

Вагонный парк и перевозочная способность железнодорожного транспорта

В.М. Богданов, к.т.н.,
главный научный сотрудник АО «ВНИИЖТ»



Постановка задачи

Снять ограничения на провозную способность, вызываемые параметрами поставляемых на сеть грузовых вагонов и техническим состоянием эксплуатационного парка вагонов



Последствия передачи парка грузовых вагонов собственникам

- прекращение работ по структуре, типу и оптимизации конструктивных параметров грузовых вагонов, что привело к омертвлению вложенного государством капитала в развитие габарита приближения строений, повышения несущей способности ИССО, совершенствования погрузо-разгрузочных устройств
- не решаются вопросы опирания кузова 4-осных вагонов на упругие скользуны постоянного контакта и нормирования параметров гашения колебаний в рессорном комплекте тележки типа 2. Как результат ограничены скорости движения порожних вагонов до 70 км/ч
- при острой необходимости регулярной эксплуатации соединенных грузовых поездов отсутствуют исследования по продольной динамике поезда, влияния на неё схемы формирования поезда и технического состояния ходовых частей вагонов
- снижение требований к техническому состоянию ходовых частей вагонов не только ограничивает плечо их обращения, но и увеличивает количество отцепок в пути следования

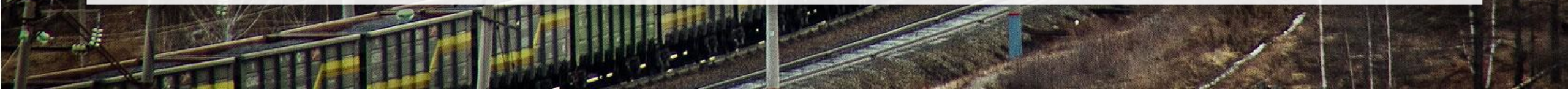


Параметры вагона и провозная способность

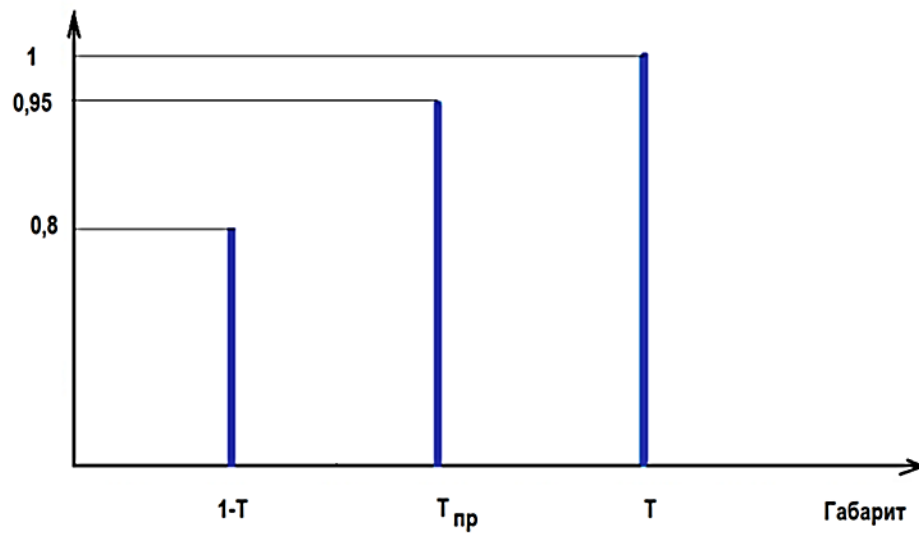
- Зависящие от ОАО «РЖД»



- Зависящие от государственных органов управления



Использование возможностей габарита

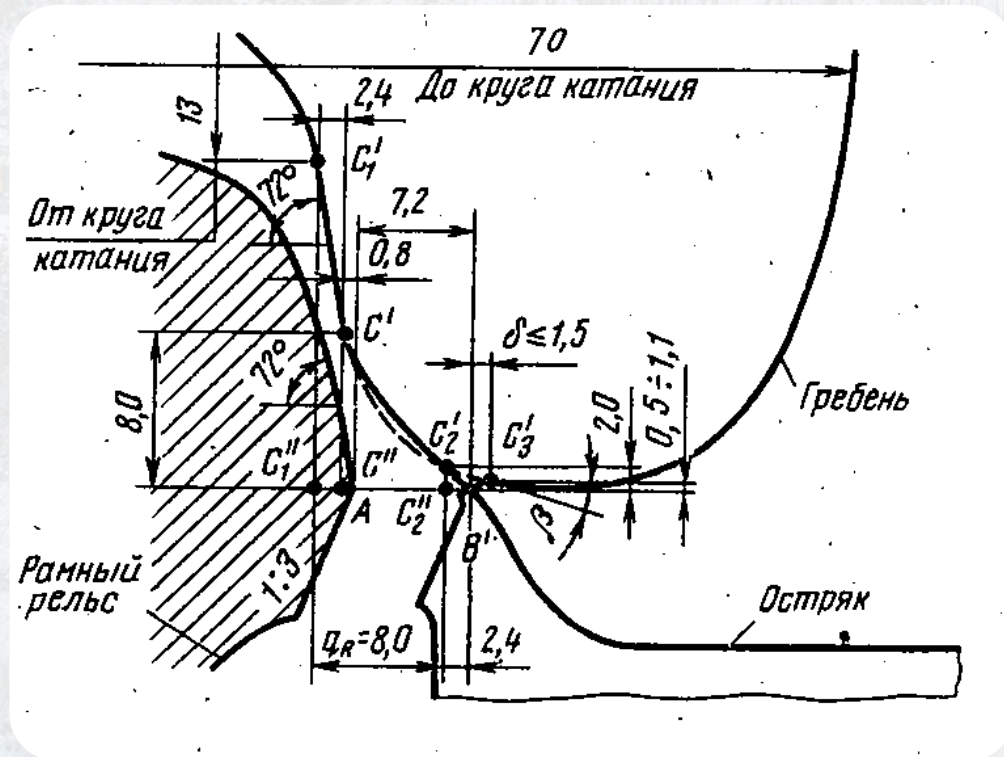


Снятие ограничений по скорости для грузовых поездов

- Модернизация тележки типа 2 (упругие скользуны, узел гашения колебаний, ЭПТ)
- Актуализация правил постановки вагонов в грузовые поезда
- Режим ведения поезда повышенной длины



Опасная форма гребня



Предложения в рекомендации конференции

Министерству транспорта России:

- разработать и осуществить комплекс мер по возврату к работе общим парком грузовых вагонов
- актуализировать методику оценки эффективности введения в эксплуатацию новых конструкций грузовых вагонов
- разработать совместно с Минпромторгом программу освоения отечественного производства подшипников для буксовых узлов, системы электрического торможения грузовых поездов и автосцепного устройства для поездов массой до 12 тыс. т и повышенной длины



Предложения в рекомендации конференции

ОАО «РЖД»

- разработать для отечественных железных дорог дополнение к Инструкции осмотрщика вагонов в части обеспечения безопасности движения при скоростях движения до 120 км/ч по перегонам и до 60 км/ч по стрелочным переводам, уложенным в горловинах станций





Богданов Виктор Михайлович

Главный научный сотрудник
АО «ВНИИЖТ», к.т.н.