеспечивающих поэтапный переход к использованию отечественных инновационных вагонов и тяги с улучшенными технико-экономическими характеристиками, том числе отвечающих международным экологическим требованиям, прошу проработать указанный вопрос и в срок до 1.10.2021 направить позицию Вашей организации в Департамент автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Минпромторга России.

Информацию прошу направить в адрес Департамента и на электронную почту: [moiseeva@minprom.gov.ru](mailto:moiseeva@minprom.gov.ru)

Врио Директора Департамента  
автомобильной промышленности и  
железнодорожного машиностроения

*Сурову В.В.*  
*В.В.!* *Изменить*  
*сроки в заседании*

Т.Г. Парсадян



М.М. Москва  
1495470 28 21 и 22118

Вход. № 530  
- 28 - 20 21 г.  
ПОДСИГ

## Перечень поручений Президента Российской Федерации от 5 июня 2021 г. № Пр-950:

...  
**2.** Правительству Российской Федерации для повышения эффективности мероприятий по увеличению пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей на территориях Сибирского и Дальневосточного федеральных округов:

...  
**в)** с участием Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и его дочерних и зависимых обществ проработать вопрос о разработке и внедрении стандартов, обеспечивающих поэтапный переход к использованию отечественных инновационных вагонов и тяги с улучшенными технико-экономическими характеристиками, в том числе отвечающих международным экологическим требованиям

# Фонд действующих стандартов ТК 045 / МТК 524 «Железнодорожный транспорт»



***Средний возраст стандартов в области грузового вагоностроения составляет 9 лет***

# ПЕРСПЕКТИВНАЯ ПРОГРАММА СТАНДАРТИЗАЦИИ НА 2021-2023 г.г.



## ПЛАН РАБОТЫ ТК 045 В 2021 г.



# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части

## Вагоны грузовые скоростные

Проект  
ГОСТ Р Вагоны-платформы четырех и шестисосные скоростные. Общие технические условия

Проект  
ГОСТ Р Тележки двух и трехосные скоростных грузовых вагонов. Общие технические условия

Разработчик – АО «ВНИКТИ»  
Заказчик – АО «ФГК»

Скорости движения  
от 140 км/ч до 160 км/ч



# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части



## Вагоны грузовые. Общие стандарты

<p>Проект ГОСТ Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия</p>	<p>Разработчик – ООО «ВНИЦТТ»</p>	<p>Введение требований к минимальному межремонтному пробегу, а также к минимальной допускаемой скорости движения на типовых конструкциях жд пути</p>
<p>Проект Изменения № 1 ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам</p>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Введение расчетных режимов для оценки напряженно-деформированного состояния пружин рессорного подвешивания тележек грузовых вагонов</li><li>• Уточнение значения предела выносливости базового материала (листа, проката) для сварных составных частей несущих конструкций с учетом последних рекомендаций Международного института сварки, а также требований к оценке прочности и устойчивости</li><li>• Определение критериев оценки собственных частот колебаний конструкций</li><li>• Расчет пружин рессорного подвешивания, а также фитинговых упоров вагонов-платформ на прочность</li></ul>

# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части

## Полувагоны

Проект (пересмотр ГОСТ 26725-97)  
ГОСТ Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

Разработчик –  
ООО «ВНИЦТТ»

- Исключение ограничений по нагрузке на ось, конструкционной скорости, грузоподъемности
- Введение требований к минимальному межремонтному пробегу, а также к минимальной допускаемой скорости движения на типовых конструкциях жд пути



# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части

## Вагоны-платформы

Проект (пересмотр ГОСТ 26686-96)  
ГОСТ Вагоны-платформы магистральных  
железных дорог колеи 1520 мм. Общие  
технические условия

Разработчик –  
ООО «ВНИЦТТ»

- Исключение ограничений по нагрузке на ось, конструкционной скорости, грузоподъемности
- Введение требований к минимальному межремонтному пробегу, а также к минимальной допускаемой скорости движения на типовых конструкциях жд пути



# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части

## *Вагоны грузовые крытые*

Проект (пересмотр ГОСТ 10935-2019)  
ГОСТ Вагоны грузовые крытые магистральных  
железных дорог колеи 1520 мм. Общие  
технические условия

Разработчик –  
ООО «ВНИЦТТ»

Введение требований к минимальному  
межремонтному пробегу, а также к  
минимальной допускаемой скорости движения  
на типовых конструкциях жд пути



# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части

## Вагоны-цистерны

Проект (на основе ГОСТ Р 51659-2000)  
ГОСТ Вагоны-цистерны магистральных  
железных дорог колеи 1520 мм. Общие  
технические условия

Разработчик –  
ООО «ВНИЦТТ»

- Исключение ограничений по нагрузке на ось, конструкционной скорости, грузоподъемности
- Введение требований к минимальному межремонтному пробегу, а также к минимальной допускаемой скорости движения на типовых конструкциях жд пути



# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части

## *Вагоны грузовые бункерного типа*

Проект  
ГОСТ Вагоны грузовые бункерного типа.  
Общие технические условия

Разработчик –  
ООО «ВНИЦТТ»

Введение требований к минимальному межремонтному пробегу, а также к минимальной допускаемой скорости движения на типовых конструкциях жд пути



# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части

## ***Вагоны-самосвалы***

Проект (на основе ГОСТ 5973-2009 и ГОСТ 30549-98)  
ГОСТ Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

Разработчик –  
ООО «ВНИЦТТ»

- Исключение ограничений по нагрузке на ось, конструкционной скорости, грузоподъемности
- Введение требований к минимальному межремонтному пробегу, а также к минимальной допускаемой скорости движения на типовых конструкциях жд пути



# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части

## Рефрижераторы

Проект  
ГОСТ Автономные рефрижераторные вагоны.  
Общие технические условия

Разработчик –  
ООО «УКБВ»

Установление единых требований к специфике автономных рефрижераторных вагонов: оборудование вагона компрессорными и холодильными установками, устройствами электроотопления, принудительной вентиляцией, системой циркуляции воздуха, устройством для удаления конденсата и промывочных стоков воды, приборами контроля в т.ч. температуры воздуха и груза



# Анализ требований инновационности в проектах стандартов на грузовые вагоны и их составные части



## Тележки

<p>Проект Изменения № 2 ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия</p>	<p>Разработчик – ООО «ВНИЦТТ»</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Увеличение конструкционной скорости вагона</li><li>• Исключение применения в тележках и колесных парах букс и цилиндрических подшипников</li><li>• Ужесточение требований к рессорному подвешиванию</li><li>• Исключение применения в тележках боковых скользунов зазорного типа</li><li>• Применение в тележках цельнокатанных колес только из стали с механическими свойствами не ниже стали марки Т</li><li>• Установление назначенного срока службы и (или) назначенного ресурса;</li><li>• Введение требования к минимальному межремонтному пробегу</li></ul>
<p>Проект ГОСТ Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования</p>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Нагрузка на ось – от 22 до 27 тс</li><li>• Конструкционная скорость вагона - от 120 до 100 км/ч</li><li>• Расчетная масса вагона – от 40 до 51 т</li></ul>

***Спасибо  
за Ваше  
внимание!***

# О назначенном сроке службы составных частей и комплектующих грузовых вагонов



Федеральное агентство железнодорожного транспорта

Федеральное бюджетное учреждение  
«Регистр сертификации на Федеральном  
железнодорожном транспорте»  
(ФБУ «РС ФЖТ»)

3-я Мясницкая ул., д. 10, Москва, 129626  
тел. +7 (495) 646-27-15, факс. +7 (495) 669-73-88  
e-mail: register@rsft.ru, http://www.rsft.ru  
ОГРН 1027700269739, ИНН 7717096620

Иск. от 22.11.2019 № 16704

На исх. № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О согласовании позиции Министерства транспорта  
Российской Федерации при согласовании стандартов  
в ТК 045

Председателю ТК 045  
«Железнодорожный транспорт»

Гапановичу В.А.

e-mail: tk45@rsft.ru

Уважаемый Валентин Александрович!

Письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 сентября 2018 г. № АЛ-26/13822 руководитель ФБУ «РС ФЖТ» назначен полномочным представителем от Министерства транспорта Российской Федерации в национальном техническом комитете по стандартизации № 045 «Железнодорожный транспорт» (далее - ТК 045). В рамках возложенных полномочий ФБУ «РС ФЖТ» готовит отзывы по проектам стандартов и голосует за принятие национальных и межгосударственных стандартов на территории Российской Федерации.

Прошу Вас, уважаемый Валентин Александрович, предусмотреть во всех разрабатываемых стандартах на продукцию установления назначенного срока службы (назначенного ресурса) на продукцию, а также положений, устанавливающих требования к назначению срока службы продукции в технических условиях, эксплуатационных документах и иных документах изготовителя, а также методик определения назначенного срока службы (назначенного ресурса).

В дополнение, прошу Вас провести анализ фонда стандартов, закрепленных за ТК 045, и включить в перспективную программу ТК 045 все стандарты на продукцию железнодорожного транспорта (как подлежащую обязательному подтверждению соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза, так и не подлежащую обязательному подтверждению), в которых данные положения отсутствуют.

Руководитель

Э.Н. Гунченко

Исп. Радечья И.Е.  
тел. +7 (495) 646-27-15 (4551)



С ноября 2019 г. ФБУ «РС ФЖТ», представляя в ТК 045 Минтранс России, отслеживает наличие положения о назначенном сроке службы (назначенном ресурсе) **в каждом разрабатываемом проекте стандарта** в области железнодорожного транспорта

Данное требование касается **всех стандартов**, разрабатываемых для грузового вагоностроения

# О назначенном сроке службы составных частей и комплектующих грузовых вагонов



**ГОСТ 33272-2015 «Безопасность машин и оборудования. Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения. Основные положения»**

6.12 Значения назначенных показателей составных частей, комплектующих объект, материалов и веществ, применяемых в объекте, устанавливаются в зависимости от восстанавливаемости и ремонтируемости объекта в целом.

В обоснованных случаях, по согласованию с заказчиком, в составе восстанавливаемых и (или) ремонтируемых объектов могут находиться составные части, комплектующие объект, материалы и вещества из числа заменяемых или входящих в резервные группы, на которые установлены назначенные показатели со значениями, меньшими одноименных показателей на объект в целом. В этом случае в ТЗ и КД на объекты, в том числе в ТУ и ЭД, приводится перечень таких составных частей, комплектующих объект, материалов и веществ с указанием значений назначенных показателей.

На невосстанавливаемый и (или) неремонтируемый объект в целом должны быть установлены значения назначенных показателей, соответствующие значениям аналогичных показателей, установленных на составные части, комплектующие объектов, материалы и вещества.

**ГОСТ РВ 15.702-94 «Система разработки и постановки продукции на производство. Военная техника. Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы, срока хранения»**

6.13 Значения назначенных показателей составных частей, комплектующих изделий, материалов и веществ, применяемых в изделиях, должны быть не менее соответствующих значений назначенных показателей изделий в целом.

В обоснованных случаях, по согласованию с заказчиком, в составе изделий могут находиться составные части, комплектующие изделия, материалы и вещества (для восстанавливаемых изделий – из числа заменяемых или входящих в резервные группы, для невосстанавливаемых изделий – только из числа составных частей и комплектующих изделий, входящих в резервные группы), на которые установлены назначенные показатели со значениями, меньшими одноименных показателей на изделия в целом. В этом случае в КД на изделия, в том числе в ТУ и ЭД, приводится перечень таких составных частей, комплектующих изделий, материалов и веществ с указанием значений назначенных показателей.

## О назначенном сроке службы составных частей и комплектующих грузовых вагонов



### **Предложение по включению в стандарты на составные части и комплектующие грузовых вагонов следующих формулировок в части назначенных показателей:**

Назначенный срок службы или назначенный ресурс *<составной части / комплектующего грузового вагона>* - в соответствии с конструкторской и эксплуатационной документацией предприятия-изготовителя.

Значения назначенных показателей *<составной части / комплектующего грузового вагона>*, применяемых при производстве грузового вагона, должны быть не менее соответствующих значений назначенных показателей грузового вагона в целом.

В обоснованных случаях, по согласованию с заказчиком, *<составной части / комплектующему грузового вагона>* может быть установлен назначенный срок службы или назначенный ресурс значением меньше одноименных показателей грузового вагона в целом. В этом случае в КД на грузовой вагон, в том числе в ТУ и ЭД, приводится информация об этой *<составной части / комплектующем грузового вагона>* с указанием значений ее назначенных показателей.